



2022
22^e COUPE D'EUROPE
de MONTGOLFIÈRES
DU
4 AOÛT
AU
7 AOÛT

DU 4 AU 7 AOÛT 2022
MAINFONDS - AUBEVILLE
16 250 VAL DES VIGNES - SUD CHARENTES



Faites de votre passion votre avenir !

Airbus Flight Academy Europe

ATP intégré – PPL – CPL – IR – ME – Advanced UPRT

Débutez votre carrière de pilote grâce au programme de formation des pilotes cadets d'Airbus.

Une flotte moderne et une formation d'excellence selon les standards internationaux d'Airbus Flight Training pour vous concentrer sur l'essentiel : votre carrière.

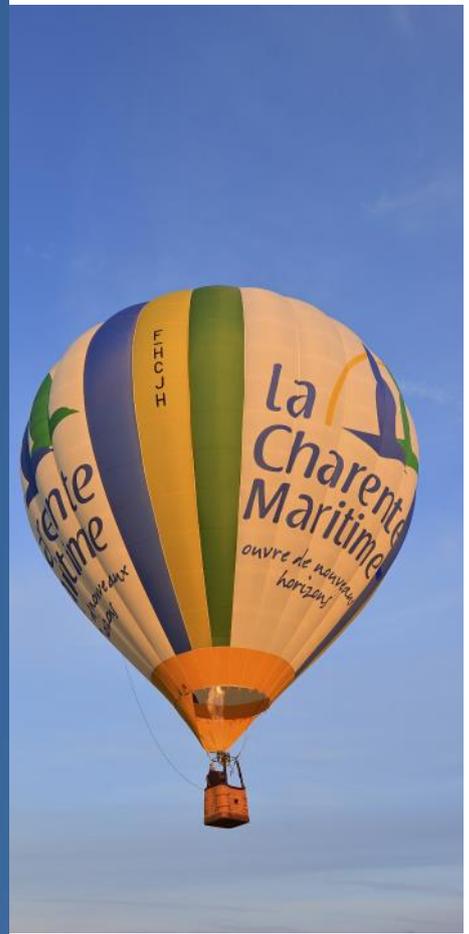
Lancez-vous dans l'aventure !

Rejoignez-nous sur www.airbus-flight-academy.com



Postulez dès aujourd'hui
en scannant ce QR code !

AIRBUS



22^{ème} Coupe d'Europe de Montgolfières

Entre Bordeaux et Cognac, le Sud Charente

C'était il y a 50 ans, une association est née afin de promouvoir le monde rural. Entre vignoble et terre vallonnée tous les deux ans un ballet aérien de montgolfières vient colorer les paysages de nos Charentes.

50 équipages parmi les meilleurs Européens dans cette discipline se rassemblent afin de préparer les grands événements aéronautiques internationaux.

Épreuve à armes égales, durant laquelle tous les participants concourent sur des montgolfières identiques, elle fait désormais référence en matière de compétition.

Au delà des retombées, de la notoriété et de la visibilité, cette manifestation a

surtout été l'occasion de véhiculer des valeurs que nous partageons avec les équipages de montgolfières et d'avions, comme la capacité d'anticipation ou la recherche de la performance et un esprit de partage et de convivialité

Un dimanche à la campagne

Les montgolfières et les avions à l'assaut des terres vallonnées et des vignes Charentaises, valoriser le patrimoine aéronautique, mise en lumière de la vitrine de l'aéronautique française, véritable cabaret aérien, le Nouvelle Aquitaine Air Show accueille les présentations d'avions de collections, de voltige aérienne, de patrouilles aériennes nationales et internationales.

ESPRIT DE PARTAGE ET CONVIVIALITÉ

Les Charentes, terre de ressources, possèdent de nombreux atouts pour se reconnecter à la nature, une biodiversité remarquable, une grande diversité de paysages et un fort ancrage culturel.

Tout l'été, de nombreux événements sont organisés pour promouvoir le terroir et la culture locale.

Outre ce dynamisme, l'autre véritable atout de notre territoire est sa proximité avec l'Océan. En transport en commun, en moto en voiture il est très facile de s'échapper pour profiter des rayons du soleil au bord de l'eau.

La Coupe d'Europe de montgolfières, un événement international qui a quelque chose de magique, qui fait rêver les milliers de spectateurs qui se massent aux abords des aires d'envol, qui diffuse par les médias une belle image de marque, des moments de partage et de convivialité



Une compétition internationale

Un évènement international entre Cognac et Bordeaux avec une escale à Angoulême, cité de la BD. 60 montgolfières, plus de 25 pilotes étrangers, une compétition internationale homologuée par la Fédération Internationale d'Aérostation.

La Coupe d'Europe de Montgolfières se déroulera du 4 au 7 août 2022. La compétition débutera le 4 août avec un briefing général (moment où le directeur des vols informe les 60 pilotes et leurs équipages sur les conditions météo, les caractéristiques géographiques, les zones à risques, etc.). Le premier vol de montgolfières aura lieu le jeudi soir et 7 envols sont ainsi envisagés et se succéderont matin et soir.



Cette grande manifestation comporte deux volets : (la coupe d'Europe et l'animation) et implique deux scènes de montgolfières différentes :

- La COMPÉTITION, qui met à l'épreuve 40 montgolfières soit 40 équipages composés d'un pilote, un co-pilote, un récupérateur et un équipier qui aide à l'installation du ballon

- La partie FIESTA, qui compte 20 montgolfières, composées d'un pilote et d'un équipier. Celles-ci sont destinées aux baptêmes de montgolfières des partenaires, sponsors et du public.

Les décollages des 60 montgolfières se font approximativement en même temps. Les terrains d'envol destinés à la compétition sont connus au dernier moment, alors que les terrains d'envols des Fiestas sont identifiés dans la partie "Animation et Fiesta ».



Que signifie : Savoir piloter

Jacques BERNARDIN, raconte ...

Qualité requise

L'action réflexe de correction ou de sauvegarde qui anticipe le raisonnement.

La patience et la persévérance face à des éléments que l'on ne gouverne pas.

Assembler, gonfler, faire décoller, ramener au sol un ballon libre sans avoir jamais appris.

1. Avoir obtenu son brevet de pilote de ballon libre auprès d'un instructeur qualifié.
2. Avoir acquis une maîtrise suffisante pour décoller, voler et atterrir en sécurité, en toute circonstance.
3. Avoir cumulé 50 heures de vol comme commandant de bord pour participer à un championnat.
4. Avoir participé comme pilote à des envols groupés en maîtrisant la sécurité anti-collision.
5. Avoir 100 heures de vol et signer un contrat pour effectuer des vols avec passagers payants.
6. Réussir une performance d'altitude, de distance, ou de durée en ballon suivant le code FAI.
7. Être qualifié instructeur à l'issue d'un stage ouvert par sélection uniquement théorique.
8. Avoir participé à des compétitions aérostatiques.
9. S'être classé dans les 10 premiers d'un championnat de France, une ou plusieurs fois.

Qualités utiles pour piloter

Le sang-froid. Aide à gérer le stress, évite la panique qui peut créer un réflexe de sidération.

L'intelligence instinctive, ou "animale".

Voir, juger, agir vite sans démarche intellectuelle génératrice d'hésitation.

L'expérience acquise qui améliore la maîtrise de soi et permet de cerner ses limites.

Quelques ingrédients pour progresser

1. Avoir une forte motivation et être doté de qualités innées.
2. Développer ses qualités par l'acqui-

sition de connaissances théoriques et pratiques.

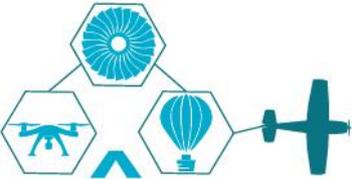
3. Accumuler l'expérience pour développer des qualités propres et des connaissances acquises.

Apprendre en se faisant plaisir

Il y a peu de gens inaptes au pilotage d'un ballon libre. Des inaptitudes psychologiques passent parfois à travers le filtre de l'aptitude médicale, pourtant tatillonne sur le plan physique.

Que l'on soit élève, instructeur, pilote de compétition ou pilote professionnel, on ne cesse jamais d'apprendre à piloter. La maîtrise d'un ballon n'est jamais définitivement acquise, elle est toujours perfectible.





AÉROPÔLE

Antoine de SAINT-EXUPÉRY

JONZAC-NEULLES



AIRBUS

» Plateforme de développement de l'Aéromobilité hybride de demain





Une compétition de montgolfières c'est quoi ?

Pas moins d'une vingtaine d'épreuves et de variantes sont définies par le règlement des compétitions de montgolfières. Aujourd'hui, l'utilisation de GPS permet de faire des épreuves en 3D et augmentent encore les possibilités d'épreuves. Avant le vol et en fonction des conditions météorologiques, le directeur des vols choisit d'en associer une ou plusieurs afin de faire une « feuille d'épreuve » qui sera distribuée aux pilotes lors du briefing et qui guidera tout leur vol (jusqu'à 3h en compétition). Lors du briefing chaque pilote reçoit également

son GPS ainsi que un ou plusieurs marqueur(s) (long ruban lesté par un sac de sable) qu'il utilisera pour viser les cibles de l'épreuve (larges bandes de tissus étalées en croix au sol à des coordonnées précises).

Le but pour les pilotes est de marquer le plus de points sur chacune de ces épreuves. Celui qui cumule le plus grand nombre de points en comptant toutes les épreuves sur tous les vols est déclaré vainqueur.

LE BUT DECLARE PAR LE PILOTE (ou par l'organisateur)

Chaque concurrent cherche à marquer  près d'un but qu'il choisit et déclare avant le vol (ou qui a été défini au préalable par le directeur des vols). Le résultat est la distance de la marque au but déclaré le plus proche. La plus courte distance est la meilleure.

LE BON CHOIX

Chaque concurrent cherche à marquer près d'un but qu'il choisit et déclare pendant le vol. Le résultat est la distance entre la marque et le but valide le plus proche. La plus courte distance est la meilleure.



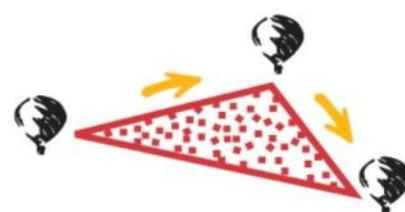
LA VALSE HESITATION

Les concurrents cherchent à marquer près d'un des différents buts établis préalablement par le directeur des vols. Le résultat est la distance de la marque à la cible la plus proche. La plus courte distance est la meilleure.



LE TRIANGLE

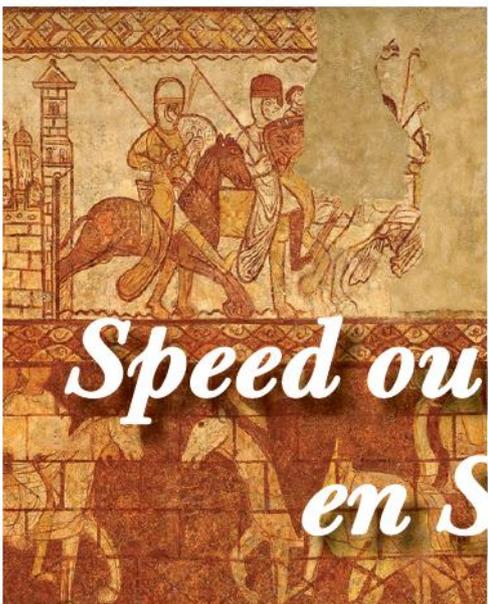
Les concurrents cherchent à construire un triangle de la plus grande surface possible entre trois points : A, B, C. Le résultat est la surface du triangle ABC. La plus grande surface est la meilleure.



LES EPREUVES 3D

Les concurrents doivent parcourir la plus grande distance à l'intérieur d'un espace déterminé. Le résultat est la distance horizontale cumulée entre les points de trajectoire valides dans le(s) espace(s) déterminés. La plus grande distance est la meilleure





Speed ou zen, vivez vos rêves en Sud Charente !

Crédits photos : OTP Sud Charente / Miles and Love / Best Jobers / MCC / CdC4B / Laurence Bernard / Gabriel Saglio et les Vieilles Pies

www.cdc4b.com

www.sudcharentetourisme.fr

Une histoire de passion,

Sandra PERONNAUD, raconte ...



Je suis née en 1993... Comme la Coupe d'Europe de montgolfières ! Une coïncidence, peut-être. En tout cas, je suis tombée dedans quand j'étais petite comme on dit !

L'association Mainfonds Aubeville Evènement'Ciel, cette grande famille de bénévoles où tout le monde se connaît, m'a accueilli au sein de cette fourmilière depuis que je suis toute petite. J'y allais tout d'abord pour retrouver les copines, c'était super ! Mais j'ai rapidement été tentée d'aider, d'apporter ma petite pierre à l'édifice. Puis un jour, l'envie de passer le brevet est arrivée.

Et oui, on peut être une femme et piloter. La montgolfière, cette envie de liberté, le goût de la découverte ou de la redécouverte de nos paysages. Chaque saison est différente. Un matin, un soir, chaque vol à son charme. Ne plus penser à rien, écouter le silence et juste le bruit du brûleur.

Il y a également le bonheur de transmettre une passion, de rendre heureux nos passagers. La joie des enfants qui voient ces bulles de couleur dans le ciel, au lever du jour ou en fin de journée.

La partie « vols fiesta » de la Coupe d'Europe c'est avant tout le plaisir de voler avec d'autres ballons, de retrouver les amis et aussi de faire de nouvelles rencontres toujours plus enrichissantes. Les casse-croûte d'après vols où chaque pilote apporte une spécialité de sa région restent la meilleure façon de clôturer un vol. De précieux moments de convivialité et de partage.

En ce qui concerne la partie compétition c'est la recherche de l'adrénaline, de la perfection qui anime un pilote. Après plusieurs kilomètres parcourus, les concurrents ciblent avec une précision qui se joue au centimètre ! Sans son équipe un pilote ne peut rien faire. Chaque équipier à son rôle : navigateur en vol, pilote de la voiture, navigateur au sol... Mais la solidarité se retrouve autant à l'intérieur d'une équipe qu'entre les équipages quelque soit l'âge ou la nationalité et malgré l'enjeu des compétitions.

Aujourd'hui je suis fière de faire partie de cette organisation, de cet univers et de participer à son évolution, et à tout ce qui gravite autour.

Le Sud Charente carrefour Européen des évènements aéronautiques et de la Nouvelle-Aquitaine



- Fort potentiel de développement d'entreprises
- Destinations touristiques
- 4 000 entreprises
- 1h40 de Paris
- 45 minutes de Bordeaux



Fonds européen agricole pour le développement rural
l'Europe investit dans les zones rurales.



4B
SUD
CHARENTE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

ltd

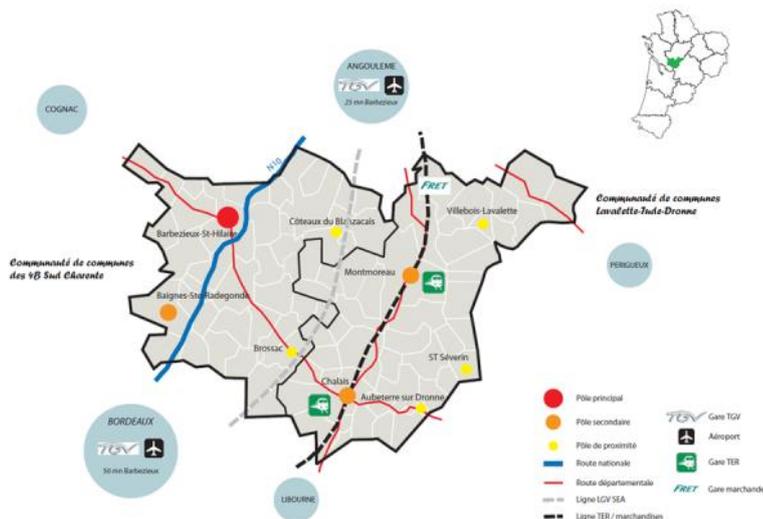
Communauté de communes
**LAVAILLETTES
TUDE
DRONNE**



Mon avenir en Sud Charente

Le Pays Sud Charente appartient à la région Nouvelle-Aquitaine, il se situe entre Cognac et Bordeaux. C'est un vaste territoire à la fois aux portes de l'agglomération Bordelaise et de l'Atlantique. Il recèle d'un patrimoine riche, de villages pittoresques sur fond de paysages vallonnés. Un territoire éternellement irrigué par les bienfaits de la nature et le travail des hommes, un territoire où l'agriculture, l'artisanat

et l'industrie prédominent. Au-delà de sa situation géographique naturellement stratégique, le Sud Charente est facilement accessible par la route, par le TGV ou par les airs. Les entreprises qui souhaitent venir s'implanter bénéficient ainsi d'un environnement de travail des plus agréables pour leurs salariés tout en gardant l'ensemble des services nécessaires à leur développement



Venez le découvrir !
Un territoire où il fait bon vivre pour concilier travail, vie familiale et loisirs dans un cadre de vie de qualité. Un territoire d'accueil pour entreprendre, un territoire idéalement situé

INNOVATION CLUSTER

Aeronautics, Space, Drones and Embedded Systems

OCCITANIE/PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE
& NOUVELLE-AQUITAINE



**aerospace
valley**

146 000 industrial jobs

1 900 companies

1/3 of French aeronautics jobs

8 500 researchers

850+ members

2 French *Grandes Ecoles* specialised in aeronautics

600 certified R&T projects financed

TOULOUSE



Bâtiment B612 • 3, rue Tarfaya CS 64403 • 31405 TOULOUSE cedex 4
+33 (0)5 61 14 80 30

PAU

2, avenue Pierre Angot • Hélioparc • 64053 PAU cedex 9

BORDEAUX

Chez Arts et Métiers Paris Tech • Esplanade des Arts et Métiers • 33405 TALENCE cedex

MONTPELLIER

132, boulevard Pénélope • Bureau 3B140 • 34000 MONTPELLIER

ROCHEFORT

22, rue de l'Arsenal • 17300 ROCHEFORT



contact@aerospace-valley.com
www.aerospace-valley.com



@AerospaceValley



Aerospace Valley



Les ambassadeurs de L'Armée de l'Air au Nouvelle Aquitaine Airshow



Le rayonnement de l'Armée de l'air, en France et à l'étranger, est le fruit du professionnalisme de ses aviateurs et de la maîtrise de ses ambassadeurs.

À mi-chemin entre l'art et la technique, ces derniers symbolisent le savoir-faire de l'Armée de l'air française à chacune de leurs prestations. Pilotes, sportifs, mécaniciens, artistes... Tous constituent la vitrine de notre institution et concourent à maintenir le lien étroit existant avec la Nation. En vol comme au sol, ces ambassadeurs réussissent à valoriser avec brio les compétences multiples détenues par l'Armée de l'air et à

porter ses plus belles valeurs. Partout où ils se déplacent à la rencontre du public, ces virtuoses incarnent les valeurs de respect, d'intégrité, de service et d'excellence qui sont au coeur de l'identité des aviateurs

Le Nouvelle Aquitaine Air Show a eu la chance de recevoir l'ensemble des ambassadeurs de l'armée de l'air, Patrouille de France, Rafale Solo Display, les parachutistes, l'équipe de voltige de l'EVAA, Caracal Tactical Display et les Couteau Delta.

Merci à l'Armée de l'air pour son soutien à notre événement



— DOMAINES —
FRANCIS ABECASSIS
— SINGLE ESTATE COGNAC —



Visites Guidées
Sur mesure

Ouvert toute l'année du lundi au vendredi 10h00-17h00
Les week-ends et jours fériés sur réservation

15 min d'Angoulême
1h de Bordeaux
2h de Paris



ÉLU MEILLEUR PRODUCTEUR
DE COGNAC 2019



HVE niveau III

- Visites sur mesure et privatives
- Réception de groupes
- Atelier Assemblage
- Team Building / Escape Game

-10% dans notre boutique
sur présentation du magazine

1 route du Ménager 16440 Claix - FRANCE
+33 (0)5 45 66 35 72
abecassis-cognac.com @abk6cognac



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



PINEAU DES CHARENTES

GLAÇONS,
VOUS ALLEZ FONDRE



boutique.pineau.fr

PINEAU DES CHARENTES. SINGULIÈREMENT PLURIEL.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.



— BRASSERIE DES —
GABARIERS
COGNAC - FRANCE

SAS BRASSERIE DES GABARIERS - 16100 COGNAC
www.brasserie-des-gabariers.fr

POUR UNE NOUVELLE
POLITIQUE DE FORMATION
AU SERVICE DE L'EMPLOI

UIMM

Charente

LA FABRIQUE
DE L'AVENIR

S'ENGAGE

33 Rue de l'Arsenal 16000 ANGOULÊME
05 45 95 15 51

BOUCHERIE

CHARCUTERIE

ÉPICERIE
FINE

PRODUITS
REGIONAUX

LE
MARCHÉ

d'Edith
DEROMAS

LA
BOUCHERIE
DU TERROIR

VOLAILLES

FROMAGES

CAVE | VINS
& SPIRITUEUX

CONSERVIERE

Du lundi au samedi
marche-edith.fr

05 45 39 39 50

15, Bld de Bretagne
16000 ANGOULÊME

Nouvelle Aquitaine Air Show



Là-haut le ciel est bleu, juste au-dessous les nuages moutonnent. Au mois d'août, à travers la bulle on sent la morsure de la chaleur sur le crâne.

On transpire et on ne jurerait pas que seule la météo en soit responsable. En jetant un œil vers le sol impossible d'ignorer que l'on vole en pleine campagne Charentaise où se sont entassés près de 20 000 spectateurs.

Voilà le décor que l'on peut admirer vu du ciel quand on vient présenter son ou ses appareils au meeting de Mainfonds Aubeville.

C'est Georges FRANCES qui nous a aidé à monter le plateau aérien. Son association Les Ailes de l'Histoire présentait une simulation de combat aérien avec deux avions le FOKKER Dr1 (son avion) et le LEOPOLDOFF dit le colibri. Georges nous a quitté dans

un accident d'avion le 11 août 2001 lors d'un meeting en Allemagne.

C'est Raymond FRAPPOT homme au grand cœur, d'une gentillesse de premier ordre, qui a repris les commandes du plateau aérien. De plus, Yvon GOUTX qui a opéré à travers le monde pour la France au sein de l'armée de L'air a rejoint l'organisation. Le Général Yvon GOUTX est le correspondant avec l'armée de l'air et le directeur des vols de ce meeting.

Depuis plus de 20 ans le meeting aérien de la Coupe d'Europe de Montgolfières aura attiré les plus grands spectacles aériens.

Merci Raymond, bon vol ...

Raymond Frappot était en train de travailler sur son push-pull FTB337G Super Skymaster, dans son hangar sur l'aérodrome des Mureaux, quand il est décédé accidentellement. Il allait avoir 78 ans cette année. C'est une figure des meetings aériens qui disparaît. Il avait découvert l'aviation assez tardivement à l'âge de 43 ans et s'y était investi sans limite.

Il a rejoint notre équipe en 2004 et à beaucoup travaillé pour nous aider à développer notre meeting, son meeting, un homme au grand cœur qui nous a beaucoup appris et nous a transmis sa passion de l'aéronautique et du spectacle aérien.





Une société coopérative et participative
www.scotpa.fr - 05 45 68 04 80 - siege@scotpa.fr

TRAVAUX ROUTIERS
ASSAINISSEMENT
16160 GOND PONTouvre
05 45 68 04 80



Votre contact : Olivier PETIT - Tél : +33 545 905 545 - Email : opetit@moisans.com

MÉTHODE TRADITIONNELLE
VINS CHARENTAIS
COGNAC, PINEAU DES CHARENTES



Visite des caves et dégustation de nos cuvées
Vente directe à la boutique

15, Impasse du Tropic - 16 000 Angoulême
contact@charlemagne.fr - 05 45 95 02 77
www.charlemagne.fr



VINS CHARENTAIS
INDICATION GÉOGRAPHIQUE PROTÉGÉE



ON VIENT DE LOIN POUR NOTRE TERROIR !



#ROSÉ

f www.vinscharentais.fr

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ.
À CONSOMMER AVEC MODÉRATION



Collecter, conserver et valoriser le patrimoine aéronautique Français

Il faut bien une mémoire collective pour faire vivre ou revivre ce passé glorieux garant de l'avenir.

L'aviation française est de ce point de vue un creuset unique au monde. Tout n'est que superlatif dans notre pays : records, inventions, innovations dans l'aéronautique, le spatial, l'aérospatial.

Nous devons tous être acteur pour transmettre cette mémoire, mieux préserver ce patrimoine humain, industriel, immobilier et mémoriel

Depuis près de 40 ans, nous avons toujours souhaité mettre en valeur tous ces collectionneurs et surtout passionnés en les accueillant à notre meeting aérien.

Ce meeting aérien champêtre a toujours associé collection, voltige, show aérien et a pris une dimension internationale comme à l'image de la Coupe d'Europe de Montgolfières



Nouvelle Aquitaine Airshow accueille le patrimoine aéronautique



*La **voltige aérienne** est une activité aérienne consistant à utiliser un aéronef pour effectuer des figures de voltige, c'est-à-dire des manœuvres aériennes sortant de l'ordinaire.*

Les figures de voltiges peuvent être réalisées par des avions ou des planeurs pour le loisir, l'entraînement ou la compétition. Certains hélicoptères sont capables d'exécuter des figures comme les boucles ou les tonneaux. La voltige se pratique également à plusieurs aéronefs, de nombreuses **patrouilles** acrobatiques civiles et militaires existent dans différents pays.

C'est notre rôle de mettre en avant tous ces acteurs, qui travaillent avec passion pour montrer ce qui se fait de mieux



Faites décoller votre communication et vos relations publiques

Il est des traditions dont on se réjouit lorsqu'elles perdurent. Depuis sa création en 1993, la Coupe d'Europe de Montgolfières n'a cessé d'être un lieu magique. On y vient applaudir les champions, mais aussi réaliser des opérations de relations publiques.

Pour vous donner l'occasion de partager avec vos invités des moments inoubliables dans l'atmosphère unique de cet événement international, nous vous invitons à découvrir les différentes offres. De multiples opportunités s'offrent à vous à travers des partenariats personnalisés et à l'écoute de vos besoins et de vos spécificités.

1. OPTIMISEZ VOTRE VISIBILITE

Associez votre image à un grand événement international en devenant partenaire officiel

2. CREEZ L'EVENEMENT

Montez des opérations spéciales, parrainez une animation, un envol, un ou plusieurs avions, une patrouille.

3. ENTREZ DANS LES ESPACES VIP

Situé directement sur l'aire d'envol, les espaces VIP vous permettent de recevoir vos clients, prospects ou personnel aux premières loges, dans un cadre privatif, collectif et privilégié.



MAINFONDS AUBEVILLE EVENEMENT CIEL

16 250 Val Des Vignes

Téléphone : 05.45.64.18.98
Messagerie : accueil@mainfonds.com
Internet : www.mainfonds.com



Crédits photos : Isabelle BEAUVAIS - Club photo de Ruelle - SPOTAIR

CHARENTE

LE DÉPARTEMENT



**#PARTENAIRE DU SPORT
ET DE LA COUPE D'EUROPE
DE MONTGOLFIÈRES**

www.lacharente.fr

 Département de la Charente - Officiel

 @charente

 departementcharente

Suivez-nous!





COURVOISIER®

VISITES & EXPÉRIENCES

RÉSERVATIONS :

+33 (0) 5 45 35 56 16

Visites.courvoisier@beamsuntory.com



JARNAC

10 min de COGNAC

30 min d'ANGOULÊME

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION