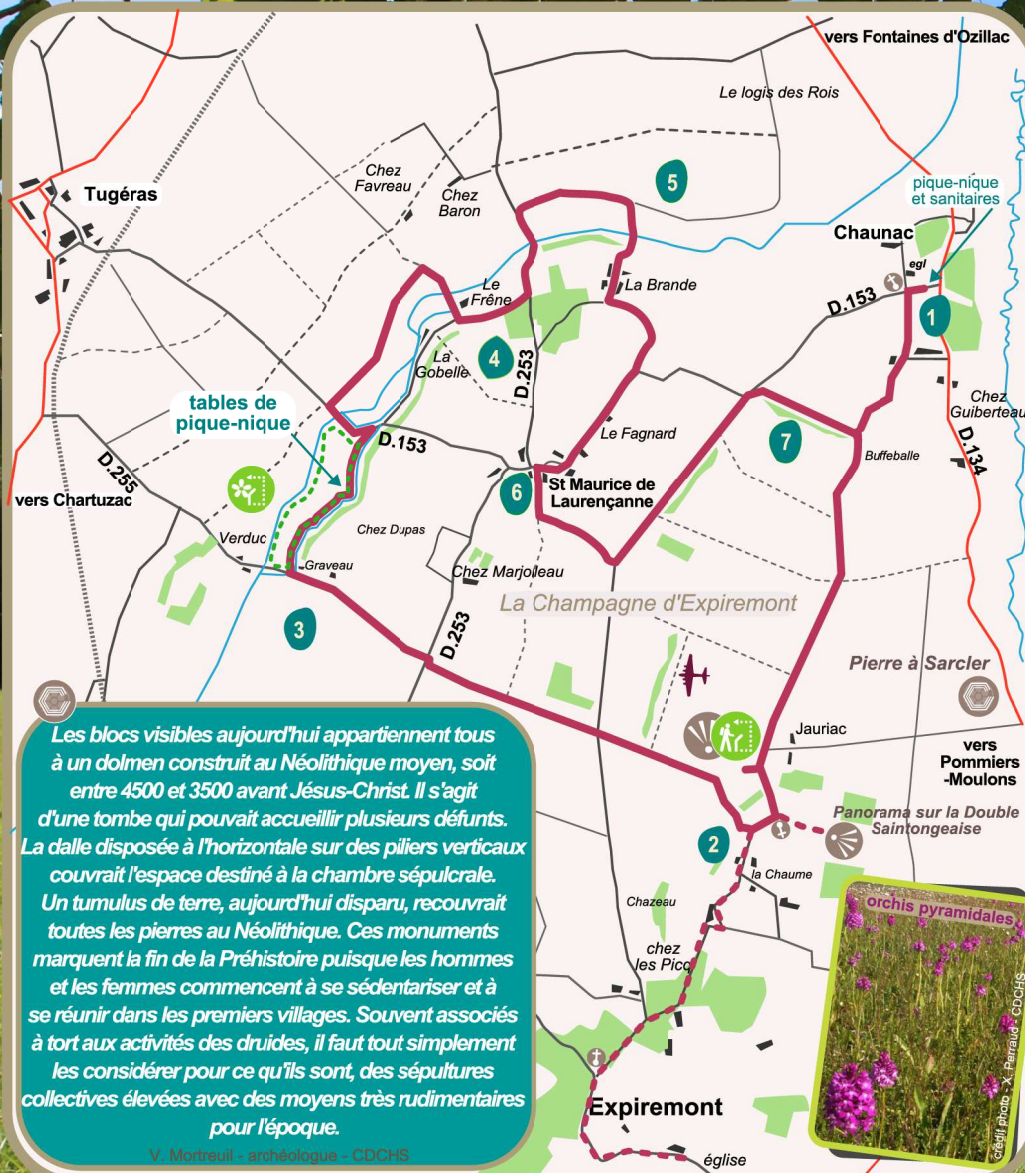


Le sentier de la Laurençanne est un petit parcours d'interprétation le long du ruisseau éponyme présentant quelques-unes des espèces rencontrées aux abords des cours d'eau. Plusieurs panneaux permettent ainsi de mieux comprendre et apprécier la richesse de ce milieu naturel.

	Circuit pédestre		Chemins
	Cours d'eau		Routes (et départementales)
	Zones arborées		Routes au trafic important
	Zones bâties		Lieux-dits
	Interprétation paysagère		Sentier pédagogique
	panorama		Élément archéologique
échelle : 1/30000 eme 1 cm pour 300 m			



Les blocs visibles aujourd'hui appartiennent tous à un dolmen construit au Néolithique moyen, soit entre 4500 et 3500 avant Jésus-Christ. Il s'agit d'une tombe qui pouvait accueillir plusieurs défunts. La dalle disposée à l'horizontale sur des piliers verticaux couvrait l'espace destiné à la chambre sépulcrale. Un tumulus de terre, aujourd'hui disparu, recouvrait toutes les pierres au Néolithique. Ces monuments marquent la fin de la Préhistoire puisque les hommes et les femmes commencent à se sédentariser et à se réunir dans les premiers villages. Souvent associés à tort aux activités des druides, il faut tout simplement les considérer pour ce qu'ils sont, des sépultures collectives élevées avec des moyens très rudimentaires pour l'époque.

V. Montreuil - archéologue - CDCHS

13 km à pied,
à cheval ou à vélo

accès à la butte
possible en voiture.

Le terrain
d'aviation

HÉROS
DE LA GUERRE

39-45

Parking aux halles de Chaunac, remonter vers la croix et tourner à gauche au croisement (vers Chez Bardon). Rester sur la route jusqu'à la butte de Jauriac. Monter et prendre le chemin à droite pour aller voir les panneaux explicatifs et le panorama, et surplomber le champ qui servit à l'atterrissage en catastrophe du B17. Puis revenir sur vos pas pour reprendre la route à droite.

A la fourche : à droite jusqu'à l'intersection avec la D.253 : à droite, puis immédiatement à gauche en direction de Tugéras-St-Maurice.

Au Graveau, passer le pont et descendre à droite sur le sentier pédagogique de la Laurençanne (panneaux d'identification). A l'intersection avec la D.153, prendre à gauche puis le premier sentier à droite et après un petit km, à l'intersection, tourner de nouveau à droite pour traverser le ruisseau.

Prendre à gauche le chemin blanc et rejoindre la D.253 : prendre à gauche, traverser encore la Laurençanne et emprunter à droite le premier chemin de terre sur quelques 600 m.

Tourner ensuite à droite, gagner le ravissant hameau de **la Brande**, à l'intersection, prendre à gauche pour aller à St-Maurice-de-L...

Tourner à Gauche à la première route, elle serpente jusqu'à la prochaine intersection. Prendre alors à gauche et continuer jusqu'à la D.153.

Tourner à droite et prendre le premier chemin enherbé immédiatement à droite jusqu'à l'intersection suivante où vous prendrez à gauche pour regagner Chaunac.



Ils étaient 10 hommes d'équipage du groupe de bombardement 92 du 8^e Air Force des Etat Unis dans le B-17 F-30-DL N°42 - 3186 PY-Y, "la forteresse volante", qui atterrit le 31 décembre 1943 sur la plaine d'Expiremont.

conception graphique crédit photo CDCHS (M. Schmeid - V. Sabardel)