

Détours

à
Saujon



1h30



6 km

ÇA VAUT LE DÉTOUR !

Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

Il est temps de prendre le temps...

PARCOURS EN CAMPAGNE

La campagne saujonnaise est composée de paysages de terres agricoles, de prairies et de bois. On y cultive le blé, le maïs, le tournesol ainsi que des cultures légumières. La vigne y est présente en certains endroits ; le raisin servant à produire le cognac, le pineau et le vin de pays charentais. Une partie de ces terres sert au pacage aux bovins, aux ovins et aux chevaux.

Bonne balade !

Suivez le ballassage



2

N 150

ROUTE DE ROYAN

LOGIS DE CHAILLONNAIS

4

C23 CHEMIN DES PECQUES

PEROTONNERIE

ROUTE DE SAUNON

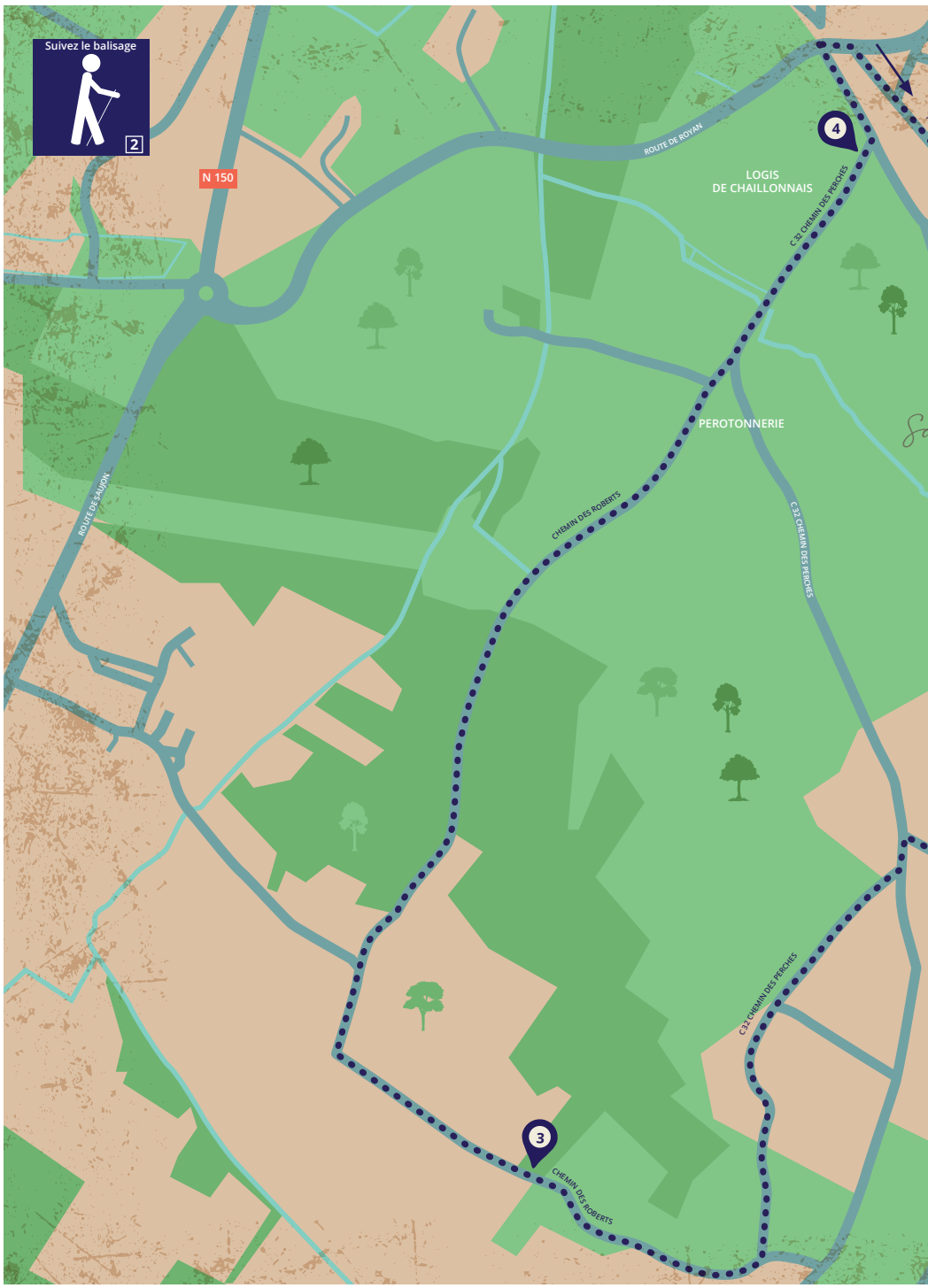
CHEMIN DES ROBERTS

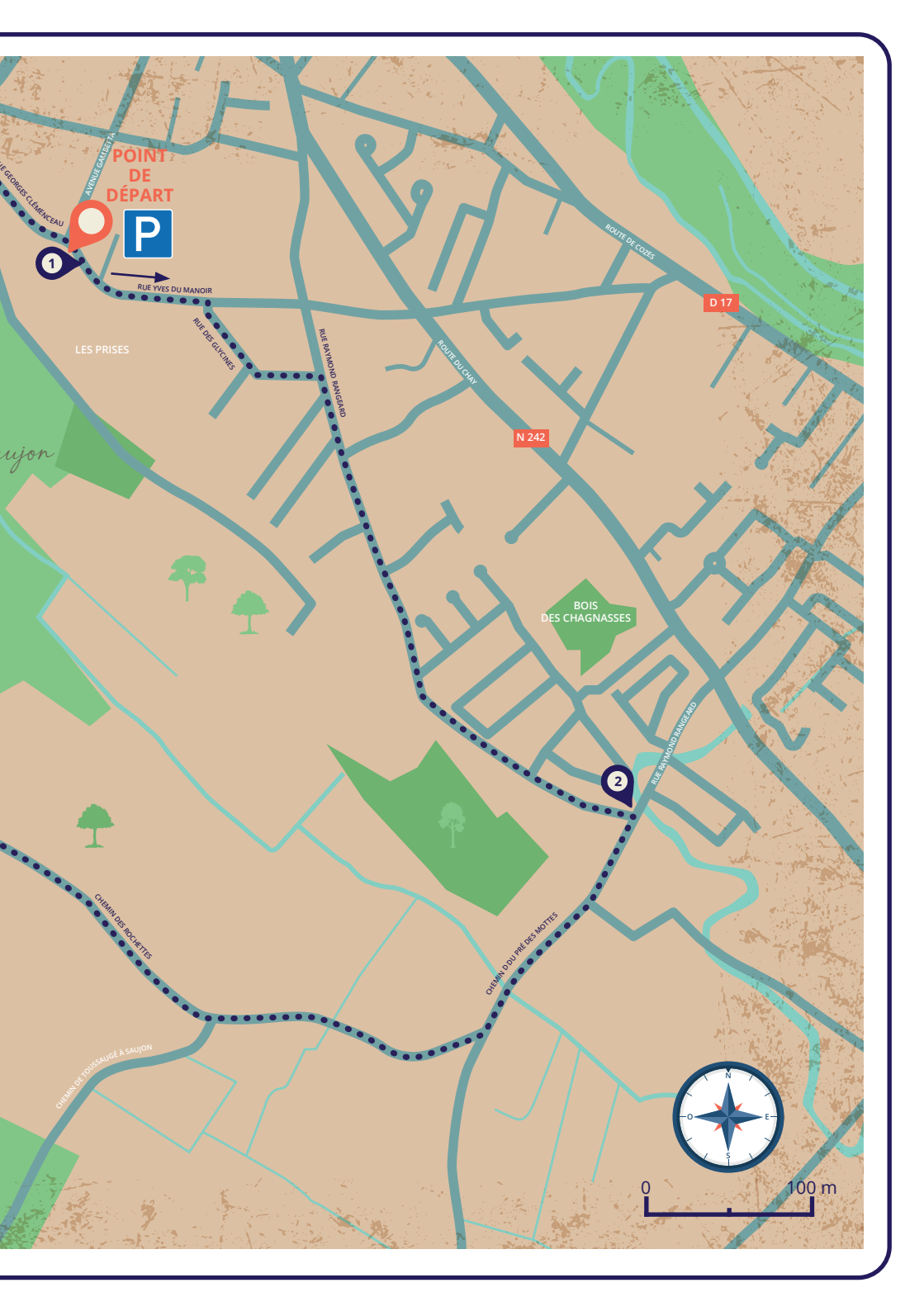
C23 CHEMIN DES PECQUES

3

CHEMIN DES ROBERTS

C23 CHEMIN DES PECQUES





POINT DE DÉPART



1

2

LES PRISES

BOIS DES CHAGNASSES

SAUJON

AVENUE GARCETIA

RUE YVES DU MANOIR

RUE DES GLACIÈRES

RUE DU MANOIR

RUE DU CHÂTEAU

ROUTE DE COSES

D 17

N 242

RUE MARMOUD BANGEROUD

CHIMIN DES POCHETTES

CHIMIN DU PRE DES MOTTES

CHIMIN DE TOUSSAUGE A SAUJON



DÉPART

La gare multimodale.

1 La gare

Vers le milieu du XIX^e siècle, les stations balnéaires deviennent à la mode. L'invention du chemin de fer va faciliter l'accès aux plages comme celles de Royan ou St-Palais-sur-mer. La ligne reliant Royan à Bordeaux via Pons et Cozes et desservant Saujon est créée en 1875. Le 14 août 1910, la gare de Saujon est le théâtre d'un terrible accident de chemin de fer à la suite d'une erreur d'aiguillage. Le Bordeaux-Royan percute un train de marchandises stationné sur la voie, faisant 38 morts.

Partir par la rue Yves du Manoir
Puis prendre la rue des Glycines pour ressortir
chemin de Rangedard.
Traverser le passage à niveau sur la droite.

2 Entrée dans la campagne saujonnaise

Suivre le chemin du pré des Mottes et tourner
à droite, au chemin des Rochettes.
Au bout, prendre à gauche, le chemin des
Perches

3 Le hameau des Roberts

Suivre la route du Chaillonnais sous les bois du Bertu.

4 Le château de Chaillonnais

Cet ancien logis du XIV^e siècle, restauré au XIX^e, est flanqué de deux fines tours couvertes d'ardoise. À l'ouest du logis, un pigeonnier monumental se dresse. Le premier étage et 500 mètres carrés de toiture ont brûlé en 2015. Il a depuis été restauré.

Retour à la gare.

