



Tour des remparts

Une autre façon de découvrir le patrimoine d'Avignon

Construits à partir de 1355, sous le règne du Pape Innocent VI (1352-1362), les remparts d'Avignon sont parmi les mieux conservés de France et comptent parmi les plus vastes, avec un développement de plus de 4,5 km. En 1995, ils sont classés au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Cette longue muraille couronnée de merlons et défendue par une succession de tours, toutes ouvertes « à la gorge », c'est-à-dire vers l'intérieur, a été bâtie en molasse burdigolienne, pierre calcaire tendre, connue sous le nom de « pierre du midi », abondante dans toute la région. A l'origine, elle comptait 7 portes dont le nombre s'est multiplié au fil des siècles. Elle en compte 14 aujourd'hui. A partir de 1860, la restauration des remparts est confiée à Viollet-le-Duc.

Au départ de l'Office de tourisme, vous vous dirigez vers la sortie du centre historique en empruntant le Cours Jean Jaurès à contre-sens afin de franchir les remparts.

*Le **centre historique d'Avignon (intramuros)** est une **zone de rencontre pour voitures, deux roues et piétons**. La limitation de vitesse est fixée à **20 km/h** pour tous. Dans cette zone de rencontre la hiérarchie de priorité est telle que les piétons sont en premier, ensuite les vélos et enfin les voitures. **Les vélos sont autorisés à rouler en contre-sens de la circulation**. La prudence est toutefois de mise.*

*Vous arrivez à la première étape : **la Porte de la République**. Créée en 1855 après l'inauguration de la gare d'Avignon, elle donne un accès direct à la ville. Les deux pavillons pseudo-médiévaux datent de 1863 et ont été construits par Viollet-le-Duc.*

Entre la porte et le boulevard vous pouvez observer les rails du tramway qui longent les remparts. Il relie sur 5,2 kilomètres le centre-ville et les quartiers « Rocado » et « Barbière » au sud de la ville, et a été mis en service le 19 octobre 2019.

Face à vous se trouve la **gare centrale SNCF d'Avignon**. Inaugurée en 1849 avec la ligne Avignon-Marseille, elle voit le départ du premier train en direction de Paris, le 29 Juin 1854.

Longez les remparts sur la gauche pour atteindre la prochaine étape : la Porte St Michel. Initialement Porte St Antoine puis Porte de la Liberté à la Révolution Française, elle doit son nom à l'hôpital St Michel de l'Aumône de Notre Dame la Major, destiné aux pèlerins et installé à cet emplacement au XIIIème siècle. En 1985, une partie du mur oriental et son crénelage se sont effondrés et ont dû être reconstruits.

Vous voilà sur le **Boulevard St Michel**. Sur ce boulevard se trouvait la carrosserie Alignol. Au printemps 1943, Jean Moulin y logea le temps de fédérer les mouvements de résistance de la région.

Une fois la Porte Magnanen et la Porte Limbert passées, vous découvrez la **sculpture « Equilibre »** en face du Palais de Justice. Œuvre de Brigitte Nahon, elle est inaugurée en 2000. Elle évoque la balance de Thémis, symbole de la justice et de l'équité.

Son emplacement fait miroir avec le **Palais de Justice**. Mis en service en 2001, il est l'œuvre de l'architecte Fainsilber, auteur également de la Géode à Paris. Jusque-là, le tribunal avignonnais se trouvait dans l'ancien séminaire de Sainte Garde, aujourd'hui le Conservatoire du Grand Avignon..

En face de la route de Montfavet, dans les remparts, se trouve le point d'entrée dans l'intra-muros du Canal de Vaucluse. Long de 22 km, prenant sa source sur la commune du Thor et se jetant dans le Rhône à Avignon, il joua un rôle de premier plan dans l'essor industriel d'Avignon, et en particulier dans la **rue des Teinturiers**, par la quantité de moulins qu'il fit tourner.

IDÉE BALADE

Vous arrivez à la porte Thiers. A cet endroit deux balades à vélo se croisent :

- **le Tour du Rempart**, qui continue à longer les remparts ;
- **le Chemin des Canaux**, qui commence sur l'avenue Saint-Jean juste en face.

Demandez votre descriptif de la balade Chemin des Canaux à l'Office de tourisme et prolongez le plaisir à vélo à Avignon !

Peu après votre passage devant la porte Thiers, vous observez sur votre droite un immense bâtiment protégé par une grille. C'est la **Caserne Chabran**. Inaugurée en 1906, elle doit son nom à Joseph Chabran, général cavaillonnais qui participa brillamment à la campagne d'Italie, menée par le général Napoléon Bonaparte en 1796. Son nom est gravé sur l'Arc de Triomphe. La caserne abrite aujourd'hui les bureaux de la préfecture du Vaucluse.

Au bout du boulevard Limbert se trouve l'**Université d'Avignon**. Elle figure parmi les plus anciennes de France. Créée en 1303 par le pape Boniface VIII pour faire pièce à la Sorbonne, elle fut supprimée à la Révolution française et rouvra ses portes le 17 Juillet 1984 dans l'ancien Hôtel-Dieu datant du XVIIIème siècle.

L'ancien bâtiment fait miroir au bâtiment plus moderne qu'est la **Bibliothèque Maurice Agulhon**. Elle fut inaugurée en 1997. Dans sa partie en pierre identique à l'Hôtel-Dieu, elle met en libre accès 15 000 ouvrages dont 5 000 appartenant au fond Maurice Agulhon, legs de l'historien français à l'Université d'Avignon.

A votre droite, sur la petite **Place St Lazare** qui se situe entre les deux routes et avant le bar tabac « St Lazare », se trouve le buste d'Andréa di Cintio, premier Italien à avoir posé ses valises à Avignon en 1892. Ce buste rappelle que c'est dans ce quartier que 4 000 immigrants italiens élurent domicile à la fin du XIXème siècle

A présent vous entrez dans l'intramuros en passant par la **Porte St Lazare**. A l'origine accès principal à la ville, c'est par la Porte St Lazare que se faisaient la plupart des entrées solennelles, royales et princières, comme celle de François 1er en 1516, Marie de Médicis en 1600 ou encore Louis XIV en 1660. Elle était aussi la plus fortifiée et proche des feux de signalisation vous trouverez les vestiges d'une tour ronde.

Vous prenez à droite la rue du Rempart Saint-Lazare. En longeant les remparts vous pouvez observer la partie intérieure des remparts et voir la présence du **contre-mur**. Construit suite aux inondations de 1856 pour consolider la base des remparts, ce contre-mur est en pierre de Tavel, pierre dense peu sensible à l'humidité.

En continuant votre chemin, toujours rue du rempart St Lazare puis rue rempart de la Ligne, vous arrivez au Grenier à sel. Aujourd'hui utilisé comme lieu culturel qui accueille – entre autres – des expositions, autrefois ce bâtiment faisait office de **Grenier à sel**. Installé à cet emplacement depuis le XVI^{ème} siècle, ce grenier à sel date de 1756. Le bâtiment conservait le sel récolté en Camargue, sur les étangs de Peccais.

Continuez sur quelques mètres jusqu'à l'ancienne Prison Sainte Anne, puis prenez à droite la poterne de la Banasterie pour sortir de l'intramuros. La majorité des poternes (petites portes dérobées) ont été ouvertes dans les années 1970-1980. Elles étaient généralement en communication avec les parkings qui se trouvaient à l'extérieur tout autour des remparts. Aujourd'hui ces parkings ont été retirés pour aménager la voie verte autour des remparts.

Traversez le boulevard de la Ligne pour rejoindre les bords du Rhône.

IDÉE BALADE

A cet endroit vous avez la possibilité de traverser le Rhône en prenant la navette fluviale avec votre vélo afin de rejoindre la **balade de l'île de la Barthelasse**.

Demandez votre descriptif de la balade de l'île de la Barthelasse à l'Office de tourisme et prolongez le plaisir à vélo à Avignon !

En longeant le fleuve, vous pouvez observer du côté des remparts au niveau de la Porte du Rocher une échelle de graduation gravée dans la roche. Grâce à ces échelles, il est possible de constater le niveau du Rhône en cas de grandes crues. Le souvenir des principales inondations se trouvent dans divers endroits de la ville. La crue de 1755 fut la plus importante du XVIII^{ème} siècle. Le fleuve atteint une cote de 7.30m. La crue néanmoins la plus importante jamais enregistrée eut lieu en décembre 2003 avec une cote de 7.62 m.

Juste avant de passer sous le fameux Pont d'Avignon, vous pouvez admirer la statue du Zoulou, toujours du côté des remparts. Réalisée avec 300 kg de métal, cette œuvre de Jean-Claude Lorenzo représente, selon lui, « la Liberté et la Solidarité » et se veut également un hommage à l'Afrique.

En arrivant au pied du Pont St Bénézet, se trouve la seconde chapelle St Nicolas à côté de l'entrée du monument côté remparts (la première se trouve sur le pont St Bénézet même). Elle fut construite en 1716, suite à la désaffectation de la chapelle d'origine.

ALTERNATIVE

Vous préférez voir l'échelle de graduation, la statue du Zoulou et la chapelle St Nicolas de plus près ?

Une fois que vous avez quitté l'intramuros par la poterne Banasterie, **vous pouvez continuer votre balade du côté des remparts**. Toutefois la prudence est de mise, car le passage à côté du rocher des Doms et sous le pont d'Avignon est étroit et impossible à vélo avec carriole.

Le Pont Saint Bénézet, construit à la fin du XII^{ème} siècle est un témoin majeur de l'histoire d'Avignon. Il est connu dans le monde entier sous le nom de Pont d'Avignon. D'après la légende, il aurait été édifié par un jeune berger du Vivarais, Bénézet, sur ordre céleste. Classé Patrimoine Mondial par l'UNESCO, il ne conserve aujourd'hui que 4 arches sur les 22 d'origine.

*Après votre passage sous le Pont d'Avignon, vous traversez le boulevard du Rhône en prenant le premier passage piéton à gauche et en traversant le parking pour autocars. Vous arrivez au pied de **la Tour Langlade**. C'est l'une des trois tours circulaires des remparts. On y trouve l'emplacement de 3 cartouches en hauteur, vraisemblablement décorées de blasons ou d'inscriptions à la gloire des papes, détruits à la Révolution.*

*Continuez votre chemin le long des remparts d'où vous pouvez voir sur votre droite le **Pont Daladier** qui permet de traverser le Rhône pour rejoindre l'île de la Barthelasse et l'île Piot, mais aussi Villeneuve lez Avignon et le département du Gard. Le pont Daladier doit son nom à Edouard Daladier, homme politique vauclusien et maire d'Avignon de 1953 à 1958. Il fut également président du Conseil des ministres de 1938 à 1940.*

*Au niveau de la **Porte de l'Oulle**, suivez la bande cyclable et les marquages sur le sol pour continuer la balade. Vous arrivez sur les **Allées de l'Oulle**. C'est ici que se trouvait le marché aux oulles, nom des marmites ou toupins de terre utilisés par les Provençaux. C'est sur ces allées, aménagées au XVIII^{ème} siècle, que la bonne société avignonnaise se donnait rendez-vous.*

*Plus loin sur le boulevard sur votre gauche, juste après la porte **St Dominique**, vous passez devant **la Tour St Jean**. Cette tour a abrité un moulin hydraulique à garance. Elle correspond à la sortie du canal de Vaucluse (aujourd'hui couvert) qui se déverse dans le Rhône. On peut remarquer sur son flanc, du côté du système hydraulique, une série de symboles, dits marques de tâcherons. Ces marques sont les marques personnelles des ouvriers qui leur permettaient d'être rémunérés en conséquence de leur travail.*

*En face, sur votre droite, vous pouvez admirer le **Monument du Centenaire**. Ce monument commémore la réunion d'Avignon et du comtat Venaissin à la France en 1791. Il fut érigé sur la place de l'Horloge en 1891 puis transporté sur l'allée de l'Oulle en 1974. Son auteur est Félix Charpentier.*

*Vous continuez sur le boulevard **St Dominique** et contournez les remparts pour arriver sur le boulevard **St Roch**. Face aux hôtels, se trouve le terminus du **tramway** d'Avignon qui a été mentionné au début de votre balade.*

*Continuez à longer les remparts tout au long du boulevard **St Roch**, jusqu'à arriver à votre point de départ. Vous voilà arrivé(e)(s) à la fin de cette balade historique !*



INFORMATIONS PRATIQUES :

Distance : 4,3 km

Durée : environ 45 min (sans compter les arrêts)

Point de départ : Office de tourisme

Difficulté : très facile, plat. La majeure partie du trajet est en voie verte et une partie en voie partagée (zone de rencontre à l'intérieur des remparts).

BON À SAVOIR :

- Tous les samedis matin un marché alimentaire local est organisé dans les Jardins de Chabran (jardin de la Préfecture, boulevard Limbert).
- Un point d'eau se trouve au niveau de la porte de l'Oulle, côté extérieur des remparts.
- D'avril à octobre un marché des producteurs est organisé au Carré d'honneur des allées de l'Oulle.



AVIGNON
TOURISME

CRÉATEUR D'EXPÉRIENCES

AVIGNON À VÉLO