








- Couper la D11E deux fois , poursuivre par l'impasse de Satin et s'engager sur le petit sentier à gauche à travers bois, pour arriver à Moulin Granjard à gauche. Passer la petite rivière puis remonter pour rejoindre la D11 . Tourner à gauche pour emprunter la route sur 50m, puis tourner à droite à angle aigu, Impasse de Gratte-Feu. Continuer par un chemin creux. Traverser à gué le ruisseau de Vernailles. Poursuivre le chemin qui remonte jusqu'à Chez Grizonnet, puis continuer tout droit, Chemin de Lachat.

- Continuer à droite et emprunter le Chemin du Clair à droite. Prendre un sentier de terre à droite puis, encore à droite, un chemin goudronné. Le suivre sur 350m. Tourner à gauche, Chemin de Gampaloup. Bifurquer à droite et poursuivre, Chemin de Gampaloup, à gauche. À la croix emprunter le chemin. Rejoindre la D103.  La traverser . Aller tout droit, Chemin de Chênes et Soleil, et suivre la route sur 300m. Descendre à gauche, Impasse Guillet. En bas, prendre à gauche puis à droite entre le stade et l'étang. Passer la barrière et rejoindre le lotissement. Là tourner à gauche. Passer devant la Ferme Seigne et au bout de la rue des Lauriers, bifurquer à droite par le boulevard des Frères Lumières. Arriver en haut de la rue et rejoindre la place de la Liberté à gauche.

 Admirer à droite la réplique de la locomotive du monorail à taille réelle.

- Emprunter le passage Louis Blanc à gauche. Poursuivre à droite Rue de la Paix, descendre par le jardin public à gauche et enfin prendre à droite, Rue Aristide Briand, pour retourner au point de départ.

### Commune de Panissières

Panissières se trouve sur un ancien chemin qui reliait deux provinces : Forez et Beaujolais. Le vieux bourg emmuré, s'est transformé au cours des siècles en une cité moderne avec de nombreux services et une importante activité industrielle, agricole, commerciale, artisanale et touristique. L'activité textile, omniprésente dans l'histoire de Panissières, a façonné une architecture typique où l'on retrouve de nombreux ateliers et des maisons de maîtres. Aujourd'hui, les entreprises sont encore bien vivantes. Pour retracer cette histoire, un parcours patrimonial vient d'être créé. Le musée de la cravate et du textile retrace l'aventure des paysans tisseurs et la vie d'une manufacture de linge de table au siècle dernier.

**Nom des habitants : les Panissièresois, les Panissièresaises**  
[www.panissieres.fr](http://www.panissieres.fr)

### Autres circuits présents sur la commune

#### Pédestres :

Le Panorama : 16km (Randonnée pédestre dans les Montagnes du Matin)  
Saint Loup : 9km (Randonnée pédestre dans les Montagnes du Matin)  
Montamand : 7km (Randonnée pédestre dans les Montagnes du Matin)  
Balade en terre de tisseurs : 6km ([www.rando-forez-est.com](http://www.rando-forez-est.com))

#### VTT :

A1 Circuit des bois : 17km / dénivelé 498m (Carte des itinéraires V.T.T. dans les Montagnes du Matin)  
B1 Les rives de la Charpassonne : 8km / dénivelé 250m (Carte des itinéraires V.T.T. dans les Montagnes du Matin)  
C1 La voie du Monorail : 19km / dénivelé 393m (Carte des itinéraires V.T.T. dans les Montagnes du Matin)  
D1 Les moissons : 18km / dénivelé 560m (Carte des itinéraires V.T.T. dans les Montagnes du Matin)



# PANISSIÈRES

## Le Monorail

## Les Emblématiques de Forez-Est

*De Panissières à Feurs fut construite la voie du monorail qui serpentait le long des rivières et traversait le site médiéval de Donzy. Ce parcours emblématique de Forez-Est suit les vestiges de cette ancienne voie de chemin de fer.\**  
*\*Possibilité de la faire dans les 2 sens*

26 km



65% de sentiers

6<sup>H</sup> / ■ Difficile

Départ : Bureau d'Information Touristique

Coordonnées GPS : 45.791751, 4.338425




**Situation** : 19 min de Feurs,  
58 min de Saint-Etienne, 1h19 de Lyon  
**Transport** : TIL 304 : Panissières / Feurs  
TIL M320 : Panissières / Saint-Etienne  
**Parking** : sur place

 +399m



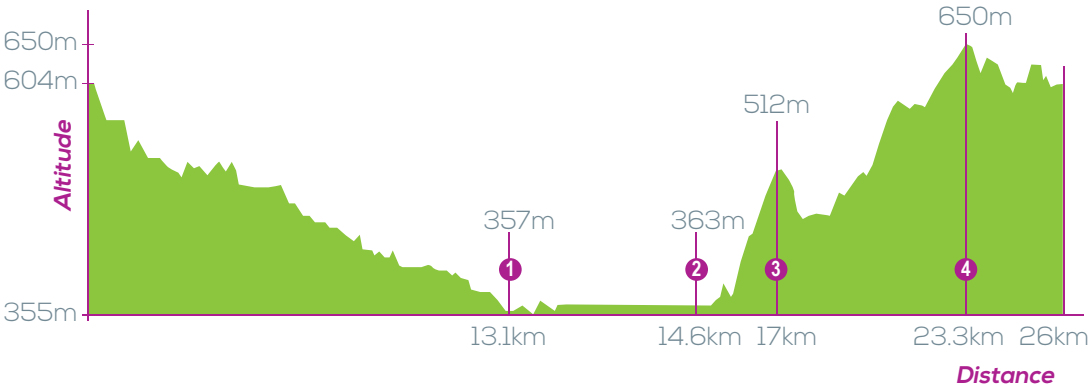
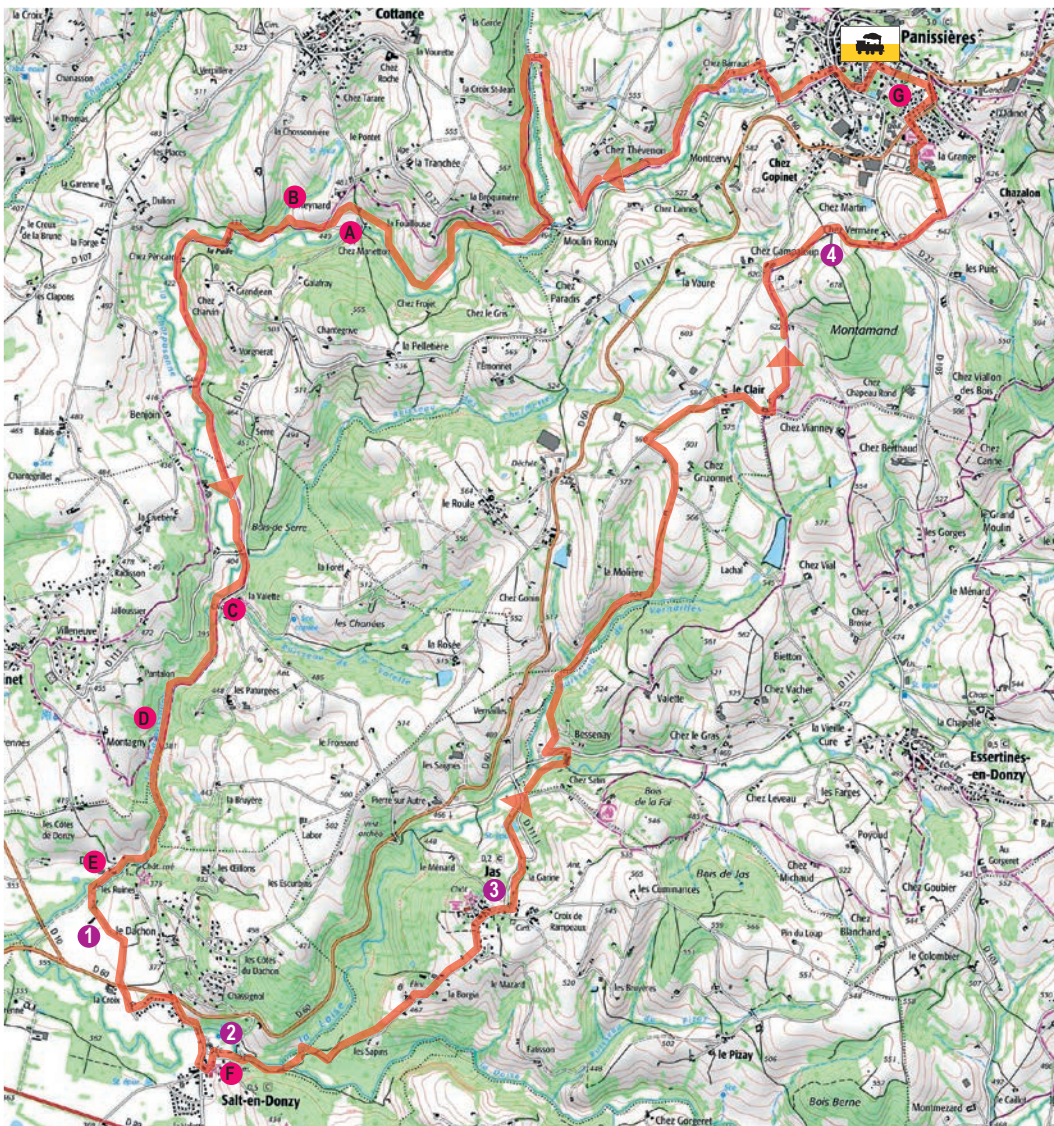
Tracé GPX

Départ du bureau d'information touristique. 

- Face à celui-ci, descendre à gauche Rue du Forez sur 400m. Après le petit pont tourner à droite, Chemin de Montcervy. Prendre une route rejoignant la D27, Route de Cottance. L'emprunter à gauche sur 50m.  Tourner légèrement à droite, Chemin de chez Lacand. Descendre par la route. Après 400m, quitter cette route pour emprunter le chemin du Monorail sur la gauche qui mène jusqu'à Moulin Ronzy.

- À la sortie du chemin, prendre à droite la route qui monte. Emprunter le premier chemin à gauche qui emmène, après 1km, à la Planche de la Garde. Passer la passerelle. Au croisement, tourner à gauche, passer la passerelle sur la Charpassonne, emprunter un sentier à gauche en sous-bois, passer une autre passerelle et poursuivre tout droit pour atteindre le moulin Ronzy.

- Passer sous la D27, poursuivre le chemin, pour arriver au moulin de la Fouillouse. Continuer tout droit pour traverser le pré et emprunter tout droit le sentier en sous-bois. Passer sous l'ancien pont et poursuivre tout droit pour longer le pré. Passer la chicane et continuer sur le sentier. Passer de nouveau sur plusieurs passerelles pour arriver au lieu-dit Le Reynard.



**A** Sur la gauche, existait **l'usine textile du Reynard**, installée sur l'emplacement d'un ancien moulin. Une canalisation, que l'on voit encore, amenait l'eau en amont jusqu'à une importante citerne.

- Aller tout droit passer sous le pont et longer le pré à gauche. **WC** **♿** en contre-bas de la rivière.

**B** Emplacement de l'une des **gares du monorail** : prévue pour desservir la petite ville industrielle spécialisée dans le tissage de la toile, cette station était la seule en dehors des terminus à posséder deux voies de passage avec plaques tournantes (pour faire demi-tour).

- À la sortie du pré, prendre légèrement à gauche sur le goudron puis emprunter tout de suite à droite un large chemin de terre jusqu'au lieu-dit La Palle. Tourner à gauche et passer sur la Charpassonne.

- Garder le chemin sur la droite, passer sous plusieurs ponts et rejoindre la D113. Traverser cette route **⚠** devant l'auberge de la Valette et prendre la voie goudronnée en face, Chemin de la Chapelle, conduisant au hameau de La Valette. La laisser rapidement pour prendre un chemin à droite.

**C** Ne pas manquer de faire un aller-retour (300 mètres) par les escaliers à gauche pour admirer la très belle chapelle de La Valette du **XI<sup>ème</sup> siècle**, inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques.

- Poursuivre par le chemin qui borde la Charpassonne.

**D** À droite, **le pont de Montagny** laisse planer le mystère de ces vieux chemins et des chaos granitiques de la colline.

- Rejoindre le site médiéval de Donzy. Longer les vestiges du château de Donzy et de la chapelle situés sur la colline à gauche. Passer sous le porche, de forme ogivale, qui était une porte d'accès au site. **1**

**E** Le chemin n'est pas médiéval mais date du **XIX<sup>ème</sup> siècle** ; il a été réalisé pour la voie du monorail. Quelques mètres plus loin, de gros rochers ont été détruits à la dynamite ; on voit encore les traces. Ainsi, à l'époque médiévale, on accédait à **Donzy** par l'autre côté de la rivière.

- À la sortie du chemin, prendre la petite route goudronnée à gauche pour atteindre la D60. Traverser la D60 **⚠** pour aller en face. Passer dans un lotissement à gauche et rejoindre Salt-en-Donzy à droite. Traverser le village par la rue du prieuré et prendre à gauche Chemin du Monteil pour passer devant l'église romane. **2**

**F** **L'église romane** date du **XI<sup>ème</sup> siècle**. Elle fût démolie au début du **XII<sup>ème</sup> siècle** et les matériaux réintégrés à sa reconstruction. L'église actuelle possède un chœur roman avec ses ouvertures en plein cintre.

- Poursuivre par l'arrière de l'église en tournant à gauche par le coin. **♿** Là, prendre le chemin à droite et poursuivre tout droit dans la forêt puis sur le sentier de gauche. Franchir le confluent de la Loise, la Doise, et grimper jusqu'au village de Jas. **3** Laisser le village à gauche. Prendre à droite après le parking puis à gauche, direction "la Garine".