

El castillete pasó una revisión completa en 2002. Forma parte integrante del “complejo de los Graves”, incluyendo también la lampistería (edificio que servía para depositar las lámparas de los mineros). Encontraréis también la cámara calda o “sala de los colgados” recientemente restaurada, que servía de guardarropa, de ahí el nombre del edificio: los mineros depositaban sus vestidos en altura con una polea.

En 17 Km
ETAPA 7 : EL BARRANCO DE PÉGUT

Lugar de encuentro en Pégut, situado en la carretera D24, en dirección de Le Vernet-la-Varenne.

La amatista con su color violeta brillante fue explotada por más de cinco siglos, en el Livradois-Forez, para la joyería y la ornamentación. Parten a su búsqueda con mineros aficionados que cavan a la mano en su filón de Pégut. Informaciones y reservación “Améthystes d’Auvergne” al 06.78.85.65.44.

En 14 Km
ETAPA 8 : JUMEAUX Y SU PUERTO

Lugar de encuentro place de la Virade

El periodo de suerte del transporte fluvial en Auvergne es indisoluble de los de la viticultura y de la explotación minera. Hasta la llegada del ferrocarril a mediados del siglo 19, las balsas estaban fabricadas en Jumeaux con la madera de los pinos de Margeride y del Livradois, de ahí su nombre de “abetal” (sapinière en francés). Luego navegaban a lo largo del Allier para un viaje hasta París donde transportaban carbón, vino, frutas etc. En Jumeaux, fue un tiempo en el cual las obras de construcción se extendían al borde del Allier por más de un kilómetro, y en 1795, empleaban unos 260 obreros carpinteros, repartidos en 80 talleres (no se quedan ningunos vestigios hoy). Entre Jumeaux y Coudes se escalonaban en el Allier una decena de “puertos” donde las mercancías estaban embarcadas a lo largo del viaje. A lo largo del río, varios elementos evocan discretamente esta página pasada de la navegación en el Allier: antiguas rampas o muelles en Brassaget y Coudes, o también bodegas para el almacenaje (antiguo puerto de Perthus en Orbeil).

Lo más interesante en Jumeaux : L’escargot des murailles (el caracol de las murallas) os presenta la cría de caracoles, para descubrir toda la marcha del huevo hasta el plato. Visita de la granja de Mayo hasta Septiembre y venta en la granja con cita todo el año/ Situado rue du ruisseau. Teléfono : 06.30.81.34.81.

Vuelta en Brassac-les-Mines - 3km

 Oficina de Turismo del País de Issoire
 04.73.89.15.90
 info@issoire-tourisme.com
 www.issoire-tourisme.com



Circuito disponible gratuitamente en www.cirkwi.com y www.issoire-tourisme.com
 Encuentren la aplicación **Cirkwi** para sus tabletas y smartphones.

Créditos fotos : Norbert Dutranoy, Améthystes d’Auvergne / Mapa: open street map

(IPNS) Imprimido con cuidado, no tirar por favor.



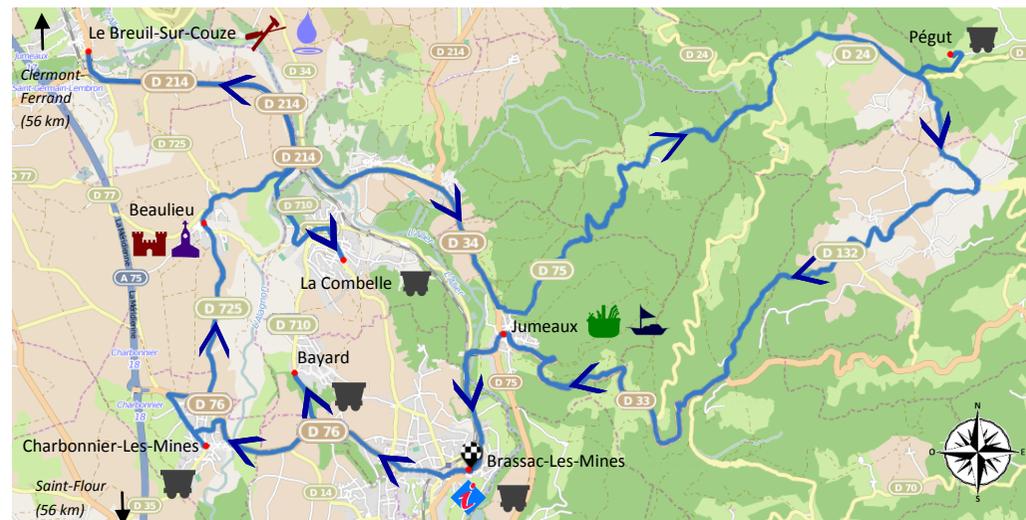
60 km



Flash-Back en la Cuenca Minera



Partiréis en los pasos de “las caras negras” que marcaron la historia de este territorio. En efecto, el carbón, regalo de los ancianos bosques, hizo la riqueza de la cuenca minera. Otras tradiciones locales como la cuchillería o la cría de caracoles están por descubrir en este circuito. Otra actividad minera fue también importante en el territorio: la extracción de la amatista de Auvergne. Esta famosa “piedra de obispo” pertenece a la familia del cuarzo. Descubriréis entonces el filón de Pégut, explotado durante varios siglos por la joyería o la ornamentación.



LEYENDA

- Oficina de Turismo
- Patrimonio Minero
- Puerto/ transporte fluvial
- Fuente Mineral y natural
- Productor Artesano
- Castillo
- Edificio religioso

PARTIDA

ETAPA 1 : EL BARRIO MINERO DE BRASSAC-LES-MINES

 Lugar de encuentro rue du Port

El barrio de Brassaget fue famoso hasta el siglo 16, solo por su transbordador, que le permitía unir las dos orillas del Allier. Su importancia crece en el siglo 17 con el desarrollo conjunto del transporte por vía de agua y de la explotación minera. En 1795, unos 300 marineros y otros hombres de río vivían de la actividad fluvial en el Allier y vivían por una gran parte de ellos en el barrio de Brassaget. El transbordador de Brassaget fue utilizado hasta 1950.

Lo más interesante en Brassac-les-Mines :

El **museo Peynet** reconstituye el recuerdo de Raymond Peynet, creador de los famosos “enamorados” epónimos. Situado 2 cours Jean Moulin. Teléfono : 04.73.55.18.31.

Las **esculturas de Jérôme Rouchon** son creaciones originales en piedra, metal y madera. Situado avenue Grandchamp. Teléfono : 06.68.21.20.09.

En 4 Km

ETAPA 2 : EL SITIO DE BAYARD Y SU MUSEO

 En Brassac-les-Mines, seguir la dirección de Charbonnier-les-Mines (carretera D76) y la de La Combelle (carretera D710).

El museo de la Mina fue construido en honor de las generaciones de trabajadores que dejaron fuerzas y ánimo en las entrañas de la tierra. 160 metros de galerías fueron reconstruidas al idéntico. Descubriréis el trabajo diario y las condiciones reales de los mineros de extracción y podréis observar el castillete minero del sitio de Bayard, al lado del museo. Situado route de la Combelle. Teléfono: 04.73.54.35.82.

En 5 Km

ETAPA 3 : EL BARRIO MINERO DE CHARBONNIER-LES-MINES

 Lugar de encuentro: en el emplazamiento del antiguo sitio minero. Impasse Bel Air

La explotación del carbón marcó la historia local del siglo 15 al siglo 20. Se encuentran, por cierto, en el pueblo signos de este pasado floreciente. Es en 1910 que fue construido el barrio norte llamado “Barrio Germinal”. En 1926, las Minas de Hulla decidieron continuar la construcción de alojamientos con el barrio Sur, el barrio de los Laquets. La iglesia Saint-Bonnet fue construida en 1876 tras el hundimiento de la antigua iglesia. Este edificio, que culmina a 400m, es de construcción neo-románica. Una vidriera está dedicada a Santa-Barba, patrona de los mineros. En 1372, el comendador de los Hospitaliers pasó un convenio con los habitantes por la construcción de un castillo fortificado.

En 4 Km

ETAPA 4 : BEAULIEU

Este pueblo tiene una iglesia muy hermosa y un castillo situado al Noreste del pueblo, que fue varias veces remodelado, y que es hoy en día una residencia privada. Está especialmente dotado de una torre cuadrangular, de una puerta con un marco adornado con molduras del siglo 17, y de un porche del siglo 18. La iglesia dedicada a Saint-Martin es una construcción compuesta, elevada en un afloramiento rocoso, la “Save” que domina la cañada. Los vestigios de una torre circular al sur de la cabecera constituyen el último testimonio de las fortificaciones rodeando el edificio. Tomen el tiempo de volver en los pasos de los mineros, cogiendo la “carretera de los mineros”. Este camino estaba utilizado por los habitantes de Beaulieu que trabajaban en la mina de La Combelle. Se necesitaba cerca de una media hora para alcanzar la mina.

En 6 Km

ETAPA 5 : LE BREUIL-SUR-COUZE

 Lugar de encuentro rue de la Fontaine para empezar su visita

El pueblo actual se desarrolló a la cruce de vías de comunicación de la época medieval: el camino francés y la carretera de Lyon hasta Bordeaux eran entonces muy frecuentados. La existencia de un peaje y de una feria desde el siglo 13 confirman la importancia de Le Breuil como lugar de paso y intercambios en la Edad Media. Entre el pueblo y el río Allier se elevaba un castillo feudal reemplazado al siglo 17 por el actual castillo. También fortificado, el pueblo era comunicado por dos grandes vías norte-sur cortadas por una carretera transversal, como hoy en día. Una desviación de la Couze, llamada “béal” atraviesa el pueblo y hacía funcionar un molino todavía visible cerca del castillo. Alimentaba también fuentes y lavaderos e irrigaba los numerosos vergeles de manzanos. Es por casualidad que Le Breuil se ha vuelto en un centro de explotación de agua mineral. En 1908, la Compañía de las minas de hulla del Centro de Brassac estaba buscando nuevos filones. Uno de sus sondeos hizo surgir agua. Para explotar esta fuente, una sociedad fue creada en 1912: la compañía Hydroxydase, así llamada gracias al poder oxydo-reductor del agua. Todavía explotada e embotellada ahora, está famosa por sus virtudes digestivas e energéticas.

Lo más interesante en Le Breuil-sur-Couze : la cuchillería del artesano cuchillero **Jean-Paul Couvert**, os propone una visita de su taller de fabricación de Laguioles y de cuchillos regionales con una demostración de montaje y de pulido. Situado 15 place de la République. Teléfono: 04.73.71.66.04.

En 7 Km

ETAPA 6 : BARRIO MINERO DE LA COMBELLE

 Lugar de encuentro avenue des mineurs.

El barrio minero de La Combelle se alza en las colinas de los “Graves”. Su castillete minero metálico estaba el primer del sector. Alto de 45m, aguantaba las estrellas guiando los cables para bajar y subir el huelco con los 32 mineros. Funcionaba de 1924 hasta 1978.