



Itinéraire

Le parcours débute au ① **parc de la mairie** de Carrières-sur-Seine. Après avoir pris le temps de flâner dans le parc, remontez vers le parking de la mairie et profitez d'une vue sur les parterres fleuris et les plans d'eau. Prenez à droite en haut de la rue Victor Hugo pour découvrir ② **le centre-ville historique**. À l'embranchement suivant, prenez la rue Gabriel Péri qui monte à gauche. Ouvrez l'œil : un belvédère vous invite à faire une pause en surplomb d'un ③ **jardin associatif** et des vues sur la rive de Nanterre sont ménagées, sur votre droite, par les venelles et escaliers de la ville médiévale. Continuez tout droit jusqu'à la rue Maurice Berteaux. Bifurquez à droite au niveau de salle des fêtes puis traversez le parking situé au bout de la rue Félix Ballet. Suivez ensuite la bande cyclable, elle vous mène à un ④ **belvédère** donnant sur l'A14 et les tours de la Défense. Continuez tout droit jusqu'à la rue du Maréchal Foch, puis tournez à droite au niveau du transformateur, après les escaliers de pierre blanche. Empruntez le chemin de terre longeant l'autoroute jusqu'aux quelques marches qui vous ramènent sur la route. À cet endroit, descendez l'escalier qui se trouve à une vingtaine de mètres sur votre gauche, puis traversez la rue Paul Doumer pour rejoindre le chemin de la Longuerie. Dépassez les quelques pavillons qui en marquent l'entrée pour découvrir la plaine agricole. Empruntez le chemin de terre (attention, il est boueux par temps de pluie). Une fois revenu sur l'asphalte, prenez à droite allée du Collège rejoignez le ⑤ **skatepark**. Prenez ensuite à gauche jusqu'au rond-point. Soyez vigilants quand vous franchissez la route de Bezons pour atteindre la barrière en bois qui se trouve en face, sous le pont du chemin de fer. Avancez ensuite jusqu'à la Seine et prenez à droite sur le chemin de halage. Longez les champs sur un peu plus de 2km. Vous apercevrez successivement ⑥ **une friche**, ⑦ **la parcelle de la terreur** et ⑧ **la halte fluviale** avant d'atteindre le parc de la mairie, où se termine votre balade.

Entre fleuve et champs

Partez à la découverte des multiples facettes de l'identité carillonne. Au fil de votre balade, vous traverserez le centre ville médiéval, empruntez le chemin de halage, longez la Seine, mais aussi les abords de l'autoroute et les terres agricoles de la « plaine sur l'eau ».

Soyez vigilants au moment de franchir les routes et ne quittez pas l'itinéraire lorsque vous longez ou traversez des parcelles cultivées. Les cyclistes devront sans doute mettre pied à terre sur les chemins ruraux, généralement boueux par temps de pluie. **Les engins motorisés et les chiens non tenus en laisse ne sont pas autorisés sur l'itinéraire.**

Les chemins de tour de plaine

Ces trois itinéraires de découverte des plaines agricoles de Carrières-sur-Seine, Le Mesnil-le-Roi et Montesson, sont le résultat d'un processus de concertation initié par Plaine d'Avenir 78 en 2017. Les trois collèges de l'association - agriculteurs, élus et acteurs de la société civile - ont participé à la mise en œuvre du projet. Le tracé de ces chemins croise celui de l'axe historique imaginé par André Le Nôtre au XVII^e siècle, lors de la conception du jardin des Tuileries. Cet axe paysager est perceptible à l'endroit de certains belvédères.



les chemins de tour de plaine

PLAINE D'AVENIR 78

n°1

la plaine sur l'eau

Parcours facile
 🚲 30 min
 🚶 1h45
 6,5 km

© Conception 2020 : Marion Jolivet-Duval / Typographie : Faune de Alice Savoie



1

le parc de la mairie

Installée depuis 1903 dans une vaste bâtisse blanche de style classique, la mairie surplombe un jardin à la française qui se déploie en paliers, plans d'eau et parterres fleuris jusqu'à la Seine. Le site est classé depuis 1945 et a rejoint l'inventaire des « Plus beaux Jardins de France ». Au XVII^e siècle, la bâtisse et le terrain étaient la propriété de Simon Le Tellier, médecin du roi Louis XIII. Le parc, dessiné sous Louis XIV par le petit-neveu d'André Le Nôtre et réalisé par son élève Desgots, a probablement été conçu en l'honneur de Louise de La Vallière, favorite du roi, qui aurait séjourné dans l'actuelle mairie aux alentours de 1669.



2

le centre ville

Si l'existence d'une bourgade appelée *Quadraria* ou *Carriera* est attestée dès l'époque romaine, la naissance officielle de la ville (qui ne prendra le nom de Carrières-sur-Seine qu'après la Révolution Française) remonte à 1137, date à laquelle l'abbé Suger, fondateur de Carrières-Saint Denis et conseiller de Louis VI Le Gros, fait don à l'abbaye de Saint-Denis de la nouvelle paroisse. La pierre calcaire extraite du sous-sol servira à édifier en partie la basilique du même nom. La grange d'imeresse, sorte d'hôtel des impôts où l'on entreposait le dixième des récoltes (la dîme), est le bâtiment le plus iconique du centre ville. C'est autour de ce bâtiment que la ville s'est développée.



3

le jardin associatif

En 2016, l'Association des Jardins Familiaux de Carrières-sur-Seine - Nature en Partage aménage ce jardin, dont les terrasses fleuries et potagères offrent un premier plan pittoresque à l'horizon urbain.



4

le belvédère

En 1996, la construction de l'A14 reliant les Hauts de Seine à Orgeval est conditionnée par son enfouissement partiel au niveau des communes de Carrières-sur-Seine et Montesson. Parmi les ponts qui surplombent aujourd'hui l'autoroute, celui sur lequel vous vous trouvez offre un point de vue privilégié sur le quartier d'affaires de La Défense. Ce belvédère se situe par ailleurs à une centaine de mètres au nord du tracé de l'axe historique de Paris, imaginé par André Le Nôtre au XVII^e siècle lors de la conception du jardin des Tuileries. Aussi appelée « voie royale », cette ligne imaginaire a pour point de départ le Palais du Louvre. Il traverse ensuite, d'est en ouest, la place de la Concorde, l'avenue des Champs Élysées, l'Arc de Triomphe, la Grande Arche de la Défense et les plaines agricoles de Carrières-sur-Seine, Montesson et le Mesnil-le-Roi, pour s'achever à la Croix de Noailles, au cœur de la forêt domaniale de Saint-Germain-en-Laye, ancien décor des chasses royales.



5

le skatepark

Ce skatepark, construit en 2018, est situé entre le collège des Amandiers et le remblai enherbé de la voie ferrée. Lorsque le gymnase voisin est ouvert, des sanitaires sont accessibles aux amateurs de glisse urbaine.



6

la friche

Ces parcelles en friche étaient cultivées jusqu'à la construction de la ligne de chemin de fer en 1881. Leur abandon est probablement dû à l'installation des piliers qui la soutiennent et qui ont généré des remblais portant atteinte à la fertilité du sol.



7

la parcelle de La Terreur

Curiosité que cette parcelle en friche en plein cœur d'une plaine cultivée (La Plaine de Dessus l'Eau). Son nom lui vient de l'un de ses anciens propriétaires, Prosper Edouard Pierre (1839-1919), surnommé le Père la Terreur en raison de son goût pour la bagarre. La parcelle est encore cultivée dans les années 1950, avant d'être rachetée successivement par le SITRU puis par la municipalité et transformée en dépôt de matériaux jusqu'en 2004. Un rucher y a depuis été installé.



8

la halte fluviale

Pour renouer avec la tradition des loisirs nautiques qui, à partir de la seconde moitié du XIX^e siècle, font la réputation des communes de Bougival, Croissy, Chatou et Carrières-sur-Seine, quatre haltes fluviales ont été créées. Des croisières estivales, ponctuées par ces pontons, permettent de découvrir le patrimoine du sud de la Boucle de la Seine. Ce ponton-ci offre un point de vue sur la partie de l'Île Fleurie devenue réserve naturelle et valorisée non loin par un terrain de golf.

pour les curieux...

9

l'allée du Pressoir

L'allée du Pressoir compte parmi les curiosités du centre ville de Carrières-sur-Seine. Vous y découvrirez une maison troglodyte, toujours habitée. Appelé « bauve », ce type d'habitation, aménagé sous l'Ancien Régime dans les grottes naturelles du coteau, servait également de cellier, de cave et de grange. Par ailleurs, parmi les propriétés qui bordent l'allée, l'une d'elles abrite un pressoir du XVIII^e siècle, classé à l'inventaire des monuments historiques et témoignage de l'activité viticole locale. La viticulture constitue en effet, à partir du XII^e siècle, avec l'extraction de la pierre de liais, l'une des activités principales à Carrières-Saint Denis, même si son existence dans la région remonte à la conquête romaine.

10

le potager public

Un potager a été récemment installé au 66 boulevard Maurice Berteaux, par Les Incroyables Comestibles (une association d'envergure nationale dont l'antenne carillonne a été créée en 2017). Les plantations sont gérées par une trentaine de bénévoles mais tous les habitants peuvent venir librement récolter les productions du potager.