



Chemin des Canaux

Une balade familiale pour rejoindre le parc Chico Mendes en toute tranquillité

D'origine inconnue, de nombreux historiens s'accordent à dire que le **canal de Vaucluse** est le résultat d'aménagements réalisés à l'époque gallo-romaine, dans la plaine de la Sorgue, pour drainer des zones marécageuses et mettre en culture des terres nouvelles. Exclusivement alimenté par les eaux de Fontaine de Vaucluse, il prend naissance sur la commune du Thor et traverse 6 communes sur 22 km. Il joua un rôle de premier plan dans le développement agricole de la région, en irrigant les terres traversées, et dans l'essor industriel d'Avignon, par la quantité de moulins qu'il fit tourner. Depuis 1972, il assure officiellement l'écoulement des eaux pluviales des secteurs urbanisés, et -aidé d'une série d'ouvrages hydrauliques (drains, déversoirs, vannes, collecteurs et seuils)- il régule les eaux en cas d'inondations et de fortes pluies.

■ *Au départ de l'Office de tourisme, vous vous dirigez vers la sortie du centre historique en empruntant le cours Jean Jaurès à contre-sens afin de franchir les remparts.*

Le **centre historique d'Avignon (intramuros)** est une **zone de rencontre pour voitures, deux roues et piétons**. La limitation de vitesse est fixée à **20 km/h** pour tous. Dans cette zone de rencontre la hiérarchie de priorité est telle que les piétons sont en premiers, ensuite les vélos et enfin les voitures. **Les vélos sont autorisés à rouler en contre-sens de la circulation.**

Vous arrivez à la première étape : la **Porte de la République**. Créée en 1855 après l'inauguration de la gare d'Avignon, elle donne un accès direct à la ville. Les deux pavillons pseudo-médiévaux datent de 1863 et ont été construits par Viollet-le-Duc. Le parcours que vous êtes sur le point de suivre est une portion la **ViaRhôna**, voie cyclable de 815 km qui mène du lac Léman aux plages de la Méditerranée.

Entre la porte et le boulevard vous pouvez observer les rails du **tramway** qui longent les remparts. Il relie sur 5,2 kilomètres le centre-ville et les quartiers « Rocade » et « Barbière » au sud de la ville, et a été mis en service le 19 octobre 2019.

Face à vous se trouve la **gare centrale SNCF d'Avignon**. Inaugurée en 1849 avec la ligne Avignon-Marseille, elle voit le départ du premier train en direction de Paris, le 29 Juin 1854.

■ *Vous continuez votre balade en longeant les remparts à gauche.*

Une fois passée la porte Limbert, vous voyez sur votre droite **la sculpture « Equilibre »**. Œuvre de Brigitte Nahon, elle est inaugurée en 2000. Elle évoque la balance de Thémis, symbole de la justice et de l'équité. Son emplacement fait miroir avec le **Palais de Justice** qui se trouve juste en face. Ouvert en 2001, il est l'œuvre de l'architecte Fainsilber, auteur également de la Géode à Paris. Jusque-là, le tribunal avignonnais se trouvait dans l'ancien séminaire de Sainte Garde, aujourd'hui le Conservatoire du Grand Avignon.

■ *Vous continuez tout droit sur la promenade le long des remparts.* Environ cent mètres plus loin sur la gauche, au niveau des remparts, se trouve le point d'entrée dans l'intra-muros du **canal de Vaucluse**. Long de 22 km, prenant sa source sur la commune du Thor et se jetant dans le Rhône à Avignon, il joua un rôle de premier plan dans l'essor industriel d'Avignon, et en particulier dans la **rue des Teinturiers, par la quantité de moulins qu'il fit tourner**.

■ *Vous poursuivez votre chemin jusqu'à la porte suivante : la porte Thiers. Avant de traverser ici le boulevard pour rejoindre le Chemin des Canaux,* vous pouvez observer de l'autre côté du boulevard un immense bâtiment protégé par une grille. C'est la **Caserne Chabran**. Inaugurée en 1906, elle doit son nom à Joseph Chabran, général cavallonnais qui participa brillamment à la campagne d'Italie, menée par le général Napoléon Bonaparte en 1796. Son nom est gravé sur l'Arc de Triomphe à Paris. La caserne abrite aujourd'hui les bureaux de la préfecture du Vaucluse.

■ *Traversez à présent le boulevard Limbert et engagez-vous dans l'avenue Saint Jean pour franchir « l'entrée » du Chemin des Canaux. Après votre passage sous les voies ferrées, vous suivez la bande cyclable verte pour arriver au chemin de l'Épi.* Le nom de ce chemin provient d'un moulin à blé situé sur cette partie du canal et connu depuis 1204. Des documents d'archives nous informent que la farine était ensuite portée en ville grâce à de petits bateaux. En très mauvais état, le moulin fut détruit en 1997.

■ *Vous voilà arrivé(e)(s) au canal de Vaucluse.* Secteur favorable à la présence d'amphibiens (tels que le crapaud épineux) ou de reptiles (tels que la couleuvre à collier), le canal de Vaucluse est aussi une rivière classée de 2e catégorie et peut donc, à ce titre, accueillir sur ses berges les pêcheurs d'ombres, de goujons ou d'anguilles, possédant le permis adéquat.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans le développement urbanistique de l'après-guerre, les quartiers de pavillons constituèrent l'essentiel de l'habitat construit jusqu'au début des années 60 quand les immeubles commencèrent à l'emporter.

On comptait 800 logements nouveaux aux débuts des années 60 pour atteindre un pic de 1 500 logements nouveaux à la fin de la même décennie.

■ *Vous continuez l'itinéraire tout droit le long du canal.* Sur votre chemin vous apercevez à votre gauche une **borne d'octroi**, l'une des 3 seules bornes d'octroi conservées à Avignon (les deux autres se trouvent au niveau du chemin de Bonaventure et à l'avenue de la Folie). Elles marquaient le périmètre du rayon de l'octroi d'Avignon au-delà duquel une taxe était perçue.

■ *A l'intersection avec l'avenue de Colchester vous continuez tout droit.*

■ *Environ 300 mètres après votre passage sous la rocade par le petit tunnel, vous prenez le petit pont en bois et vous tournez tout de suite à droite.*

■ *Lorsque vous arrivez au centre commercial,* vous pouvez voir au milieu du parking une **roue à eau** à l'image de celles présentes dans la rue des Teinturiers. L'énergie naturelle des eaux vives de la Sorgue encouragea l'implantation de nombreuses activités industrielles dont les roues à aubes sont les vestiges. Celles-ci étaient toujours reliées à un moulin dont la plupart ont disparu.

■ *Vous longez le parking du centre commercial en suivant le balisage de «la ViaRhôna provisoire ».* Vous vous trouvez à présent dans le **quartier du Pont des Deux Eaux**. Le nom de ce quartier provient du fait qu'ici se croisaient jadis le canal de Vaucluse et le canal de l'hôpital. Le canal de l'hôpital passait au-dessus du canal de Vaucluse grâce à un pont-canal, aujourd'hui disparu.

■ *Vous continuez tout droit sur la piste cyclable et vous arrivez au final de cette balade : le Parc Chico Mendes.* Plus grand parc de la ville avec 6 hectares, il porte le nom d'un leader militant syndicaliste brésilien assassiné en 1988 pour avoir défendu la forêt amazonienne et ceux qui y vivent.

Dans ce parc, vous pouvez voir la présence du **Moulin de la Sacristie**. Ce moulin à fouler le linge construit dans les années 1770, servit ensuite à la trituration de la Garance. Il était propriété entre autres de Sixte Isnard, grand philanthrope avignonnais qui légua une partie de sa fortune à la ville en 1845.

INFORMATIONS PRATIQUES :

Distance : environ 8 km (aller/retour)

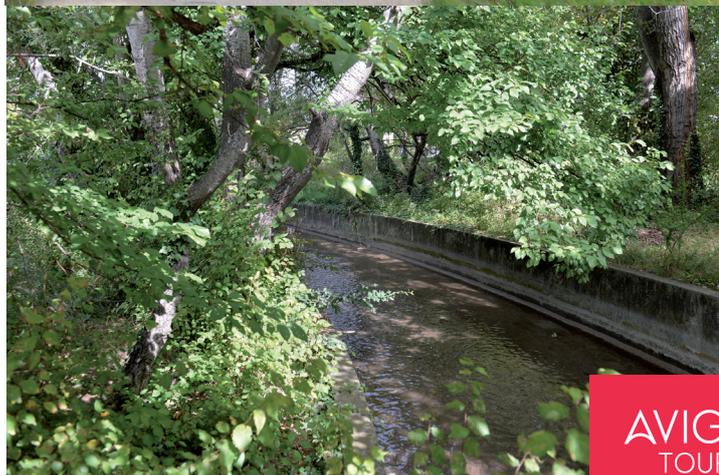
Durée : 30 minutes (aller simple)

Point de départ : Office de tourisme

Difficulté : très facile – large piste cyclable le long des remparts, voie verte suivant l'itinéraire provisoire de la ViaRhôna à partir du chemin de l'Épi.

BON À SAVOIR :

- Plusieurs **aires de jeux pour enfants et bancs de pique-nique** sont présents sur le chemin :
 - Deux jeux pour les plus petits au bout du chemin de l'Épi
 - Une aire de jeu entre l'intersection de l'avenue de Colchester et le passage par le petit tunnel.
 - 3 bancs de pique-nique, 1 terrain de pétanque, des arceaux pour garer votre vélo.
 - Une aire de jeu à la hauteur du pont en bois.
- Le Parc Chico Mendes dispose d'un **cani'parc**. Il est interdit aux chiens de 1ère catégorie. Ceux de 2ème catégorie doivent être muselés et tenus en laisse.
- Tous les samedis matin un **marché alimentaire local** est organisé dans les Jardins de Chabran (jardin de la Préfecture, boulevard Limbert).



AVIGNON
TOURISME

CRÉATEUR D'EXPÉRIENCES

AVIGNON À VÉLO