



La "Camille Ricou"

UNE PISTE DE COMPÉTITIONS
QUI TIENT TOUTES SES PROMESSES



Plan de la piste

Quelques chiffres

6666
14

Date de création :
2014

KM

Longueur de piste :
1988 m

Altitude :

1858 m

%

Dénivelé :
589 m

🕒

Environ **1'20 min**
de course
(pour un skieur de haut-niveau
en descente)

👷

Nombre d'enneigeurs :
19



- 1** Départ DH (descente)
- 2** Départ SG (super G)
- 3** Départ GS (géant slalom)
- 4** Départ SL (slalom)
- 5** Arrivée

- 1** Bosse et compression
- 2** Partie technique
- 3** Bosse de la Favue
- 4** Mur de la Favue
- 5** Grandes courbes
- 6** Bosse du col
- 7** Dévers
- 8** Plat du Montagnou (zone la plus rapide)
- 9** Mur du Montagnou
- 10** Front de neige des drapeaux

Historique

Le terrain, par son profil, son dénivelé, sa desserte en remontées mécaniques et sa configuration naturelle isolée du domaine se prêtait parfaitement à l'aménagement de cette piste de vitesse.

Les travaux ont été réalisés dans leur environnement naturel, élément fondamental de la réalisation du projet. Un suivi attentif des préconisations environnementales a été opéré.



- Surface concernée par les travaux : 9,3 ha
- Volume des terrassements : 82 000 m³
- Coût de l'opération : 1 200 000 €
- Financeurs du projet : État (CNDS), Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Département des Hautes-Alpes.

Qui était Camile Ricou ? Maire d'Orcières de 1959 à 1965 et de 1983 à 1989, il est l'un des fondateurs de la station.

Une piste pluridisciplinaire

TERRAIN D'ENTRAINEMENT

L'ACCUEIL DES CLUBS DE SKI

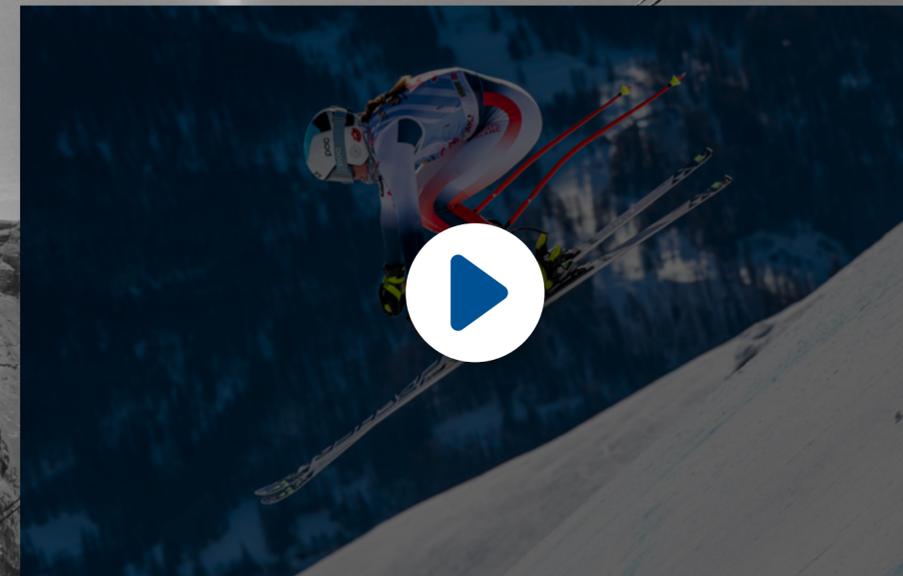
La piste Camile Ricou permet de répondre à la demande des clubs de ski, à la recherche de sites de compétition et d'entraînement sécurisés et conformes à la réglementation.

L'ENTRAINEMENT POUR LE SKI DE VITESSE

Les pistes de descente homologuées FIS sont très recherchées par les athlètes. Entre deux compétitions, ils ont besoin de terrains d'entraînement ou simplement se perfectionner dans les disciplines de vitesse.

Orcières Merlette 1850 a accueilli la meilleure skieuse mondiale **Mikaela Shiffrin**, venues'entraîner en 2023 entre deux épreuves des Championnats du Monde de ski alpin qui se tenaient à Courchevel & Méribel. La skieuse a pu apprécier les conditions exceptionnelles qu'offre la piste, tant en termes de longueur, d'engagement et d'exposition.

Une piste très complète avec des sauts, des mouvements de terrain, une bonne pente, de grands virages, comme le soulignent régulièrement les skieurs de haut niveau qui la pratiquent.



Ils témoignent ...

Les haut-alpins *Nils et Sami Alphand*, (fils du célèbre skieur Luc Alphand) tous deux en équipe de France, reconnaissent « **une piste très complète avec des sauts, une bonne pente, des courbes à tailler, des zones de glisse, de grands virages** ».

Johan Clarey, le skieur de Tignes médaillé aux derniers JO de Pékin : « **Les entraînements se font rarement sur une piste aussi belle. Sa spécificité, c'est qu'elle est pleine de mouvements de terrain et il n'y a pas une portion qui se ressemble. Bonne longueur de piste, et ce qui est super agréable et que l'on retrouve rarement, c'est qu'elle est totalement ensoleillée, c'est un plaisir!** ».

Cyril Vieux, entraîneur de l'équipe de France Relève de ski alpin : « **Cette piste demande un niveau technique élevé. Aucun instant de relâchement n'est permis pour les skieurs, le profil étant très soutenu** ».

La venue de ces champions témoigne de la volonté de d'Orcières d'asseoir sa place de **station d'accueil du ski de haut niveau** et ainsi devenir référente pour l'organisation des épreuves de vitesse dans les Alpes du sud.

Philippe Martin directeur de la Coupe d'Europe au sein de la Fédération Française de ski explique la difficulté de trouver un site de ski de vitesse et la rareté de ceux-ci en France : « **À Orcières, la Piste Camile Ricou et la mobilisation générale des professionnels pour l'organisation d'une telle épreuve sont des richesses incroyables. Le challenge largement relevé par la station permet à cette antichambre de la Coupe du monde d'apporter aux élites de demain les meilleures conditions de ski** ».



Site d'accueil de compétitions de haut niveau

Orcières Merlette 1850 accueille depuis 2018 des compétitions internationales sur sa piste homologuée FIS (fédération internationale de ski). La station a organisé 5 Coupes d'Europe et 7 courses FIS sur cette piste.

Une compétition c'est d'abord une piste

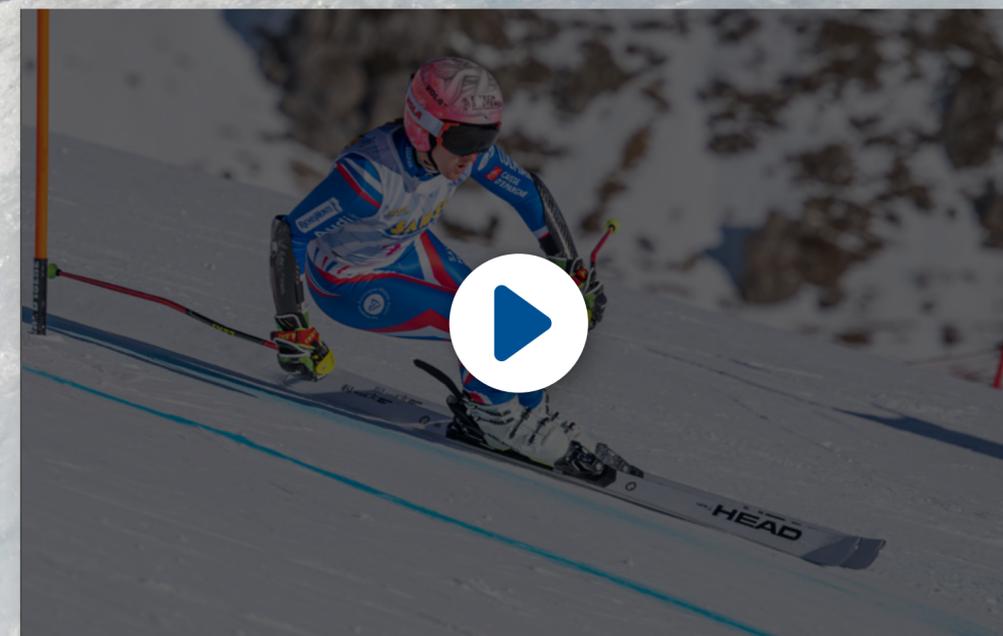
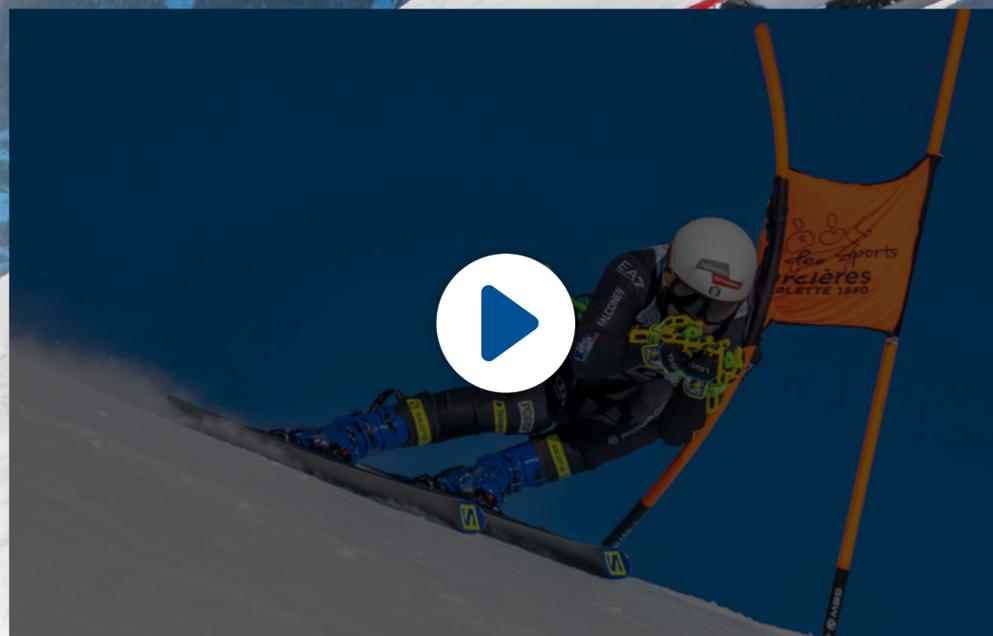
Patrick Ricou, Maire d'Orcières : « la piste Camile Ricou est destinée à accueillir de grandes compétitions internationales afin de renforcer le positionnement de la station comme site de référence dans le monde du ski. Cette volonté politique s'appuie sur une histoire construite au fil des victoires des champions haut-alpins. »

Les coupes d'Europe d'Orcières, une compétition soutenue par la Région

Renaud Muselier, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur : « Je suis très heureux d'apposer le nom de notre Région Sud à ce bel évènement sportif, pour cette compétition qui se dispute sur la piste Camile RICOU, en hommage au fondateur de la station. La Coupe d'Europe Région Sud est l'occasion pour Orcières Merlette de mettre tout son savoir-faire et son expérience en matière de ski alpin au service des meilleurs skieurs et skieuses ». »

L'avenir ?

L'ambition est concrète, la station souhaite accueillir la Coupe du monde féminine d'ici quelques années.



Les coulisses de la piste

Préparer la piste pour les entraînements et les compétitions représente un travail colossal auquel tous les services de la station participent : pisteurs, dameurs, moniteurs, entraîneurs du club des sports. Un ouvrage indispensable afin d'obtenir la neige la plus dure et la plus compacte possible.

Le responsable du damage de la piste Camile Ricou précise : « On ne prépare pas Camile Ricou comme une piste classique. Une piste « commerciale » à destination des vacanciers doit offrir la neige la plus souple possible, alors qu'une piste de compétition doit être la plus dure possible. Il faut choisir le bon moment de la journée pour travailler la neige. Le soleil d'après-midi est généralement idéal, lorsque la neige est bien chaude. Ainsi, dès que le froid arrive elle se durcit deux fois plus vite, il y a une meilleure liaison entre les flocons. Une fois prête, on ne la touche plus, elle doit rester au repos pour conserver sa dureté. »

Gérard Giraud Marcellin est le fils du premier dameur de la station. Il fête en 2023 sa 40e année aux commandes d'une dameuse. Pour ce passionné de compétitions, « la boucle est bouclée » : j'ai toujours été en contact avec les pistes de compétition, à différents échelons : je les ai dévalées en tant que compétiteur, je me tenais ensuite aux abords pour soutenir mes enfants lors de leurs courses, aujourd'hui je suis heureux de participer à la préparation d'une grande piste de compétition, au service des coureurs. Les voir satisfaits et envieux de revenir me procure bonheur et fierté ».

La finalité de ce travail : offrir des courses de grande qualité qui soient les plus équitables possible (pour les premiers et les derniers passages). A ce niveau de ski, les appuis des coureurs sont tellement puissants que la piste doit résister à leurs carres extrêmement affûtées. Les skieurs évoluent à plus de 100 km/h sur de la glace vive, à tel point que l'équipe qui lisse la piste pendant les épreuves doit être triée sur le volet.



LES ÉTAPES

1

CHENILLER LA PISTE

afin de faire pénétrer le froid en profondeur pour faire accrocher la neige au sol.

2

ARROSER POUR INJECTER DE L'EAU

(en fonction des conditions météo) pour humidifier la neige et obtenir un changement de température nécessaire au durcissement de la neige.

3

REFERMER ET FRAISER GRÂCE À LA DAMEUSE

afin d'obtenir le revêtement le plus lisse et le plus dur possible.

40 cm de neige compacte sont nécessaires pour que la piste ne bouge pas. Cela nécessite de nombreux jours de préparation. L'épaisseur doit être homogène sur toute la piste, y compris sur les bords pour y faire tenir les filets.

Pierre Besset est le coordinateur des Coupes d'Europe à Orcières. Son rôle : faire le lien entre les différents services qui interviennent sur la piste : damage, production de neige (snowmaker), fédérations de ski, club des Sports d'Orcières ainsi qu'avec la société MBS en charge de la fourniture des équipements (filets, cabanes, échafaudages tour TV, etc).

Installer les filets et bâches de protection le long de la piste Camile Ricou fait partie de son quotidien durant la période d'entraînements et de compétition (de décembre à fin janvier).

Il doit rendre la piste totalement hermétique afin que les skieurs hors course ne puissent pas y accéder, cela pour des questions de sécurité, la piste étant impraticable pour des skieurs non professionnels (la piste est entièrement gelée conformément aux attentes des athlètes). Cela représente 4 à 6 km de filets.