

Découvrez le chemin de fer d'antan

Une exposition diversifiée vous est présentée dans l'ancienne gare de Ste-Foy avec plusieurs modèles réduits à différentes échelles et de nombreux objets emblématiques du monde ferroviaire.

Montez ensuite à bord de l'une de nos draines (trains légers qui servaient aux travaux sur les voies) directement à côté du conducteur pour parcourir quelques kilomètres de la ligne de la Brévenne préservée et entretenue par les bénévoles de l'association.

En revenant à Ste-Foy, vous pourrez peut-être admirer notre ancienne locomotive à vapeur de 1914 et le reste de notre matériel.



Circulations régulières

Tarifs consultables sur notre site internet

Circulations spéciales pour les groupes

en dehors des dates des circulations régulières.

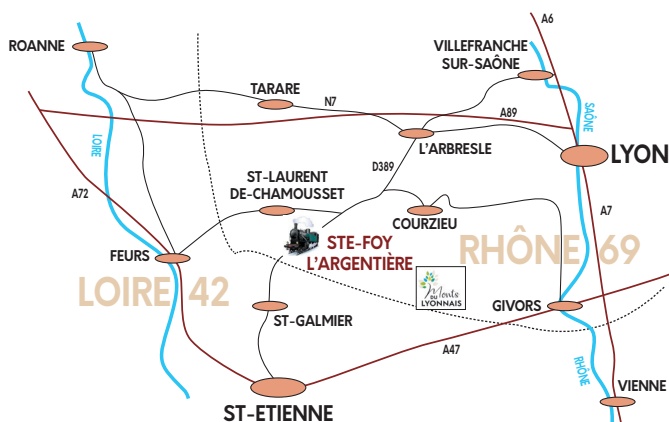
Tarif sur devis.

Délai minimum de 15 jours après validation du devis.

Renseignements

Office de tourisme des Monts du Lyonnais
04 78 48 64 32

Mail : contact@montsdulyonnaistourisme.fr
ou
cftb.ttml@gmail.com



Depuis Lyon :

prendre M6 puis A89 sortie L'Arbresle puis D389

Depuis St-Etienne :

direction St-Galmier puis Chazelles-sur-Lyon

Circulation des trains

et ouverture du musée de la gare

(détail des dates et horaires sur notre site internet)

Saison estivale :

tous les dimanches et jours fériés de juillet et août

Début et fin de saison :

certaines dimanches et jours fériés
en mai, juin, septembre, octobre et décembre

Départ des trains
de la gare de Ste-Foy-l'Argentière
à partir de 14h et jusqu'à 18h

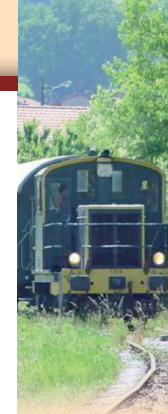


IMPRIMERIE EGF & CIM - 04 74 26 15 76 - 03/2024



Train Touristique des Monts du Lyonnais

Au cœur du chemin de fer,
le train touristique
et le musée de la gare
vous attendent.



Voyagez en cabine de draines
des années 1950
pour découvrir autrement
le chemin de fer.

Chemin de Fer Touristique de la Brévenne

Association loi 1901

Membre de :

unecto
La France Vue du Rail.fr



web

103 place de la Gare
69610 Ste-Foy-l'Argentière

<https://train-touristique-monts-lyonnais.com>

<https://m.facebook.com/TTML1/>

Train Touristique des Monts du Lyonnais

À découvrir en gare de Ste-Foy-l'Argentière

Le réseau "La Traboule"

Ce réseau miniature évoque les tramways qui ont circulé au XX^e siècle dans Lyon et sa banlieue. Ce réseau de libre inspiration a été construit de toutes pièces par M. Thonnérieux, passionné par l'histoire de ces trams.



Le Mini Train des Monts du Lyonnais

Au fond de la gare, une autre association de passionnés vous fait voyager sur leurs trains de jardins allant du 1/5^e au 1/11^e. Retombez en enfance dans ce parc miniature où vous êtes installé à califourchon sur un train tracté par une locomotive à essence ou sur un autorail électrique voire derrière une vraie locomotive à vapeur.



Historique de la ligne

C'est en 1869 que la compagnie des Dombes et du Sud-Est (D.S.E.) obtient la concession de la construction de la ligne Lyon/Montbrison, ébauche d'une liaison directe Lyon/Bordeaux par Clermont-Ferrand et Périgueux, liaison qui ne sera jamais réalisée. En janvier 1876, la section de 80 kilomètres entre Lyon (gare St-Paul) et Montbrison est ouverte à l'exploitation. En 1882, la compagnie D.S.E. cède la ligne aux chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée (P.L.M.).

En 1923, il existait trois allers-retours quotidiens entre Lyon et Montbrison et quatre entre Lyon et L'Arbresle.

Le déclin commence par l'arrêt du service voyageur fin 1938. Il sera toutefois rétabli du début de la guerre en 1940 jusqu'en 1955 entre L'Arbresle et Ste-Foy-l'Argentière. Sur cette portion, le service marchandises est maintenu jusqu'en 1990. La ligne est défermée à partir de 1970 entre Ste-Foy-l'Argentière et Montbrison.

Depuis 2012, le trafic voyageur est assuré par des trams-trains entre Lyon St-Paul et Sain Bel. En 2013, la portion entre les carrières et Ste-Foy a été interdite à la circulation, interrompant complètement notre Train Touristique. En 2019, c'est au tour de la portion Sain Bel/les carrières d'être fermée, basculant le trafic fret (granulats) sur la route.

Après 10 années de démarches administratives très complexes et de travaux, la portion entre les carrières de La Patte et Ste-Foy-l'Argentière est à nouveau exploitée par le Chemin de Fer Touristique de la Brévenne.

LE C.F.T.B.

Chemin de Fer Touristique de la Brévenne

Le Chemin de Fer Touristique de la Brévenne est une association loi 1901 qui a pour but de sauvegarder et faire revivre du matériel ferroviaire ancien. Elle exploite le **Train Touristique des Monts du Lyonnais** sur la ligne L'Arbresle/Ste-Foy-l'Argentière. Ses membres, tous bénévoles, participent aux travaux de restauration et de maintenance du matériel et, en saison, à l'exploitation du Train Touristique (conduite, sécurité, vente des billets et des souvenirs).

Un des principaux objectifs du C.F.T.B. est aujourd'hui la remise en état du ponceau du Lafay détruit par un violent orage en 2016. Une fois ce ponceau reconstruit, la continuité de la ligne de la vallée de la Brévenne sera rétablie.

Notre association est ouverte à toutes personnes souhaitant participer à la vie d'un véritable chemin de fer.

Le parc du matériel roulant du C.F.T.B. est composé de :

- 1 locomotive à vapeur type 130 ex FS N°880-157 de 1914.
- 2 locomotives diesel type 030 ex Est de Lyon N°4 et N°5 de 1954 et 1955.
- 2 locotracteurs : 6574 ex SNCF de 1957 et Y2475 ex SNCF de 1962.
- 2 draisines : Billard ex Est de Lyon et DU65 ex SNCF
- 4 voitures voyageurs dont 3 boîtes à tonnerre, 1 bastille et divers wagons marchandises.

