

Devenez bénévole !

Conduire

Pour chaque train il faut un conducteur et un chef de train qui accueille les voyageurs. Une formation est dispensée en interne pour obtenir ces habilitations.

Entretien

Tous les matériels roulants sont entretenus dans nos locaux. Les compétences nécessaires sont variées : diesel, mécanique, hydraulique, peinture, tôlerie... La voie est entretenue avec le concours des services techniques municipaux.

Construire

Seul train touristique en France ayant construit l'ensemble de ses matériels roulants dans ses ateliers en collaboration avec des entreprises ou des écoles, de nouveaux projets n'attendent que vous !

Promouvoir

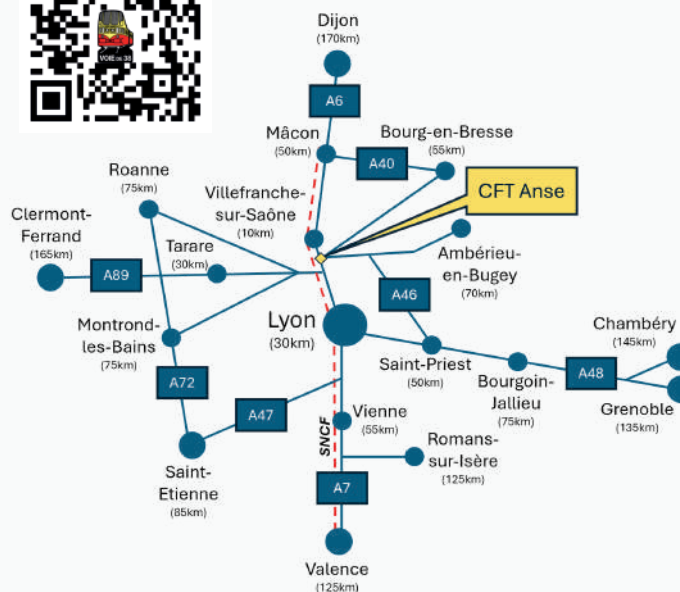
D'où vient le dépliant entre vos mains ? Communication et secrétariat sont indispensables pour gérer et faire connaître ce beau réseau soumis à la réglementation des transports publics.

Les membres se retrouvent au dépôt 560 Route de Saint Bernard tous les mardis et jeudis à partir de 9h dans une atmosphère conviviale.



Nous rendre visite

Visit us www.cftanse.fr



Vous pouvez nous rejoindre par la route ou par le train Valence-Mâcon, gare de Anse.
You can reach to us by road or by train from Valence to Mâcon, Anse station.



CONTACT :
04.74.09.91.71



(uniquement les mardis, jeudis, et jours d'animations)
only on tuesday, thursday, and during annual events - in French only
cft.anse@orange.fr



Chemin de Fer Touristique d'Anse

Anse tourist railway

A 30 minutes au nord de Lyon

30 minutes north of Lyon

Le plus petit des grands trains !

The smallest of the big trains



Un voyage de 2,5 km en pleine nature de Anse-Pont à Anse-Plage

A 2,5 km journey through nature, from Anse-Bridge to Anse-Beach

69 - Rhône - FRANCE



Ne pas jeter sur la voie publique. Do not litter.

Le parcours

The journey

Embarquez pour une balade de 2x25 min à bord d'un train unique en France, réplique exacte de véhicules SNCF à l'écartement de rails de 38 cm. Son parcours de 5 km aller-retour vous conduira du centre de Anse (avenue Jean Vacher) à la base de loisirs du plan d'eau du Colombier, en passant par le camping des Portes du Beaujolais.

Get aboard a unique train in France for 2x25 min rides. Trains are exact replicas of SNCF vehicles with a 38 cm rail gauge. Its 5km round trip will take you from Anse center to the Colombier lake leisure center passing by Portes du Beaujolais campsite.



Pas de circulation en cas de pluie, neige, inondation ou canicule ; renseignez-vous



No driving in case of rain, snow, flooding or heatwave; please check



Animations

Events

Le CFT Anse organise quatre animations annuelles au départ du dépôt jusqu'à Anse-Pont (aller-retour) :

We organize four annuals events departing from the depot:

- la chasse aux oeufs de Pâques | easter egg hunt
- la fête du train | train festival
- la journée du patrimoine | heritage day
- le train d'Halloween | halloween train

Modélisme ferroviaire en cours de construction.

Pour plus d'information, consultez notre fiche horaire.

Scale model railway under construction.

For more information, see our timetable.



Un peu d'histoire

History

L'histoire de "La Voie de 38" commence en 1968 dans un garage du 7^e arrondissement de Lyon. 300m de rails s'installent ensuite dans une propriété de Francheville et les trajets commencent. En 1969, 600m de rails sont posés en bord de Saône à Trévoux. En 1971, c'est à Anse que s'installe définitivement l'association qui devient "CFT Anse". Le parcours est allongé d'années en années, jusqu'au plan d'eau en 2007. En 2016, la locomotive à vapeur La Fernande fait notre fierté. Trop lourde pour l'infrastructure et faute de main d'œuvre, elle n'est actuellement plus qu'exposée durant les animations.

"La voie de 38" story starts in 1968 in a garage in Lyon. 300m of rails were installed on a property in Francheville and journeys began. In 1969 600m of rails were laid along the Saône river in Trévoux. In 1971, the organisation settled permanently in Anse, becoming "CFT Anse". Tracks were extended with years, reaching the lake in 2007. In 2016, the steam locomotive La Fernande was our pride. Too heavy for the infrastructure and without enough manpower, it is currently only exhibited during events.

