

Informations sécurité

Météo

Site internet : www.meteo.nc – Répondeur : 36 67 36
Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain (crête, vallée, sous-bois, etc.) ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premiers secours.
En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuit)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer
17 Gendarmerie – **18** Pompiers – **112** Numéro d'appel d'urgence

Le feu a des conséquences catastrophiques sur les milieux naturels.

Les déchets dénaturent le paysage et attirent les rats, prédateurs redoutables pour les oiseaux et les reptiles.

Merci de ramener vos déchets. J'amène...je ramène !

Les chiens, même tenus en laisse, sont interdits dans les réserves naturelles.

Vous êtes dans une zone soumise au risque de rupture de barrage. En cas d'alerte, gagnez les hauteurs et rejoignez les points de rassemblement matérialisés par des panneaux.



Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraire FFRandonnée®

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balilage PR



Bonne direction



Tourner à gauche



Tourner à droite



Mauvaise direction

Sentier des Cobaleurs (Parc Provincial de la Dumbéa)

Les deux branches de la rivière la Dumbéa sont imprégnées de l'histoire minière calédonienne. Des vestiges y sont encore visibles ; ceux de l'exploitation du nickel évidemment, mais aussi du cobalt. Les cobaleurs artisanaux exploitaient l'or bleu à la main. Suivez leurs traces.



Prudence! Plusieurs traversées de rivière. Le parcours est rapidement impraticable par temps pluvieux.



Traces et points GPS

sudtourisme.nc



Situation : en face du parc Fayard (Dumbéa), prendre la RM 4 puis la RM 6 jusqu'au parking. Le départ est aussi accessible en navette depuis le parc Fayard pendant la période estivale (ville-dumbéa.nc, tél : 41 40 00).

Parking : à la fin de la route revêtue (**653 595 - 7 551 377**).

Durée : 3 h

Distance : 8,4 km

D+ : 577 m · **D-** : 569 m · **Alt.min.** : 18 m · **Alt.max.** : 208 m

Cotation :

- Effort (**ibp** index 39) **2** Assez facile,
- Technicité **3** Peu difficile,
- Risque **3** Peu élevé.

Difficultés : traversées de rivière et passages caillouteux difficiles

Points d'eau : rares, ne pas consommer l'eau sans traitement

Coordonnées GPS : **WGS 84**

Sites internet

province-sud.nc
sudtourisme.nc

Où s'informer ?

Office du Tourisme de Nouméa

Tél. 30 90 01 – Courriel : noumea@sudtourisme.nc

La direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports de la Province Sud (DCJS) :

Tél. 20 48 50 – Courriel : dcjs.contact@province-sud.nc



Ce sentier traverse une aire protégée soumise à une réglementation.
Merci de la respecter.

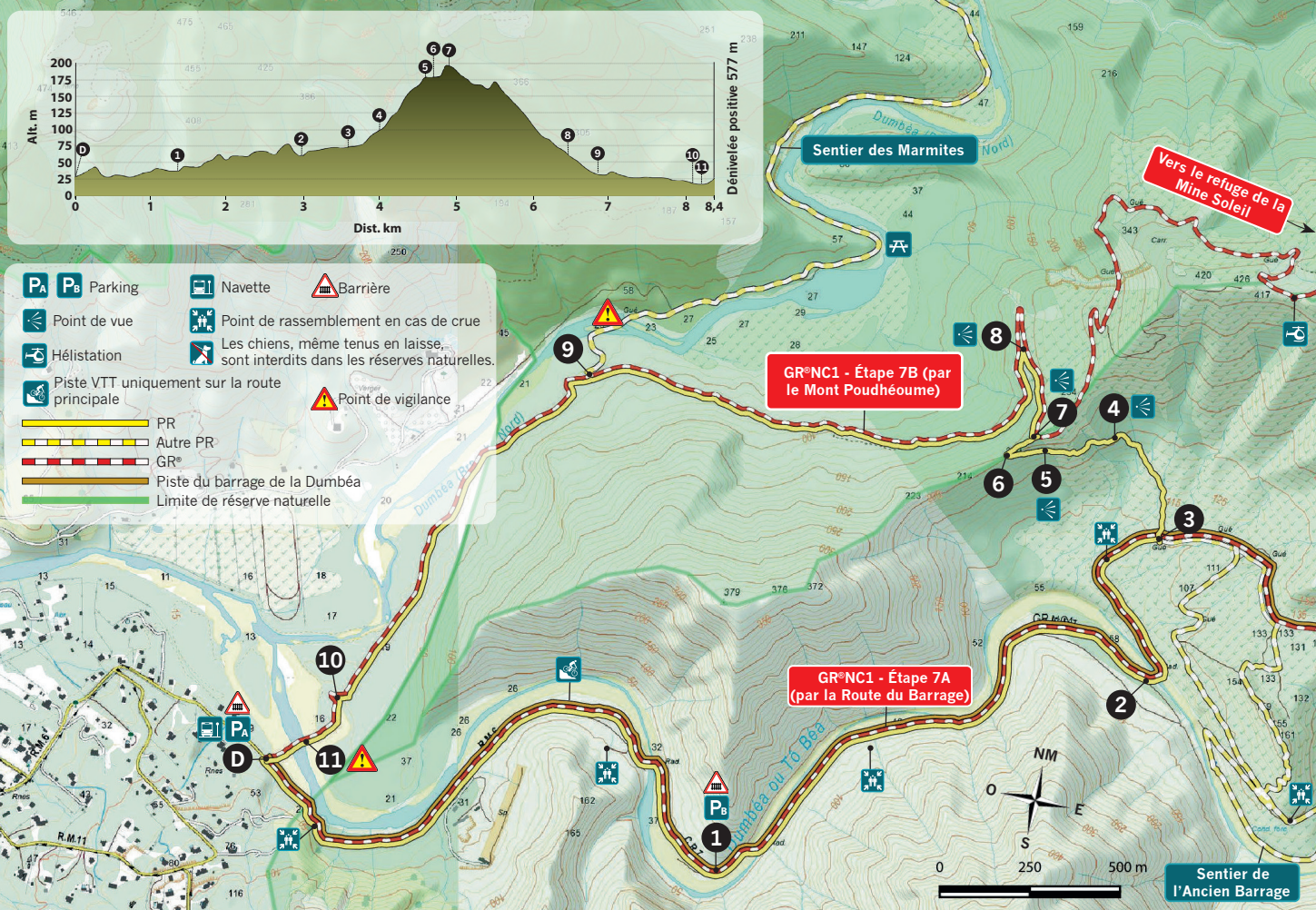


PR

SENTIER DES COBALEURS (Dumbéa)

FICHE RANDONNÉE





DESCRIPTION DU PARCOURS

- D** **Départ parking** **P_A** (653 595 - 7 551 377 ; alt. 19 m) : partir sur la piste carrossable, rive gauche de la branche Sud de la rivière Dumbéa (Sud-Est), pour rejoindre le parking **P_B** à 1,8 km. Possibilité de se garer sur ce parking **P_B** et de commencer la randonnée au point **1**, sauf en période estivale. Attention, les places de parking sont limitées que cela soit au parking **P_A** ou **P_B**. **⚠ S'assurer avant de partir que le niveau de l'eau permet la traversée de la rivière au point 11.**
- 1** **Barrière / parking** **P_B** (654813 - 7551054 ; alt. 50 m) : franchir la barrière, traverser le pont et longer rive gauche de la rivière sur la piste carrossable.
- 2** **Départ du sentier de l'ancien Barrage de Dumbéa** (656002 - 7551589 ; alt. 66 m) : continuer sur la piste principale en direction du pont, le traverser et remonter rive droite.

- 3** **Intersection** (656 057 - 7 551 972 ; alt. 103 m) : (> *panneau d'information*), quitter la piste pour monter à gauche (plein Nord) sur « le sentier des Cobaleurs » sur environ 800 m.
- 4** **Point de vue** (655 928 - 7 552 232 ; alt. 164 m) : suivre le sentier vers l'Ouest (> *joli point de vue sur la vallée de la Dumbéa vers l'Ancien Barrage*).
- 5** **Banc** (655 737 - 7 552 210 ; alt. 189 m) : nouveau point de vue sur la vallée. Continuer sur le sentier vers l'Ouest jusqu'à atteindre une épingle à droite.
- 6** **Bifurcation** (655 643 - 7 552 198 ; alt. 204 m) : dans l'épingle à droite, laisser le sentier qui part sur la gauche vers le Sud - Ouest pour continuer à monter vers le Nord - Est afin de rejoindre l'étape 7B du GR°NC1.

- 7** **Intersection** (655 726 - 7 552 245 ; alt. 220 m) : prendre à gauche, la piste du Mont Poudhéoume pour entamer la descente. Le parcours emprunte l'ancienne piste vers les sites miniers de la Haute-Dumbéa en pénétrant dans la réserve naturelle de la Haute-Dumbéa. (> *tracée en 1976-1977 par R. Bloc pour récupérer de la chromite au camp Bloc - J. Chatelier*).
- 8** **Point de vue** (655 737 - 7 552 210 ; alt. 180 m) : joli panorama sur la vallée et ses méandres (*en contrebas le sentier des Marmites est visible*).
- 9** **Intersection** (654 489 - 7 552 436 ; alt. 30 m) : laisser à droite la piste du sentier des Marmites pour longer la rive gauche de la branche Nord de « la Dumbéa » (Sud - Sud - Ouest).
- 10** **Virage** (653 750 - 7 551 550 ; alt. 16 m) : au bout de la piste dans le virage prendre à gauche sur une piste sommaire qui progresse dans les galets de la partie sèche de la rivière.
- 11** **Rivière** (653 739 - 7 551 449 ; alt. 18 m) : franchir la rivière en suivant au mieux les alignements de grosses pierres arrondies glissantes. **⚠ ne pas traverser après des pluies fortes. Le bassin versant est important. Le débit peut brutalement augmenter.**

L'HISTOIRE DU « MÉTAL BLEU » EN NOUVELLE-CALÉDONIE

Dans les massifs miniers, le cobalt est associé au nickel. Il est concentré dans des dépôts d'asbolane formant des trainées noirâtres ou des croûtes noir-bleutées. En Nouvelle - Calédonie l'exploitation minière, à ses débuts, se focalisait sur le nickel. Mais en 1876, du cobalt fut découvert dans la presqu'île de Bogota (Canala). Très vite, une petite production débuta. En 1883, l'exportation du métal bleu atteignait environ 2000 tonnes par an. Les gisements calédoniens furent exploités de manière artisanale jusqu'au début du XX^e siècle par des « cobaleurs ». Ils ouvraient des galeries étroites pour atteindre le minerai. Celui-ci était ensuite lavé à la main dans des bacs alimentés par les rivières. Il contenait environ 3 à 5 % de métal cobalt. Jusqu'en 1909, le territoire fut pratiquement le seul producteur mondial. Mais, après cette période, une production canadienne et katangaise abondante fit tomber les prix et, l'exploitation cessa en Nouvelle-Calédonie. La fabrication des batteries électriques ont relancé



l'intérêt pour le cobalt. En effet, celui - ci fait partie des matières premières convoitées par les fabricants. Sa relative rareté alimente les inquiétudes quand à d'éventuelles pénuries. En 2019, la production calédonienne de cobalt était de 1600 tonnes. L'usine métallurgique de Goro extrait actuellement le cobalt comme un sous-produit du nickel (près d'une tonne de cobalt pour 10 tonnes de nickel). La production devrait atteindre 5000 tonnes par an.

