

3. LA BRUYANTE



Ce charmant itinéraire familial permet de longer la Bruyante, la rivière qui traverse Mijanès et Rouze. Le sentier, accessible à tous, est majoritairement forestier. Il est ainsi ombragé et particulièrement agréable pour les journées plus chaudes. Attention cependant, une partie de l'itinéraire peut être très humide, soyez bien chaussés...

Accès routier : Depuis Ax-les-Thermes, prendre le col de Pailhères (vérifier qu'il soit ouvert) via la D25 puis prendre la direction de Mijanès. À Mijanès, suivre la route principale puis se garer juste après le pont, sur la droite.

ITINÉRAIRE

D Depuis le parking, suivre la route vers la droite en direction d'Artigues sur 270m. Continuer sur le sentier qui pars à droite vers Artigues puis de nouveau à droite en direction du col de l'Homme Mort.

1 1h 00. – Au replat que forme le col de l'Homme mort, prendre tout de suite à droite de la piste le sentier qui descend vers le pont des Pastous. Traverser le pont et continuer sur le sentier qui part vers la droite. Arriver sur une piste et la suivre vers la droite sur 1,25km.

2 1h 55. – La piste longe une clairière. À la fin de celle-ci, prendre le sentier à droite vers Le Linas. Rester sur le large sentier pour traverser la Bruyante puis tourner à gauche. Continuer tout droit vers Mijanès. Juste à gauche du sentier se trouvent les anciennes forges à la Catalane.

A 2h30. – Parking de Mijanès.

Conseil

La montagne, royaume du silence ? Écoutez plutôt : fermez les yeux et amusez-vous à compter le nombre de sons différents que vous percevez. Un oiseau par-ci, un ruisseau par-là, le bêlement d'une brebis sur le versant d'en face, le tintement d'un clocher au fond de la vallée...



Vue depuis le pont des Pastous



500m

IGN TOP 25 2248ET.

LES FORGES À LA CATALANE

Forge à la Catalane

Dès l'époque antique, les forges à la catalane utilisent un ensemble de procédés permettant d'extraire du minerai de fer par réduction par le carbone, fourni par le charbon de bois. On place dans le bas fourneau une couche de minerai et une couche de charbon. Cette combustion, activée par l'air soufflé, peut atteindre 900 °C, et permet de faire fondre le minerai en ce qu'on appelle une loupe de fer. On y sépare les résidus qui sont l'acier et le fer qui sert principalement à forger les outils.



La forge à la catalane de Mijanès est construite en 1772 par le marquis d'Usson, avec l'accord du roi Louis XIV. Elle est construite sur la rivière dont la force hydraulique et motrice fait fonctionner le marteau ainsi qu'une « trompe » permettant l'entretien de la combustion du charbon. Située en amont du village, l'eau ainsi contingentée servait également pour faire tourner les moulins à farine et la scierie.

Différentes problématiques ont empêché le bon fonctionnement de la forge. Le minerai de fer venait principalement de la mine de Rancié de la vallée du Vicdessos. Il était transporté par des mulets en passant par le col de Pailhères, impraticable en hiver. Le débit de la rivière était parfois insuffisant pour faire fonctionner la forge. Enfin, les grosses quantités de charbon nécessaires pour faire fonctionner le foyer augmentaient le déboisement du canton. La forge de Mijanès a arrêté de fonctionner en 1829 car le propriétaire n'avait plus le droit d'exploiter la forêt.