

Informations sécurité

Météo

Site internet : www.meteo.nc – Répondeur : 36 67 36
Bulletin par météo fax au 36 67 37

En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
 - **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
 - **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain (crête, vallée, sous-bois, etc.) ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
 - **Secourir** : pratiquer les gestes de premiers secours.
- En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

Les numéros utiles (gratuit)

15 SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer
17 Gendarmerie – **18** Pompiers
112 Numéro d'appel d'urgence

Horaires du Domaine

- De 6 h 30 à 19 h 30.

Horaires du point d'information de Deva

- Du lundi au dimanche, 8 h à 16 h

L'accès aux pistes se fait librement et sans surveillance. Les pratiquants y évoluent sous leur propre responsabilité ou sous celle de leur tuteur légal, pour les mineurs. Vous empruntez un sentier pluridisciplinaires, merci de respecter les règles de courtoisie.



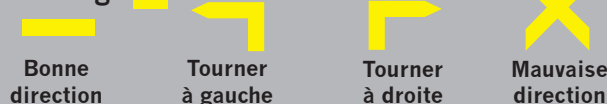
Photo J.-F. Clair

Catégories d'itinéraires FFRandonnée®

GR Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

PR Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balitage PR



Sentier du Boé Arérédi

L'itinéraire chemine sur le fil des crêtes qui surplombent la « faille » de l'îlot Shark et le marais Fournier. Le paysage brille d'une multitude de couleurs qui vont du jaune argenté aux nuances de vert. L'horizon s'ouvre sur une multitude de collines. Et le regard fuit dans le bleu du ciel qui couvre le lagon. Parcourir ce sentier est un privilège.



Situation : Bourail, à 165 km de Nouméa (2 h 30), via la RT 1. Après le pont sur la Nera, prendre la direction de la Roche Percée. Au premier embranchement, prendre à droite vers le Domaine de Deva. Au second (Gouaro), prendre à gauche jusqu'à l'entrée du Domaine sur la droite.

Parking : au niveau du deuxième rond-point (table, toilettes, eau)

Durée : 1 h 30

Distance : 4,3 km (boucle)

D + : 285 m - **D -** : 285 m - **Alt. min.** : 9 m - **Alt. max.** : 185 m

Cotation :

- Effort (**ibp** index 26) **2** Assez facile,
- Technicité **2** Assez facile,
- Risque **2** Assez faible.

Difficultés : aucune

Points d'eau : aucun

Coordonnées GPS : **WGS 84**

Sites internet

www.deva.nc
sudtourisme.nc

Où s'informer ?

Office de Tourisme de Bourail – Tél. 46 57 56

Courriel : bourail@sudtourisme.nc

SEM Mwe Ara – Tél. 46 22 28

La direction de la Culture, de la Jeunesse et des Sports de la Province Sud (DCJS) – Tél. 20 48 50

Courriel : dcjs.contact@province-sud.nc



Exploremc - Pix Graphique / Parenthèses - Octobre 2023

Photo J.-F. Clair

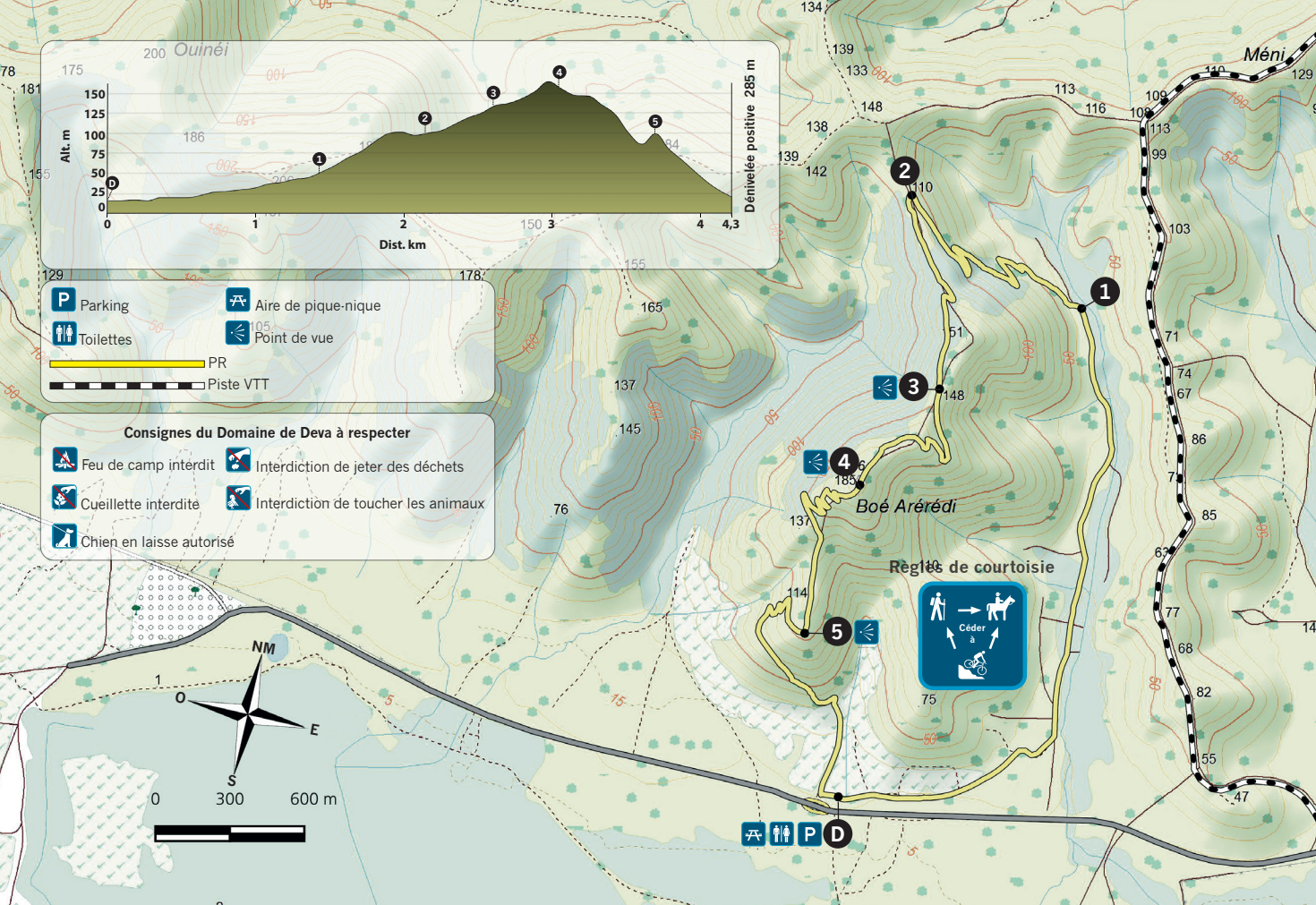


PR

Sentier du BOÉ ARÉRÉDI (Bourail)

FICHE RANDONNÉE





LA FAILLE DE POÉ

La faille de Poé ou passe de Poé ou encore chenal de l'îlot Shark est très étroite. Longue de 1,8 km, elle a une profondeur moyenne d'environ 20 m. Ce petit canyon entaille le lagon de Poé et le récif. Il est fréquenté par de nombreux requins ainsi que par des espèces pélagiques. Il est parcouru par de violents courants presque toujours sortants. La houle océanique alimente en permanence le lagon. La faille agit comme un siphon. Des études hydrogéologiques ont montré que c'est l'exutoire diffus et irrégulier d'un ancien réseau aujourd'hui ennoyé qui drainait les eaux de plusieurs rivières notamment la No Bouaou et la No Poradéno. Les cours d'eau actuels viennent « divaguer » et s'infiltrer dans cette large bande sableuse. Empêchés de rejoindre directement le lagon par le haut cordon littoral (3 à 6 m), ils alimentent des marais d'eau douce en aval de ce cordon. Sources : *Évaluation du potentiel hydrogéologique de Gouaro-Deva – BRGM/ RP-54 788-FR (juillet 2006).*



Photo J.F. Clair

DESCRIPTION DU PARCOURS

D **Départ (535 431 - 7 613 525 ; alt. 13 m)** : prendre immédiatement à droite (Est). Longeur la zone de végétation entre la route et le flanc. À l'entrée de la vallée, prendre à gauche vers le Nord pour rejoindre le fond de celle-ci, en suivant une piste herbeuse. Atteindre le début de la montée.

1 **Baniam (*Ficus sp.*) (535 963 - 7 614 500 ; alt. 38 m)** : (âge de cet arbre est estimé à 220 ans. C'est un épiphyte. Il ne vole pas la sève de sa victime. Il s'appuie seulement sur elle, mais peu à peu, ses racines l'étouffent) : attaquer la montée progressive en lacets vers le Nord-Ouest jusqu'au col.

2 **Col (535 622 - 7 614 730 ; alt. 110 m)** : prendre plein Sud en suivant la crête, pour continuer l'ascension. La progression se fait tantôt sur le flanc de la montagne, tantôt en lacets d'un côté ou de l'autre de la crête jusqu'au premier point de vue.

3 **Point de vue (535 675 - 7 614 340 ; alt. 148 m)** : continuer vers le Sud puis vers le Sud-Ouest jusqu'au sommet.

4 **Point de vue (535 514 - 7 614 147 ; alt. 185 m)** (banc, vue sur le ruban bleu du chenal de l'îlot Shark dans l'axe de la crête, panneau d'information « La faille de l'îlot Shark ») : amorcer la descente en lacets vers le Sud-Ouest jusqu'au point de vue suivant situé en contrebas (respecter les lacets pour ne pas accélérer l'érosion du sol et dégrader la végétation).

5 **Point de vue (535 401 - 7 613 849 ; alt. 104 m)** (panneau d'information « Marais et forêts ») : poursuivre la descente d'abord vers l'Ouest, puis vers le sud jusqu'à l'entrée de la petite vallée pour rejoindre le parking visible en bas.



Données géographiques Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie - Carte ExplorerNC

