

Détours

à

Étaules



2 h



8 km

ÇA VAUT LE DÉTOUR !

Nos villes et villages recèlent bien des trésors... que l'on ignore ou que l'on évite le plus souvent, cachés à côté des trajets que nous empruntons, loin des itinéraires « directs ». Des lieux, des éléments de patrimoine, des points de vue ou des ambiances témoignent de l'histoire locale et racontent nombre d'anecdotes insolites. C'est à cette flânerie que vous invitent ces circuits au cœur des bourgs, pour quelques kilomètres (2 à 5 km) faciles d'accès et praticables en famille pour une heure.

Il est temps de prendre le temps...

Entre marais ostréicoles et marais doux, Étaules s'est développée dans un paysage façonné par l'eau et les activités humaines. Longtemps, le secteur est marqué par la présence du golfe de Barbareu, ancien espace maritime progressivement transformé en zone marécageuse puis aménagé au fil des siècles.

Cette balade invite à parcourir les rues du bourg avant de rejoindre les marais, où l'histoire locale se lit encore dans les canaux, les chemins et les paysages ouverts.

Bonne balade !



Dans le marais doux, sur le chemin entouré de roseaux, d'aulnes, de saules, de pruneliers, d'aubépines, d'iris jaunes au printemps, de renoncules âcres, on peut apercevoir cigognes, hérons, aigrettes, colverts, poules d'eau, animaux de la forêt et pacages de bovins repus par une riche nourriture. Le silence peut interrompu par le doux chant des passereaux, par celui rauque du faisan, ou celui généreux du coucou.



DÉPART

Rue de la Granderie, devant le temple protestant.

1 Le temple protestant

Édifié au XIX^e siècle, le temple se distingue par son architecture sobre et équilibrée, caractéristique de nombreux temples protestants de la presqu'île d'Arvert. La façade présente un portail d'inspiration antique surmonté d'un tympan orné d'une bible ouverte. On peut y lire : « Si le fils vous affranchit, vous serez véritablement libres ».

Prendre la rue Charles Hervé sur la gauche.

2 La mairie

À la fin du XIX^e siècle, la commune connaît un important développement. La municipalité décide en 1876 de construire un nouvel ensemble comprenant la mairie, deux écoles et les logements des instituteurs. Ce vaste projet illustre le rôle grandissant de la commune dans la vie quotidienne des habitants.

Prendre l'avenue Sorignet sur la droite.

3 La gare du Train des Mouettes

Mise en service en 1876, la gare appartient à la ligne ferroviaire reliant Saujon à La Tremblade. Pendant plusieurs décennies, le train transporte voyageurs, huîtres, sel et bois issus de la forêt de la Coubre. Le transport des voyageurs cesse en 1939 et la ligne ferme définitivement en 1980. Reprise quelques années plus tard par l'Association du Train des Mouettes, elle devient l'une des attractions touristiques emblématiques du pays roynais.

Prendre le chemin du Maine-Simon sur la droite puis poursuivre jusqu'à la rue Charles Hervé pour rejoindre l'église.

4 L'église Notre-Dame-de-la-Nativité

L'histoire de l'église actuelle trouve son origine dans une ancienne chapelle édifée sur le tertre de Paradis, à proximité de l'ancienne Isle d'Étaules. Dédicée à Notre-Dame de Paradis, elle aurait été construite en remerciement après le sauvetage de marins victimes de naufrages. Détruite par un incendie au XVIII^e siècle, l'ancienne chapelle laisse place à une nouvelle église. Certaines pierres provenant des ruines de l'ancienne chapelle sont alors réemployées dans la construction.

Poursuivre la rue Charles Hervé puis prendre l'allée du Cimetière sur la droite pour quitter progressivement le bourg.

5 Le golfe de Barbareu

Il y a plusieurs siècles, cette vaste zone était encore occupée par la mer avant de se transformer progressivement en marais doux. Dès le Moyen Âge, les habitants aménagent les lieux pour tenter d'assainir les terres et faciliter l'écoulement des eaux. Des canaux sont creusés à travers le sable puis le calcaire afin de limiter les inondations et permettre les activités agricoles et maraîchères. En 1966, une station de pompage modernise définitivement l'évacuation des eaux.

Après cette traversée entre champs, canaux et zones humides, retour vers le bourg pour rejoindre le temple et refermer la boucle.

