

## Informations sécurité

### Météo

Site internet: [www.meteo.nc](http://www.meteo.nc) – Répondeur: 36 67 36  
Bulletin par météo fax au 36 67 37

### En cas d'accident

- **Garder son calme**, ne pas céder à la panique.
- **Protéger** : éviter le sur-accident; mettre le groupe et la victime en sécurité.
- **Alerter** : estimer la situation. Décrire les lieux : nom de l'itinéraire, nature du terrain : crête, vallée, sous-bois, etc. ; numéro de la dernière borne passée (les itinéraires et hélicoptères sont équipés de bornes numérotées); sens de progression et, si possible, coordonnées GPS. Attendre les instructions du service de secours.
- **Secourir** : pratiquer les gestes de premier secours. En cas de secours hélicoptéré, se rendre visible.

### Les numéros utiles (gratuits)

**15** SAMU (problème médical) – **16** Secours en mer  
**17** Gendarmerie – **18** Pompiers



Photo J.-F. Clair

## Catégories d'itinéraire FFRP

**GR** Itinéraires de Grande Randonnée linéaires qui traversent plusieurs régions d'un pays, en plusieurs jours. Balisés par deux rectangles superposés de couleur blanche et rouge.

**PR** Itinéraires de Promenade et de Randonnée d'une journée maximum. Balisés par un rectangle de couleur jaune.

Balilage **PR**



Bonne direction



Tourner à gauche



Tourner à droite



Mauvaise direction

## Sentier de la Grande Cascade

La Rivière Bleue naît au Nord du Parc dans une forêt primaire longtemps inexplorée. Le sentier traverse ce milieu particulier en suivant une ancienne piste forestière et atteint une belle cascade d'eau fraîche et limpide.

> La majeure partie du parcours est commune au GR® NC1. Double balisage.



**Situation** : Parc Provincial de la Rivière Bleue, au Nord-Est de Nouméa par les RP 1, RP 3, direction Pont Pérignon (parking), puis navette (service payant) ou VTT personnel (26 km A.R.) et rejoindre le départ situé à 400 m au Nord de l'ancien refuge de la Rivière Bleue (**GPS : 669 132 – 7 555 790**)

**Parking** : Pont Pérignon (**GPS : 675 651 – 7 551 851 ; alt. 170 m**)

**Durée** : 5 h A.R.

**Distance** : 15,7 km A.R.

**Dénivelée cumulée à la montée** : 1 033 m

**Altitude min.** : 234 m

**Altitude max.** : 404 m

**Cotation** : **ibp** index 52 Peu difficile • Technicité 3 Peu difficile

• Risque 3 Peu élevé

**Difficultés** : long parcours forestier, traversées de creeks, très accidenté (roches, racines) à la fin du parcours

**Coordonnées GPS** : **UTM/WGS 84**

### Sites internet

[province-sud.nc](http://province-sud.nc)

[www.destinationprovincesud.nc](http://www.destinationprovincesud.nc)

### Où s'informer ?

**Point I Yaté**

Tél. 46 20 65

Courriel : [pitgsya@mls.nc](mailto:pitgsya@mls.nc)

**Antenne Territoriale du Grand Sud**

Tél./Fax 43 61 24

Courriel : [parcrivierebleue@province-sud.nc](mailto:parcrivierebleue@province-sud.nc)

**La direction de la Jeunesse et des Sports (DJS)**

Centre administratif de la province Sud (CAPS)

6, route des Artifices – Baie de la Moselle

Tél. 20 48 50 – Fax 20 30 16 – Courriel : [djs.contact@province-sud.nc](mailto:djs.contact@province-sud.nc)



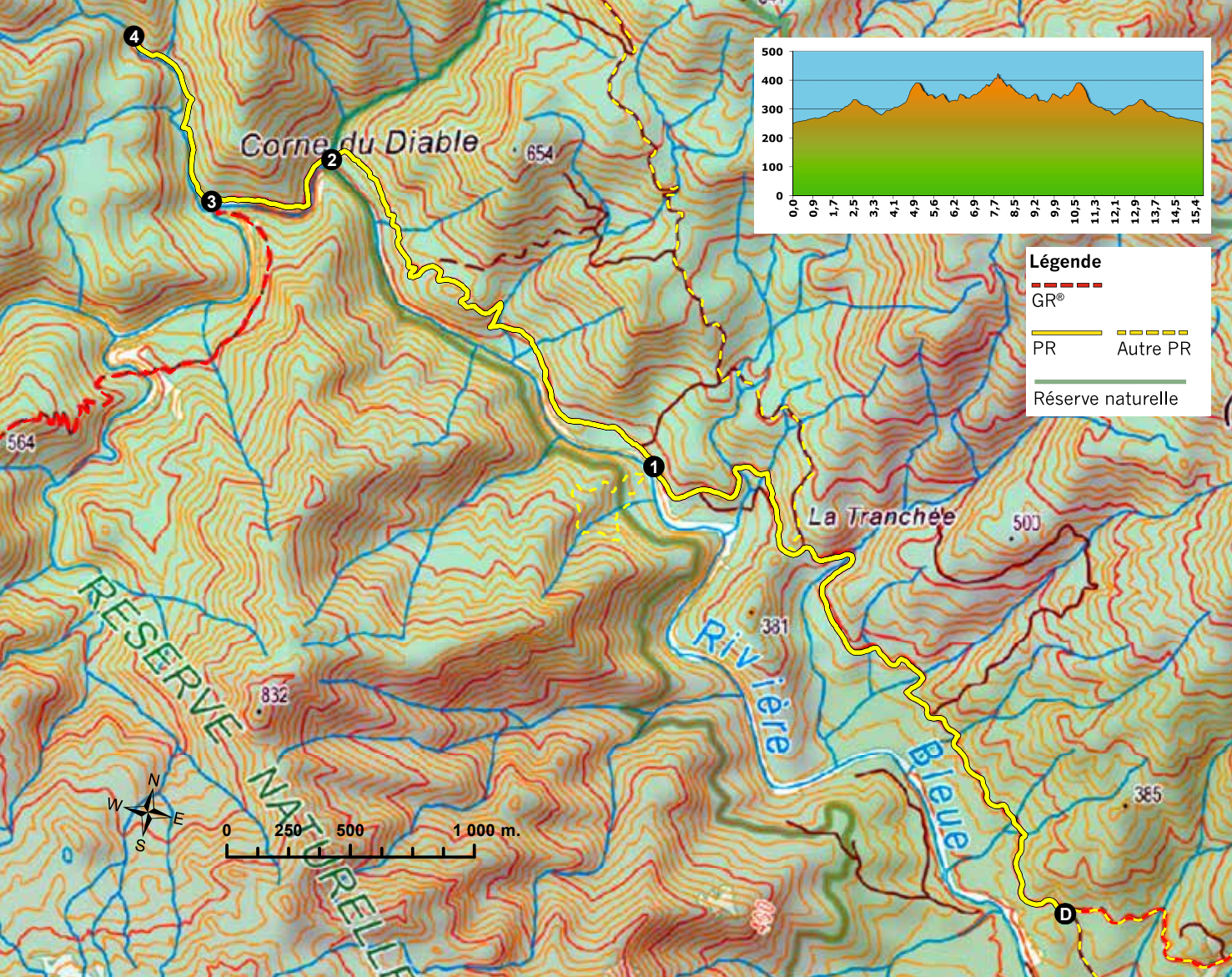
Photo J.-F. Clair

4-4 - Xérogène - Pix Graphique / Parenthèses - Mai 2017

# SENTIER DE LA GRANDE CASCADE

**PR**





cas de crues). Au-delà, le sentier devient plus sportif (*racines, roches, terre humide*). Continuer à remonter la rive gauche de la Rivière Bleue. Atteindre les marmites (*trous d'eau bleue taillés dans la roche par l'érosion, lieu de baignade*). Continuer la progression vers l'Ouest en suivant la courbe de niveau.

**3 Bifurcation (GPS : 665 689 – 7 558 686 ; alt. 351 m) :** quitter le tracé du GR® NC1 avant le confluent et partir à droite. Une sente parfois discrète chemine parmi les palmiers aux racines aériennes (*Cyphophoenix fulcita*) et les fougères arborescentes (*le silence de la forêt est troublé par l'appel guttural du notou ou par le sifflement de l'échenilleur de montagne*). Après la traversée d'un affluent sur des moellons glissants, déboucher au bord d'une grande vasque enchâssée dans un cirque de verdure.

**4 Cascade (GPS : 665 385 – 7 559 355 ; alt. 404 m) :** (agréable lieu de pique-nique au bord de l'eau fraîche).

Le retour se fait par le même itinéraire.



Photo J.-F. Clair

## DESCRIPTION DU PARCOURS

**D Départ (GPS : 669 133 – 7 555 791 ; alt. 245 m) :** franchir la barrière et partir vers le Nord-Ouest (*sentier GR® NC1, double balisage*). Suivre l'ancienne route forestière qui longe à distance la Rivière Bleue (*rive gauche*), à environ 60 m au-dessus du niveau de l'eau. Traverser plusieurs gués (*attention, ne pas traverser par temps de pluie*) (ponceaux détruits, vestiges de l'exploitation forestière), puis dépasser le refuge des Tristaniopsis, installé dans un coude. La piste s'engage ensuite assez profondément dans le thalweg d'un affluent pour contourner un mamelon par le Nord. Laisser sur la droite le vieux sentier de la Haute Pourina

et parvenir à la Tranchée (GPS : 668 011 – 7 557 252) (*petit défilé de terre rouge, point de vue sur la vallée boisée*). Continuer sur la bonne piste forestière (*certaines espèces végétales sont endémiques à cette zone précise*) pour atteindre une bifurcation.

**1 Départ du sentier des Kaoris (GPS : 667 463 – 7 557 587 ; alt. 318 m) :** poursuivre en face. L'itinéraire emprunte ensuite des lacets pour contourner un mamelon par le Nord, avant de revenir vers la rivière. La piste se transforme progressivement en sentier et débouche à un confluent.

**2 Première Corne du Diable (GPS : 666 176 – 7 558 853 ; alt. 332 m) :** traverser l'affluent (*attention, ne pas traverser en*

## L'EXPLOITATION FORESTIÈRE DANS LE PARC PROVINCIAL DE LA RIVIÈRE BLEUE

L'exploitation de Prony ferme en 1911. Ses résultats sont médiocres et elle ne réussit pas à satisfaire la demande. Elle reprend ensuite, grâce à des capitaux australiens, dans le Parc Provincial de la Rivière Bleue où des voies ferrées sont aménagées pour permettre l'exploitation de la forêt humide. Elles atteignent la Forêt du Mois de Mai et la Rivière Bleue. La Seconde Guerre mondiale met fin à l'activité. Certains vestiges de cette activité subsistent dans le parc : les restes des 36 km de voies ferrées construites pour transporter des troncs et du minerai, une locomobile de treuils (visible sur le chemin menant au fond de la Rivière Blanche) et le Pont Pérignon en bois (aujourd'hui monument inscrit) qui enjambe la Rivière Blanche depuis 1958.

