

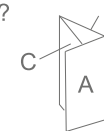
# De gare en gare Fontainebleau - Avon / Moret - Veneux-les-Sablons en suivant le TMF (Tour du massif de

Proposé par :  
**Fontainebleau Tourisme**  
"Ce PDF a été généré à partir de Cirkwi, la  
plateforme de partage d'activités touristiques  
qui vous fait voyager"

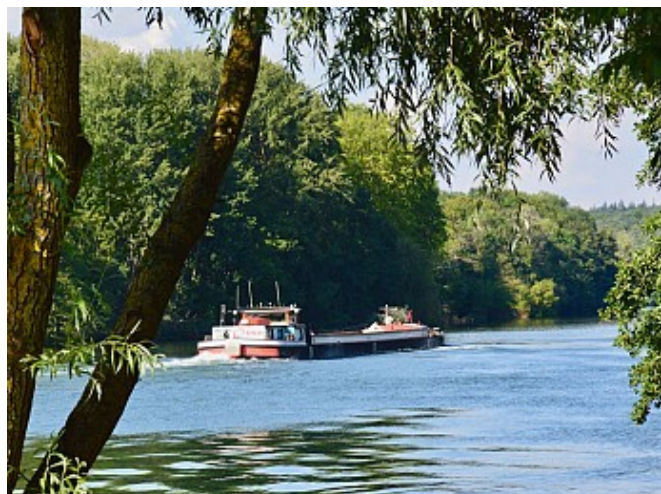
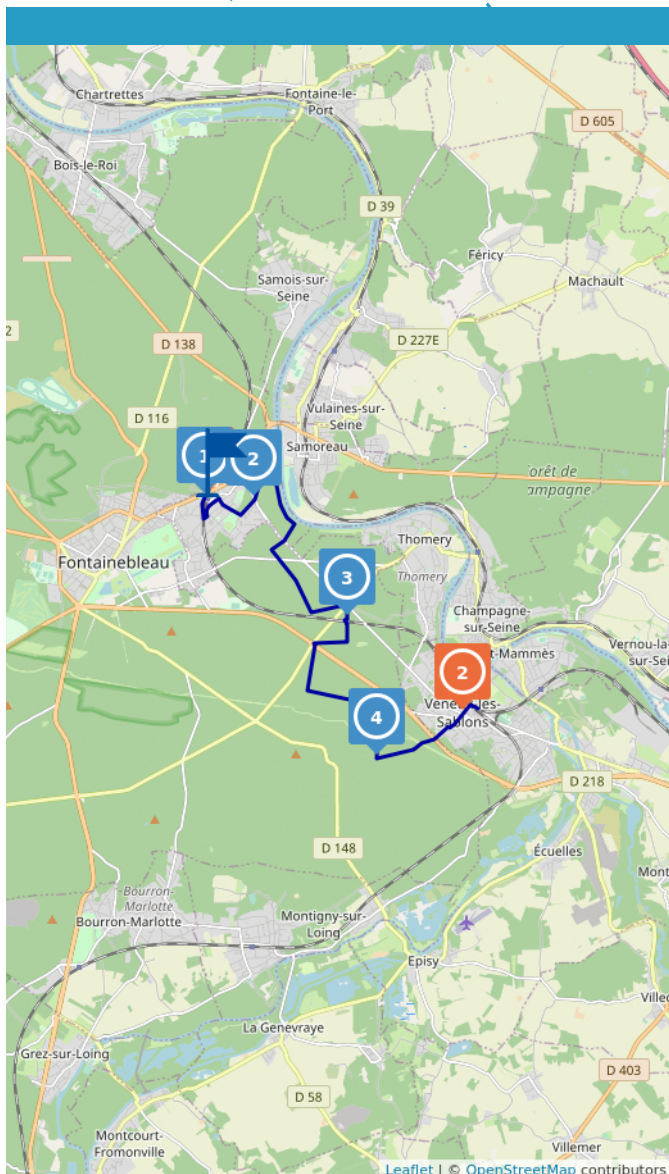
[www.cirkwi.com/circuit/268014](http://www.cirkwi.com/circuit/268014)



Comment plier ?



Ce circuit est composé de  
2 points d'intérêt et de 4 infos parcours



15.00 km  
3h45

maxi -99999 m  
mini 99999 m

Cet itinéraire vous est fourni à titre indicatif. Cirkwi ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Retrouvez plus d'infos sur [www.cirkwi.com](http://www.cirkwi.com)

Fontainebleau Tourisme publie ce parcours presque entièrement en sous-bois à découvrir. Tout du long, vous découvrirez un visage moins connu du massif de Fontainebleau, moins fréquenté et propice à la rêverie. Ce circuit est labellisé FFRandonnée.

Le chasselas de Thomy, également dénommé chasselas doré de Fontainebleau, est le cépage de chasselas cultivé dans le village de Thomy en Seine-et-Marne. Ce raisin de table, très proche du chasselas de Moissac, est produit et conservé selon des méthodes locales traditionnelles et uniques, depuis 1730. Les spécificités de cette culture, située en zone très septentrionale pour un raisin de table, reposent sur la mise au point de techniques de viticulture en espaliers sur murs, et d'optimisation de la maturation du fruit par des tailles très particulières de la vigne dites en « cordon Charmeux » ainsi que des méthodes de conservation en fruitiers des grappes fraîches cueillies en octobre et commercialisées jusqu'au mois de mai de l'année suivante. Le chasselas de Thomy, dont l'apogée de la production se situe au début du xxe siècle, fut renommé et apprécié durant l'entre-deux-guerres ; il était alors considéré comme un raisin de luxe qui se consommait durant toute la période hivernale et printanière. Le déclin de sa culture et de sa commercialisation est très important à partir de la fin des années 1930 et ce cépage n'est plus aujourd'hui cultivé que de manière traditionnelle et ornementale par quelques particuliers habitant la commune.

Cet itinéraire a été élaboré par le Coderando.

Cet été, il est bon de se rappeler des gestes simples et importants pour protéger la forêt. Le feu :

- Rester très vigilant sur les départs de feu : en aucune occasion allumer un feu, ni utiliser de barbecue.
- Veiller à bien éteindre sa cigarette (le mieux est de ne pas la laisser en forêt).

D'apparence éteint, la majorité des incendies en forêt se déclare pour ces raisons et parfois postérieurement à la présence des visiteurs.

La sécurité :

- Les routes forestières doivent rester accessibles pour les secours et pompiers, ne pas se garer devant les barrières qui sont destinés à signifier ce point.
- Camper uniquement dans les lieux autorisés et aménagés (aire de bivouacs). Le camping en pleine forêt comporte des risques la nuit en lien avec l'environnement.

La propreté en forêt :

- Prévoir de prendre un sac pour ses déchets avant les randos et balades.
- Il n'y a pas de poubelles en forêt et c'est donc important que chacun puisse faire l'effort de la préserver.



Mise à jour le 01/06/21 par Fontainebleau Tourisme et généré par [www.cirkwi.com](http://www.cirkwi.com)

**Contact :** Téléphone : 01 60 39 60 69 01 60 74 99 99 Email : [seine-et-marne@ffrandonnee.fr](mailto:seine-et-marne@ffrandonnee.fr)  
[info@fontainebleau-tourisme.com](mailto:info@fontainebleau-tourisme.com) Site web : <http://www.randonnee-77.com/>  
<http://www.fontainebleau-tourisme.com/>  
**Période d'ouverture :** Toute l'année.

1

### Place de la Gare 77210 AVON

Transport, Autres Commerces, Gares, Taxis, Bus

## Gare de Fontainebleau - Avon

La gare de Fontainebleau - Avon est desservie par la ligne de Transilien R et certains TER depuis le Hall 1 de la gare de Paris Gare de Lyon. Située sur la commune d'Avon, elle a été construite en 1849 par l'architecte François-Alexis Cendrier.

Napoléon III fréquenta à plusieurs reprises cette gare alors qu'il était Président de la République.

Sur le parvis de la gare, n'hésitez pas à découvrir l'espace d'exposition.

La gare est accessible en Pass Navigo (Zone 5) et en utilisant les autres titres de transports proposés par Île-de-France Mobilités, comme les tickets journaliers Mobilis 5 zones. Elle est également le point de départ des bus pour rejoindre le centre-ville de Fontainebleau et les autres communes du Pays de Fontainebleau, dont Barbizon.



**Contact :** Site web : <https://www.transilien.com/fr/gare/fontainebleau-avon-8768221>

2

### Rue de l'église Veneux-Les Sablons 77250 MORET-LOING-ET-ORVANNE

Monuments et Architecture, Château, Eglise & Abbaye,  
Patrimoine religieux

## Église Saint-Philippe et Saint-Jacques

Selon la tradition, la cloche a été fondue avec les débris de celle de l'église de Fontainebleau, qui avait été démontée et brisée lors de la Révolution.



Office de Tourisme Moret Seine & Loing

**Contact :** Site web : <http://moret-loing-et-orvanne.fr/>  
<http://www.msl-tourisme.fr>  
**Plus d'informations :**  
<https://base.apidae-tourisme.com/objet-touristique/5114925/>

**1****77210 AVON**

## Information 1

De la place de la gare, descendre à gauche par la rue du viaduc, passer sous le viaduc et traverser Avon par la rue de Yèbles à gauche, le chemin de la Messe à droite, le passage Maria à droite, puis en face la rue du 14 Juillet et la rue Jacques-Durand et enfin à gauche l'avenue de Nemours.

**2****Avenue de Nemours 77210 AVON**

## Information 2

Traverser le rond-point de la D 138 pour entrer en sousbois. Prendre en face l'allée oblique, bifurquer à droite, puis suivre à droite le chemin à mi coteau qui domine la Seine. Virer à droite, couper la D 138 et emprunter à gauche la route de la Butte-Montceau qui croise la D 137. Au carrefour de la Petite-Haie, utiliser la route de la Petite-Haie à gauche et, au carrefour Duchâtel, la route des Fraillons à droite. Arriver à la gare de Thomery.

La gare de Thomery située entre les gares de Fontainebleau-Avon et Moret-Veneux-les-Sablons permet de réaliser 2 courtes randonnées : Fontainebleau à Thomery 8 km et Thomery à Veneux-les-Sablons 7 km

**3****Rue Robert-Houdin 75011 PARIS**

## Information 3

Utiliser le passage souterrain et continuer par la route des Fraillons. Prendre la route du Rocher-d'Avon à droite, traverser le rond-point de la D 606 (prudence !) et obliquer sur la route de Montmorin à

gauche. Emprunter la route du Chêne-Feuillu à gauche, puis la route Lefoin à droite.

**4****Route Lefoin 77300 FONTAINEBLEAU**

## Information 4

Prendre à gauche la route des Sablons (GR 11) jusqu'au souterrain, passer sous la D 606 et emprunter la rue des Bois, puis à droite la rue de la Grenouillère et la rue de la Grande Cour. Traverser l'avenue de Fontainebleau, aller à droite puis descendre à gauche la rue de l'Eglise, prendre en face la rue de la Passerelle, franchir la passerelle et descendre par le sentier pour arriver la gare de Moret-Veneux-les-Sablons.