

LE ROBIN, LE ROBOT QUI A DÉCOUVERT LE TITANIC
 + EXPOSITION SUR L'HISTOIRE DE LA PHOTOGRAPHIE
 SOUS-MARINE • CHAPELLE DU FORT



« JE SUIS LA MÉDITERRANÉE »
 FILM DE GIL KÉBAÏLI • SALLE BASSE DE LA TOUR DU FORT



L'ÉPAVE DE L'ARROYO
 IMMERSION 3D • CHAPELLE DU FORT



L'Arroyo, 55 mètres de long et 682 tonneaux

Lancé en 1921, l'Arroyo était un navire citerne de ravitaillement en eau potable des bateaux et troupes de l'armée française. Il fut utilisé en Indochine jusqu'en 1953 avant d'être rapatrié à Toulon puis coulé par La Marine Nationale.

Le 18 août 1953, il est remorqué près de l'îlot des Deux Frères pour y être dynamité en mer. C'est le Commandant Tailleux qui dirige l'opération. La déflagration détruit une partie de la coque. Le navire ne sombre pas au point prévu. Un léger courant le déporte, et la proue se fracasse sur un écueil rocheux.

Grâce à des casques VR*, plongez non loin du rocher des Deux-Frères et visitez l'épave de l'Arroyo reconstituée en 3D *réalité virtuelle



HORAIRES & TARIFS

- **HAUTE SAISON (du 01/07 au 31/08) :**
 de 9 H à 12 H & de 14 H à 19 H du mardi au vendredi
 de 10 H à 12 H & de 14 H à 19 H les samedis et dimanches
- **BASSE SAISON (le reste de l'année) :**
 de 9 H à 12 H & de 14 H à 18 H du mardi au vendredi
 de 10 H à 12 H & de 14 H à 18 H les samedis et dimanches

ENTRÉE PAYANTE :
 3€ : individuels et visites guidées
 2€ : moins de 18 ans, étudiants,
 groupe de + de 8 personnes...

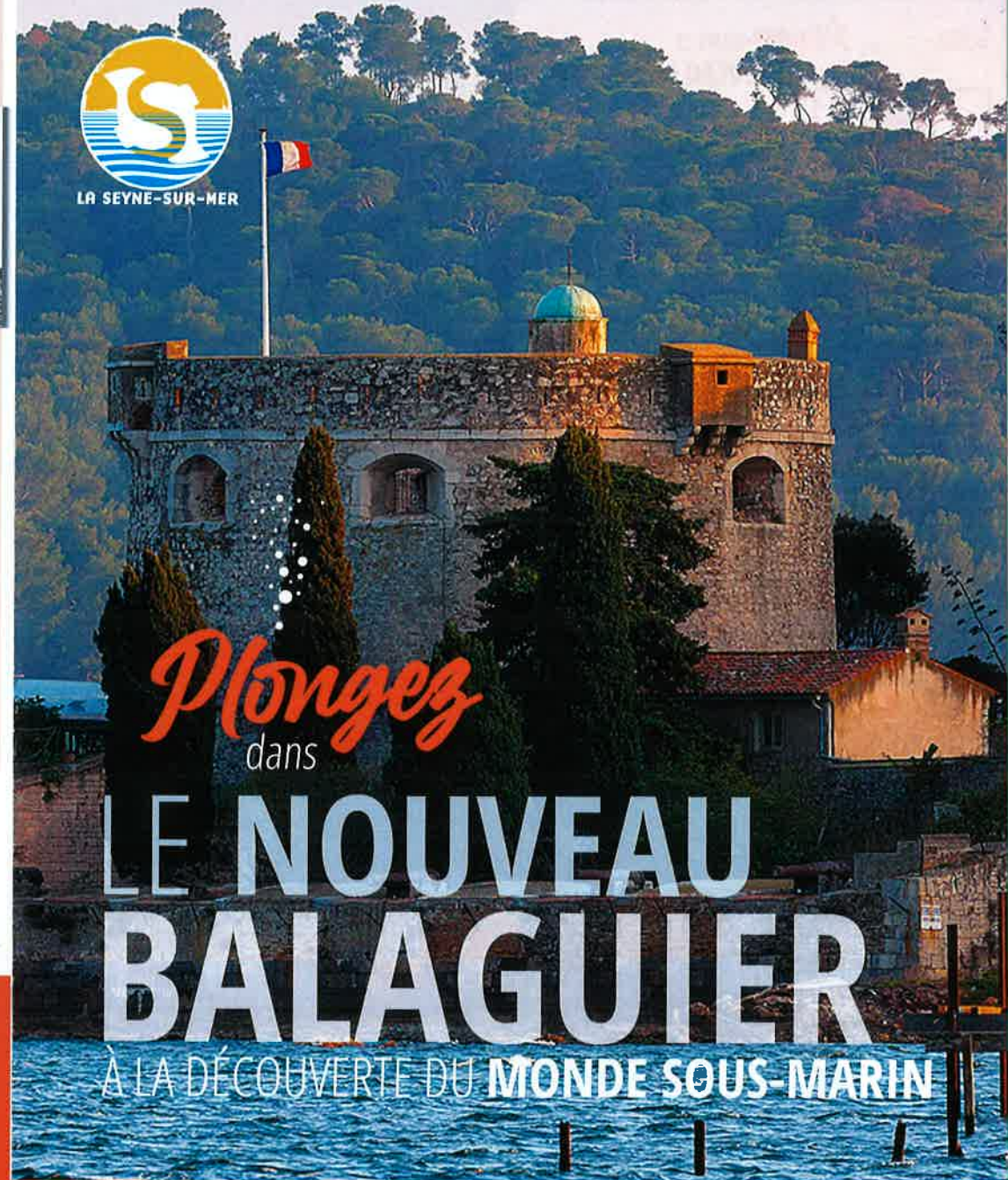
Contact : 04 94 94 84 72 mail : museebalaguier@orange.fr

MUSÉE BALAGUIER : 924, CORNICHE BONAPARTE À LA SEYNE-SUR-MER

INFOS SUR LA-SEYNE.FR &    



LA SEYNE-SUR-MER



Plongez
 dans
**LE NOUVEAU
 BALAGUIER**
 À LA DÉCOUVERTE DU MONDE SOUS-MARIN

 EXPOSITIONS  VISITES INTERACTIVES  RÉALITÉ VIRTUELLE



Plongez DANS LE NOUVEAU BALAGUIER



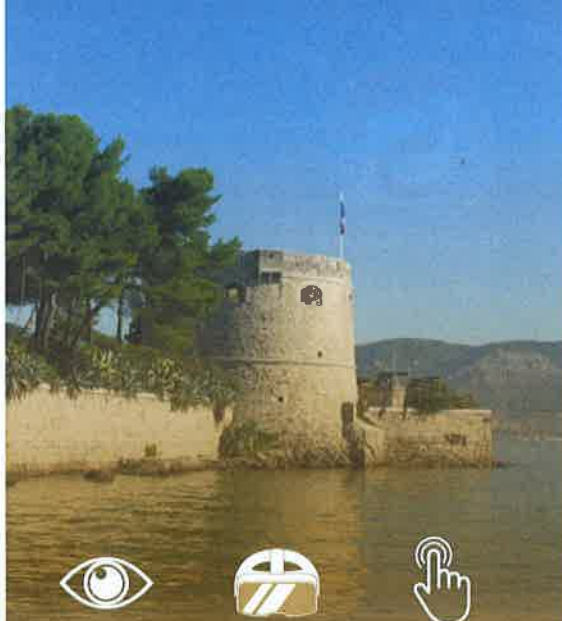
Je vous invite à plonger sans modération dans le NOUVEAU BALAGUIER, la nouvelle offre de loisir culturel de l'ouest Var ! Joyau de notre patrimoine, forteresse militaire qui a côtoyé Bonaparte, George Sand et les Mousquemer, il vous invite, aujourd'hui, à la découverte de la mer et de la plongée sous-marine

grâce à des partenariats avec la Marine Nationale, IFREMER et le tourisme. Restauré, réaménagé et pavé de sculptures, le fort vous propose notamment une magnifique exposition sur l'épave du Magenta qu'il accueille jusqu'en 2023.

Le nouveau Balaguier, devient également un site d'expériences immersives pour tous, petits et grands, pour mieux comprendre la fragile beauté de la Méditerranée et nos rôles et responsabilités dans sa protection. Le fort Balaguier intègre désormais, grâce à la Région Sud-PACA, le PROJET NEPTUNE : il fait partie des cinq sites-pilotes régionaux identifiés (aux côtés de ceux de Marseille (Centre d'interprétation de la grotte Cosquer), Nice (Virier Vénari), Hyères (fort du Phareon) et La Londe les Maures) qui ouvrent l'accessibilité pour tous au monde de la mer et contribuent à la valorisation de ses patrimoines naturels, culturels et technologiques notamment. Bonne plongée !

Nathalie BICAIS

Maire de La Seyne-sur-Mer
Vice-président du Conseil départemental du Var
Vice-président de Toulon Provence Méditerranée



Histoire du Fort

SENTINELLE DE LA RADE

Entre 1634 et 1636, la tour de Balaguier ou « Petite tour » est érigée sur ordre du cardinal Richelieu afin de compléter le dispositif défensif de la rade de Toulon et croiser ses feux avec ceux de la « Grosse tour » ou « Tour royale », construite à l'entrée de la petite rade à Toulon en 1524. En 1672, l'armement de Balaguier est renforcé par deux batteries basses accolées de part et d'autre de la tour côté mer pour décupler le nombre de ses canons

BONAPARTE ET BALAGUIER

Le 17 décembre 1793, le fort de Balaguier est l'une des places fortes de l'armée républicaine venue chasser les Anglo-Espagnols assiégeant Toulon. Parmi les soldats de la République, le jeune officier d'artillerie Napoléon Bonaparte s'illustre pour ses qualités de stratège et brillant artillerier.

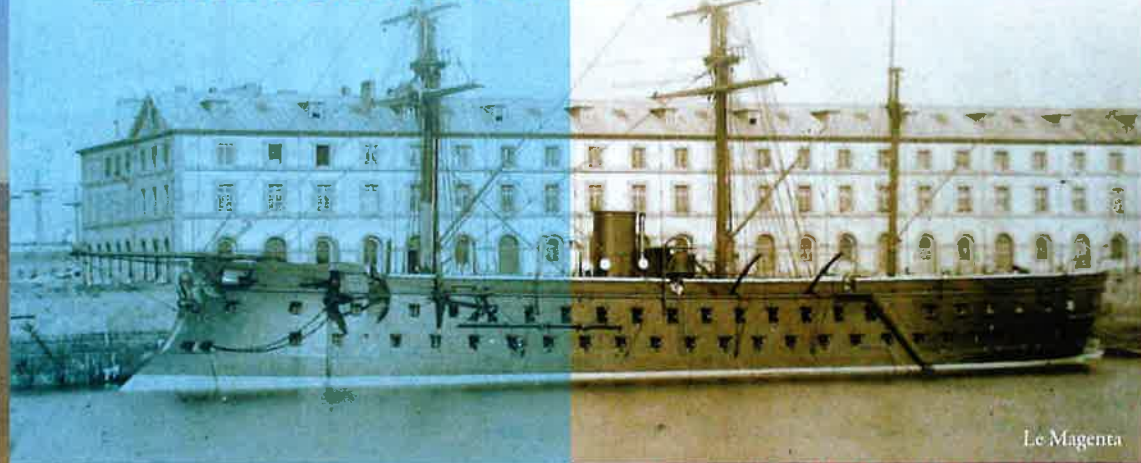
MONUMENT HISTORIQUE

En 1970, le site, désarmé, devient le « Musée Balaguier » destiné à conserver les collections de la Ville, notamment tournées vers l'histoire maritime. En 1975, l'édifice est inscrit à l'inventaire des Monuments historiques.

EXPO



L'ÉPAVE DU MAGENTA SUR LES TRACES DES EMPIRES ENGLOUTIS



Le Magenta

DÉCOUVREZ l'incroyable histoire du naufrage du Magenta dans la rade de Toulon : coulé en 1875 avec sa précieuse cargaison, il a fallu pas moins de 850 plongées pour sauver et étudier les vestiges de cet accident. L'exposition présente les résultats de ces fouilles : du matériel, aujourd'hui conservé par le DRASSM (Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines) et des antiquités, intégrées aux collections du Musée du Louvre.



NAUFRAGE ET SAUVETAGE DE LA CARGAISON

L'épave du Magenta présentant un danger pour la navigation dans la rade, le préfet décide de sa destruction à l'explosif, effectuée en février 1876.

Les scaphandriers de la Marine ayant procédé à l'état des lieux au lendemain de l'explosion assurent les premières opérations de récupération de la cargaison durant l'hiver 1875-76... Ils parviendront notamment à sauver 1400 stèles, des inscriptions latines et de nombreux fragments de la statue de l'impératrice Sabine.



Tête de l'impératrice Sabine, collection Musée du Louvre

© Hervé LEWANDOWSKI

