



35^e COUPE DES ALPES

13 - 15 JUIN • JUNE • JUNI 2024

EVIAN ► MEGEVE ► ALPE D'HUEZ ► CANNES



LÉGENDE

Depuis plus de 30 ans, la COUPE DES ALPES est le rendez-vous incontournable des grands événements automobiles historiques. La qualité du plateau, la beauté des paysages traversés, l'enthousiasme de l'équipe d'organisation en font un des rallyes les plus réputés d'Europe, avec 150 participants au départ, une quinzaine de nationalités représentées, 25 marques et une centaine de modèles d'automobiles différents.

PASSION

Ces trois jours de pur plaisir sont l'occasion unique offerte à des propriétaires de véhicules de sport de collection de traverser les paysages grandioses du massif alpin jusqu'à la Méditerranée, à l'ouverture des cols de la grande route des Alpes toute juste déneigée.

SOMMETS

Les itinéraires feront la part belle aux plus grands cols des Alpes sur les traces des grands itinéraires de l'époque. Dès le départ la montée du col de Joux Plane offrira la plus belle des visions du Mont Blanc. Le Cormet de Roselend et son lac d'altitude, ainsi que le col de l'Iseran seront des temps forts du tracé 2024. Enfin la dernière journée explorera des passages inédits dans les Alpes de Haute-Provence et les Alpes-Maritimes.

PRESTIGE

Historiquement au départ d'EVIAN sur les bords du lac Léman, le rallye fait étape dans le prestigieux village savoyard de MEGEVE puis, après un déjeuner panoramique au refuge de Solaise à Val d'Isère, au sommet des fameuses 21 épingle de la montée de l'ALPE D'HUEZ. Le traditionnel pique-nique « à l'anglaise » rythmera la dernière journée, avant que la célèbre Croisette à CANNES au bord de la Méditerranée n'accueille l'arrivée du rallye.

CONVIVIALITÉ

Professionnalisme de l'organisation et disponibilité des équipes d'encadrement, qualité de l'hébergement et des repas, service bagages, assistance mécanique et remorquage sont une exigence permanente pour RALLYSTORY. Cette 35^e édition de la COUPE DES ALPES n'échappera pas à la règle avec toujours le même souci de vous offrir un grand moment de convivialité et de passion automobile.

LANCIA A L'HONNEUR

Quand on pense à Lancia et à ses victoires en rallye, ce sont souvent ses modèles emblématiques des années 70 à 90 qui viennent à l'esprit : la Stratos, la 037 et la Delta, qui ont permis à Lancia de devenir dix fois champion du monde des rallyes en WRC, un record jamais égalé. Ces trois modèles sont d'ailleurs éligibles à prendre le départ de la Coupe des Alpes cette année aux côtés de ceux qui ont brillé dans l'épreuve à l'époque, des Aprilia aux Fulvia, en passant par les Aurelia, Flavia et Flaminia... toutes profiteront d'une mise en avant particulière à l'occasion les différents temps forts du rallye 2024.



LEGEND

For more than 30 years, the COUPE DES ALPES has been an unmissable date on the calendar of major historical automobile events. The quality of the cars, the beauty of the landscapes and the enthusiasm of the organizing team make it one of the most renowned rallies in Europe, with 150 participants taking part, 15 or so nationalities represented, 25 makes and around 100 different models of car.

PASSION

The three days of pure driving pleasure offer a unique occasion for the owners of classic sports cars to drive through the grandiose landscapes of the Alps down to the Mediterranean, with the opening of the mountain passes of the Route des Grandes Alpes, which have only just been cleared of snow.

THE SUMMITES

The route will give pride of place to the highest Alpine passes, following the great routes taken by the rally in its heyday. Right from the start, the climb up the Col de Joux Plane will offer an outstanding view of Mont Blanc. The Cormet de Roselend, with its high-altitude lake, and the Col de l'Iseran will be the highlights of the route in 2024. Finally, on the last day, participants will explore some new ways through the Alpes de Haute-Provence and the Alpes-Maritimes.

PRESTIGE

The rally will start, as is customary, from EVIAN on the shore of Lake Geneva and stop for the first night in the prestigious Savoyard village of MEGEVE, and then, after lunch at the Refuge de Solaise à Val d'Isère, at the top of the 21 hairpin bends climbing up to l'Alpe d'Huez. The traditional English picnic will be a highlight of the final day, before the famous Croisette in CANNES on the edge of the Mediterranean welcomes the rally at its finish.

CONVIVIALITY

RALLYSTORY has always made the professionalism of its organization, the availability of its management team, the quality of the accommodation and meals, the luggage service and the mechanical and breakdown assistance key requirements. The 35th edition of the Alpine Rally will be no exception: as always, we will strive to offer you an unforgettable experience combining a friendly atmosphere and the passion for driving.

LANCIA TAKES THE HONOURS

Think of Lancia and rallying, and it is often its iconic models of the 1970s to the 1990s which spring to mind: the Stratos, 037 and Delta that enabled Lancia to win ten constructors' titles in the World Rally Championship, more than any other make. These three models are, moreover, eligible to take part in this year's Coupe des Alpes, alongside the cars which performed so brilliantly in period, from the Aprilia to the Fulvia, not forgetting the Aurelia, Flavia and Flaminia... All of which will receive special treatment during the high points of the rally in 2024.



| Sotheby's



ALPES



LEGENDE

Seit 1988 gehört die COUPE DES ALPES zu den unumgänglichen Events für historische Automobile. Die Qualität der Modellpalette, die Schönheit der Landschaften, durch die es geht, und die Begeisterung des Organisationsteams machen aus dieser Rallye eine der renommiertesten Rallyes in ganz Europa, bei der 150 Teilnehmer aus 15 Ländern, 25 Automobilmarken und ca. 100 verschiedene Modelle an den Start gehen.

LEIDENSCHAFT

Diese drei Tage reinen Automobilspäßes sind die einzigartige Gelegenheit für Besitzer von Sportautos mit Sammlerwert, atemberaubende Alpenlandschaften bis hinunter zum Mittelmeer mit dem Automobil zu erleben, und die Pässe der Grande Route des Alpes zu überwinden, die nach dem Schneeräumen gerade wieder geöffnet wurden.

GIPFEL

Bevorzugt werden die Routen der größten Pässen der Alpen die den Spuren der damaligen Epoche folgen. Der Aufstieg zum Col de Joux Plane bietet von Anfang an die schönste Aussicht auf den Mont Blanc. Der Cormet de Roselend und sein hochgelegener See sowie der Col de l'Iseran werden Höhepunkte der Route 2024 sein. Am letzten Tag werden dann neue Passagen in den Alpes de Haute-Provence und den Alpes-Maritimes erkundet.

PRESTIGE

Der Start findet wie gewöhnlich in EVIAN am Ufer des Genfer Sees statt, mit Halt im renommierten savoyischen Ort MEGEVE und anschliessendem Panorama-Mittagessen in der Schutzhütte von Solaise im Val d'Isère, am Gipfel der berühmten 21 Haarnadelkurven des Aufstiegs der ALPE D'HUEZ. Das traditionelle Picknick im „englischen Stil“ wird den letzten Tag unterstreichen, bevor die berühmte Croisette in CANNES an den Ufern des Mittelmeers die End-Etappe der Rallye begrüßt rund um den Pool des Majestic Hotels.

GESELLIGES BEISAMMENSEIN

Die professionelle Organisation und die Verfügbarkeit der leitenden Teams, die Qualität der Unterbringung und der Mahlzeiten, der Gepäckservice, die Mechaniker-Unterstützung und der Abschleppdienst gehören seit mehr als zwanzig Jahren zum festen Standard der RALLYSTORY. Diese 35. Ausgabe der COUPE DES ALPES steht ganz im Zeichen dieser Tradition, wobei wir auch heute wieder ganz besonders das gesellige Miteinander aller Automobil-Begeisterten im Auge haben.

EHRUNG VON LANCIA

Wenn wir an Lancia und seine Rallye-Siege denken, fallen uns oft die symbolträchtigen Modelle der 70er bis 90er Jahre ein: der Stratos, der 037 und der Delta, mit denen Lancia zehnmal Weltmeister der Rallyes des WRC-Rallyesports wurde. Ein Rekord, der sonst nie erreicht wurde. Diese drei Modelle sind in diesem Jahr auch für den Start bei der Coupe des Alpes zugelassen, zusammen mit denen, die damals bei der Veranstaltung glänzten, von der Aprilia bis zur Fulvia, einschließlich der Aurelia, Flavia und Flaminia. Sie werden alle von einer besonderen Hervorhebung während der verschiedenen Höhepunkten der Rallye 2024 profitieren.



PROGRAMME

MERCREDI 12 JUIN

- 15h - 20h** Accueil des participants et contrôles administratifs à Evian (Haute-Savoie).
Parc gardé sur les rives du Lac Leman.
Il est possible pour les participants de n'arriver à Evian (pour le départ) que le jeudi matin, mais au plus tard à 10h.

JEUDI 13 JUIN

- 8h30 - 10h** Accueil des participants et contrôles administratifs à Evian.
11h Briefing
12h Déjeuner à Evian au Palais des Festivités
- ÉTAPE 1**
13h30 DÉPART OFFICIEL D'EVIAN
EVIAN ▶ MEGÈVE - 150 km
- 20h** Dîner et nuit dans le village savoyard de Megève

VENDREDI 14 JUIN

- ÉTAPE 2**
9h DÉPART DE MEGÈVE
MEGEVE ▶ ALPE D'HUEZ - 300 km
- 12h** Déjeuner au refuge de Solaise à Val d'Isère
19h30 Dîner et nuit à l'Alpe d'Huez

SAMEDI 15 JUIN

- ÉTAPE 3**
8h DÉPART DE L'ALPE D'HUEZ
ALPE D'HUEZ ▶ CANNES - 290 km
- Pique-nique dans les Alpes de Haute-Provence
Arrivée sur la Croisette à Cannes
Dîner de remise des prix au Majestic et nuit à Cannes

Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.



LES BONNES ADRESSES DU RALLYE

REFUGE DE SOLAISE
Situé sur un des sommets des pistes de ski du domaine de Val d'Isère, le refuge de Solaire domine la vallée de la Tarentaise à 2551 m d'altitude. Son intérieur chaleureux et sa terrasse panoramique en feront une halte appréciée des participants au sortir de la route du Cormet de Roselend et avant d'attaquer l'Iseran. L'accès au refuge se fera depuis le centre de la station par un télécabine privatisé pour l'événement.

COL DE L'ISERAN
Plus haut col d'Europe, l'Iseran culmine à 2764 m. Il relie les vallées de la Maurienne et de la Tarentaise, avec d'un côté la station de Val d'Isère et de l'autre le village de Bonneval-sur-Arc. La route a été inaugurée en 1937 après 8 ans de travaux.

ARRIVÉE DE STAR A CANNES
Le parc d'arrivée du rallye est prévu en plein cœur de la ville, sur le Port Canto, avec vue imprenable sur les yachts. Les plus célèbres palaces de la Croisette à CANNES, habitués aux stars de cinéma accueillent tous les participants de la COUPE DES ALPES pour un final grandiose autour de la piscine de l'hôtel Majestic.





PROGRAMME



WEDNESDAY 12 JUNE

3pm - 8 pm Welcome and scrutineering in Evian (near Geneva)

Secure parking on the shore of Lake Geneva

Competitors may arrive at Evian for departure on Thursday morning, but not later than 10 am.

THURSDAY 13 JUNE

8:30 - 10 am Welcome and scrutineering in Evian

Briefing

Lunch at Palais des Festivités in Evian

STAGE 1

1:30 pm

OFFICIAL DEPARTURE FROM EVIAN

EVIAN ► MEGEVE - 95 miles

8pm

Dinner and overnight stay at Megève

FRIDAY 14 JUNE

STAGE 2

9 am

DEPARTURE FROM MEGEVE

MEGEVE ► ALPE D'HUEZ - 190 miles

12 pm

Lunch at the Refuge de Solaise at Val d'Isère

7:30 pm

Dinner and overnight stay at Alpe d'Huez

SATURDAY 15 JUNE

STAGE 3

8 am

DEPARTURE FROM ALPE D'HUEZ

ALPE D'HUEZ ► CANNES - 180 miles

12 pm

Picnic in the Alpes de Haute-Provence

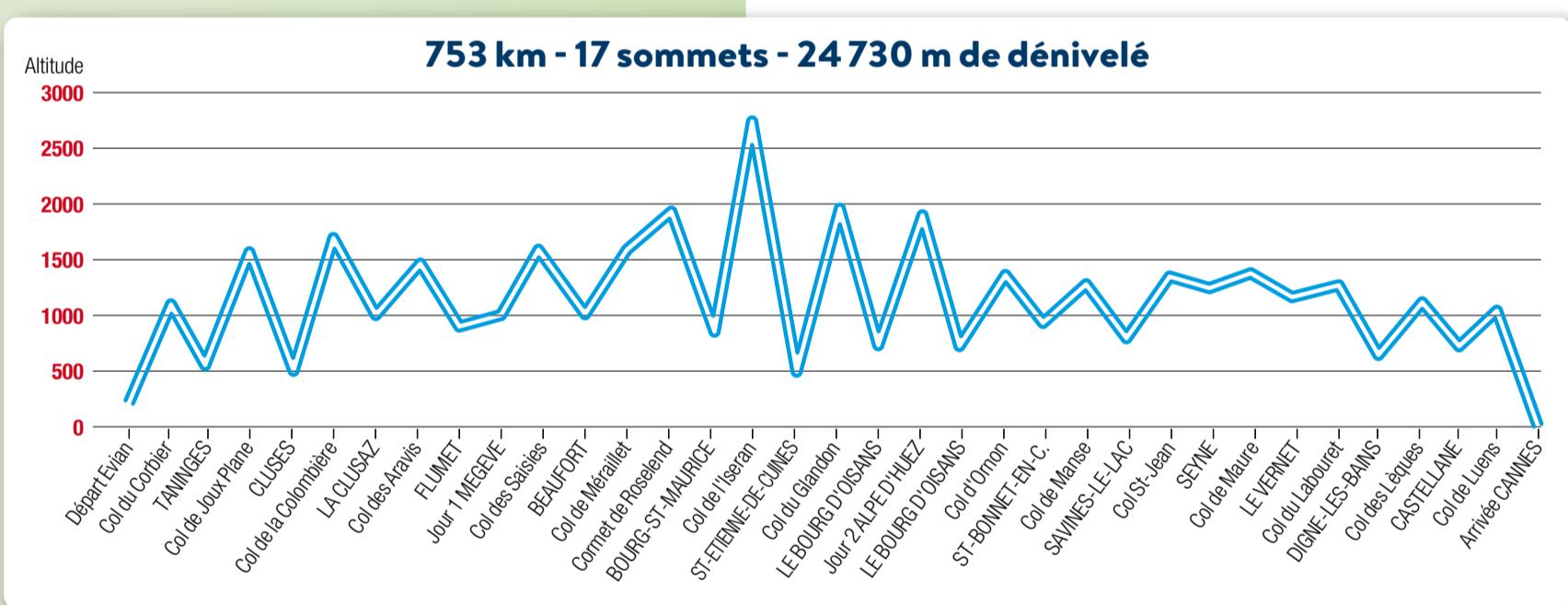
4 pm

Arrival on the Croisette in Cannes

8 pm

Prizegiving dinner at the Majestic and overnight stay in Cannes

This programme is provisional and therefore subject to change.



THE BEST ADDRESSES CHOSEN BY THE RALLY

THE REFUGE DE SOLAISE

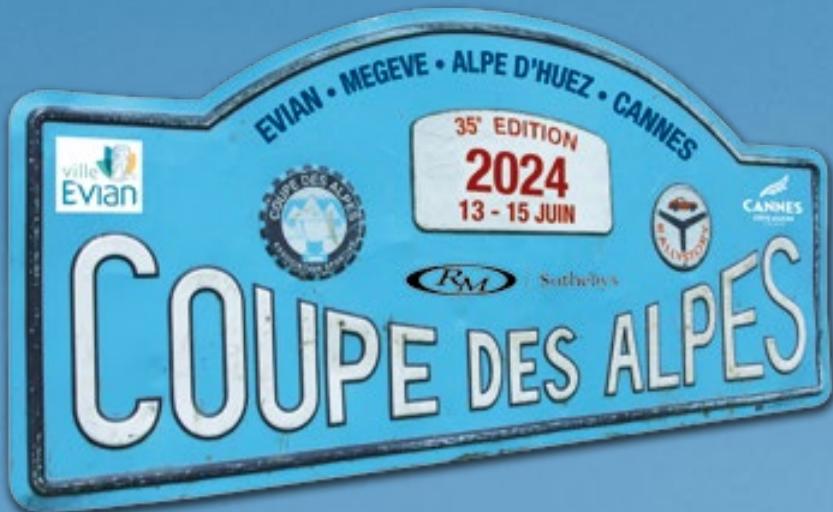
Set at the top of one of the pistes in the Val d'Isère ski area, the Refuge de Solaise towers above the Tarentaise Valley at an altitude of 2551m (8369ft). The participants are sure to appreciate the stop there, with its cosy interior and panoramic terrace, as they leave the road from the Cormet de Roselend and before they tackle the Iseran. **They will reach the refuge from the centre of the ski resort by means of a cable car reserved for our exclusive use.**

ISERAN PASS

The highest pass in Europe, the Col de l'Iseran reaches 2764m (9068ft) at its peak. It connects the Maurienne and Tarentaise valleys, with the ski resort of Val d'Isère on one side and the village of Bonneval-sur-Arc on the other. The road was opened in 1937 after eight years' work.

ARRIVING IN CANNES LIKE A STAR

The parc fermé at the finish will be in the very heart of Cannes, at the Port Canto, with a stunning view of the yachts. The most famous luxury hotels along the Croisette in Cannes, which are used to hosting film stars, will welcome all the participants in the COUPE DES ALPES for a grand finale around the pool at the Majestic Hotel.





Lancia à la Coupe cinq décennies couronnées



Quand on pense à Lancia et à ses victoires en rallye, ce sont souvent ses modèles emblématiques des années 70 à 90 qui viennent à l'esprit : la Stratos, la 037 et la Delta, qui ont permis à Lancia de devenir dix fois champion du monde des rallyes en WRC, un record jamais égalé. Ces trois modèles sont d'ailleurs éligibles à prendre le départ de la Coupe des Alpes cette année.

Mais l'engagement de Lancia en compétition remonte beaucoup plus loin, ses premiers succès dans les Alpes aussi... En 1937, la marque turinoise présente l'Aprilia, une berline révolutionnaire dotée de quatre roues indépendantes. Dès l'année suivante, Gaston et Claire Descollas signent la première victoire de classe de l'Aprilia dans ce qu'on appelle à l'époque le Rallye des Alpes Françaises. En 1939, Claire remporte à nouveau sa classe et rajoute la Coupe des Dames à son palmarès.

Quand la Coupe des Alpes est relancée après la guerre, l'Aprilia marque son retour, avec à la clé deux nouvelles

victoires de classe, pour André Clermont en 1947 et, encore une fois, pour les époux Descollas en 1948.

Réputée pour ses innovations techniques, c'est en 1950 que Lancia dévoile la nouvelle Aurelia : proposée en berline ou en coupé, elle est équipée du premier moteur V6 de série du monde. L'Aurelia termine deuxième dans sa classe à la Coupe des Alpes en 1951 et 1952.

Lancia revient officiellement en rallye aux années 1960, d'abord avec la Flavia et ensuite la petite Fulvia. Avec leur Flavia Sport Zagato engagée par l'usine, René Trautmann et sa future épouse Claudine Bouchet sont vainqueurs en Tourisme à la Coupe des Alpes en 1965. Ce sera le meilleur résultat jamais obtenu par Lancia dans cette épreuve. En 1968, René et Claudine Trautmann se classent troisièmes au général avec leur Fulvia 1410 HF. « Le Roi René » termine encore quatrième au général en 1969 et en 1971 avec une plus puissante Fulvia 1600 HF, avant que le rideau ne tombe une dernière fois sur la Coupe des Alpes.



Coupe des Alpes 1952 :
Lancia Aurelia (châssis n°1155), Gatta



Coupe des Alpes 1953 :
La Lancia Aurelia Coupé de Lurani/Stambuy sera battue de peu
par sa sœur confiée à Gatta/Cottino dans la catégorie 2,6L.

Coupe des Alpes 1948 :
Le couple Descollas et leur Lancia ont échappé à la colère d'un paysan suisse qui a endommagé leur pare-brise à l'aide d'un bâton.



1938
VICTOIRE de classe
(1500cm³)
et Coupe des Alpes
Gaston et Claire
DESCOLLAS
Lancia Aprilia

1939
VICTOIRE de classe
(1500cm³)
Coupe des Alpes
et Coupe des Dames
Claire DESCOLLAS
Lancia Aprilia

1947
VICTOIRE de classe
(1500cm³)
et Coupe des Alpes
André CLERMONT
Lancia Aprilia



Coupe des Alpes 1965 :
René Trautmann, de dos
en combinaison blanche,
et Claudine Bouchet au volant,
ont emmené leur Lancia Flavia
Zagato engagée par la Squadra
Corse à la victoire.

1948
VICTOIRE de classe
(1500cm³)
et Coupe des Alpes
Gaston et Claire
DESCOLLAS
Lancia Aprilia

1951
2^e dans leur classe
(2000 cm³)
et Coupe des Alpes
Roberto PIODI
et A. FRAIRIA
Lancia Aurelia

des Alpes : de succès



Coupe des Alpes 1968 :
Belle attaque dans les gorges du Cians de la Lancia 1300 HF pilotée par
Hannu Mikkola et Jyrki Ahava.



Coupe des Alpes 1971 :
René Trautmann (Lancia Fulvia 1600 HF), accompagné par Leyssieux.



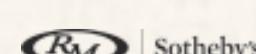
1952
2^e dans leur classe
(2000 cm³)
et Coupe des Alpes
Ferdinando GATTA
et Jacques ICKX Sr.
Lancia Aurelia

1965
VAINQUEUR
en Tourisme
et Coupe des Alpes
René TRAUTMANN
et Claudine BOUCHET
Lancia Flavia
Sport Zagato

1968
3^e au Général
et Coupe des Alpes
René et Claudine
TRAUTMANN
Lancia Fulvia
1410 HF

1969
4^e au Général
et Coupe des Alpes
René et Claudine
TRAUTMANN
Lancia Fulvia 1600 HF

1971
4^e au Général
René TRAUTMANN
et Philippe LEYSSIEUX
Lancia Fulvia 1600 HF



Think of Lancia and rallying, and it is probably its iconic models of the 1970s to the 1990s which spring to mind. Between them, the Stratos, 037 and Delta – all of them eligible to take part in this year's Coupe des Alpes – enabled Lancia to win ten constructors' titles in the World Rally Championship, more than any other make.

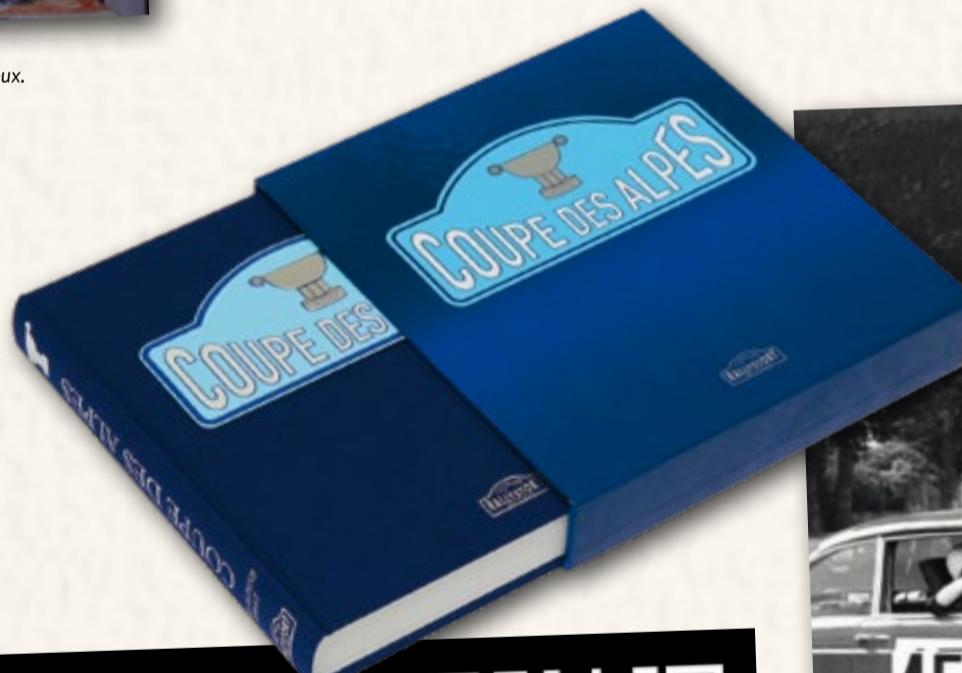
But Lancia's involvement in motorsport went back much further, and so too its history of success in the Alps. In 1937, the company introduced its groundbreaking Aprilia saloon with all-round independent suspension. The following year, Gaston and Claire Descollas took their Aprilia to its first class win in what was then known as the Rallye des Alpes Françaises. Claire repeated this success in 1939, adding the Ladies' Prize to her tally.

When the Coupe des Alpes restarted after the war, the Aprilia was back, ready to notch up two more class wins, in the hands of André Clermont in 1947 and once again with Gaston and Claire Descollas in 1948.

Renowned for its technical innovations, in 1950 Lancia presented its all-new Aurelia saloon and coupé, with the world's first production V6 engine. The Aurelia brought Lancia two more second-place finishes in its class on the Coupe des Alpes, in 1951 and 1952.

Lancia returned to rallying in the 1960s, first with the Flavia and then the little Fulvia. With official factory backing, René Trautmann and Claudine Bouchet claimed outright victory in the Touring category of the 1965 Coupe des Alpes with their distinctive Flavia Sport Zagato. It was the marque's best-ever result in the Alps.

Now married, in 1968 René and Claudine Trautmann took third place overall with their Fulvia 1410 HF. 'King René' achieved two more fourth-place finishes for Lancia in 1969 and 1971, driving the uprated Fulvia 1600 HF, before the curtain fell for the last time on the Alpine Rally.



Découvrez toute l'histoire
de la COUPE DES ALPES, de 1946
à nos jours, à travers les 1000 photos
d'époques illustrant l'ouvrage
de référence en vente sur notre site.

*Discover the complete history
of the COUPE DES ALPES from 1946
to the present day, through 1000 period
photographs illustrating the reference
work available to buy on our website.*



Coupe des Alpes 1964 :
Mesdames Claudine Bouchet et Marie-Claude Beaumont
sortent de Puget-Théniers à bord de leur superbe Lancia Flavia d'usine.
Elles abandonneront peu après Savines.



RÈGLEMENT

VÉHICULES ADMIS

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après-guerre jusqu'à 1992 (classe 1 à 6).

Classe 1 : 1945 – 1958

Classe 2 : 1959 – 1965

Classe 3 : 1966 – 1972

Classe 4 : 1973 – 1979

Classe 5 : 1980 – 1986

Classe 6 : 1987 – 1992

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie. La présence à bord d'un triangle de pré-signalisation et d'un gilet jaune de sécurité est obligatoire.

La conformité au Code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectuera aucun contrôle technique, assurant ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants.

Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



ÉTAPES SUR ROUTE

Trois étapes en 3 jours sont au programme, soit 750 km d'itinéraires de rallye environ.

Les participants doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets.

Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.

L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



REMISE DES PRIX

La COUPE DES ALPES ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs.

Comme à l'époque, tous les participants non pénalisés à la fin du rallye se voient attribuer la Coupe des Alpes.

A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps imparti sur route n'intervient dans le classement.

La COUPE DES ALPES se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes. La plupart des pannes sont ainsi réparées par nos mécaniciens.

Nous vous recommandons d'avoir à bord de votre véhicule un petit lot de pièces détachées telle que courroies, bougies, plaquettes de frein, pompe à essence... elles pourront s'avérer bien utiles.

Enfin, vérifiez auprès de votre assureur que votre contrat prévoit une assistance remorquage (ce qui est généralement le cas) en cas de panne non réparable par nos équipes.



CAMION BAGAGES

Pour leur confort, les participants qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'organisation qui les transportera du départ à Evian à l'hôtel le jeudi et d'hôtels en hôtels les jours suivants.

Les bagages sont livrés et récupérés à la réception de chaque hôtel. N'oubliez pas d'y apposer les étiquettes fournies par l'organisation.



GARDIENNAGE DES PARCS

Du mercredi soir au dimanche matin, les parcs sont gardés pendant toute la nuit par des équipes de sécurité professionnelles.



HEBERGEMENT

A chaque étape, un soin particulier est porté à l'hébergement afin de garantir le meilleur confort et la plus grande convivialité à tous les participants.

MEGEVE : hébergement en hôtels 4 étoiles.

ALPE D'HUEZ : hébergement en hôtels 4 étoiles.

CANNES : les plus prestigieux hôtels 5 étoiles de la Croisette accueillent l'ensemble du rallye.

Les équipages qui souhaitent être regroupés dans le même hôtel doivent en faire la demande au plus tard 15 jours avant le rallye en nous précisant les membres de leur « écurie ». L'hébergement en chambres single est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement de 5 350 € (2 650 € d'acompte à l'engagement et 2 700 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, 3 nuits en chambre pour 2 personnes avec petits déjeuners, 6 repas avec boissons du déjeuner du 13 juin au dîner du 15, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardienage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique, l'assistance remorquage, les cadeaux... Droits d'engagement par équipage : 5 350 €

Supplément 2 chambres simples : 950 €

Une personne supplémentaire* : 2 150 €

Deux personnes supplémentaires logeant dans la même chambre* : 2 950 €

* L'inscription de personnes supplémentaires est conditionnée par l'inscription au préalable d'un équipage concurrent.

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.

En cas d'annulation de votre part après le 10 mai 2024, l'acompte ne sera pas remboursé.



OPTION TRANSPORT

En association avec une société spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, nous vous proposons de faire acheminer en camion fermé votre voiture à Evian pour le départ et au retour depuis Cannes. Les tarifs des trajets sont les suivants :

PARIS > EVIAN : 1 050 €

BRUXELLES > EVIAN : 1 050 €

CANNES > PARIS : 1 050 €

CANNES > BRUXELLES : 1 100 €

CANNES > GENÈVE : 1 000 €

CANNES > LUXEMBOURG : 1 050 €

Le temps de transport est d'environ 3 jours. Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence.

Pour davantage de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec nous au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.



CLOTURE DES INSCRIPTIONS

30 avril 2024, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! Nombre de places limité. Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.



ASSURANCE

La COUPE DES ALPES est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance automobile responsabilité civile vis-à-vis des tiers et de l'assurance des dommages pouvant être subis par leurs véhicules. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable.

Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

La participation à la COUPE DES ALPES ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.



REGULATIONS



ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT (Group 1 to 6) dating from the post-war era to 1992.

Group 1: 1945 – 1958

Group 2: 1959 – 1965

Group 3: 1966 – 1972

Group 4: 1973 – 1979

Group 5: 1980 – 1986

Group 6: 1987 – 1992

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle. Vehicles must comply with the French Highway Code. Participants must ensure that their vehicle is in good working condition, particularly the tyres and headlights, and that the battery and seatbelts (if required by law) are securely mounted. In addition, it is compulsory to carry a warning triangle and a yellow safety jacket. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



ROAD STAGES

The programme for the rally comprises three stages over three days, covering 750 km (470 miles).

Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret.

Please bear in mind that since the event is taking place on public roads open to other vehicles, all participants must observe the Highway Code to the letter.

Safety instructions are set out in the road book given to participants.



PRIZEGIVING

There are no rankings in the COUPE DES ALPES. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

All participants without penalty points at the end of the rally are awarded the Coupe des Alpes.

At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.

As the COUPE DES ALPES is intended to be a friendly event, complaints will not be accepted.



MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points. Most breakdowns can be repaired by our mechanics. We recommend that you carry a small set of spare parts in your car, including items such as belts, spark plugs, brake pads and a fuel pump, which may well come in handy. If the problem is too serious, we will arrange for your car to be towed. Finally, please check with your insurance company that your contract includes a recovery service (which is generally the case) in the event that repairs cannot be carried out by our teams.



LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-hotel luggage transportation facility. Your luggage will be delivered to the reception in each hotel. Don't forget to use the labels provided by the organisers.



CAR PARKING SECURITY

From Wednesday evening to Sunday morning, the car parks will be under surveillance by professional security guards throughout the night.



ACCOMMODATION

Careful choices are made regarding the accommodation for each stopover in order to guarantee the best level of comfort and conviviality for all participants.

MEGEVE: accommodation in four-star hotels.

ALPE D'HUEZ: accommodation in four-star hotels.

CANNES: the participants stay in the Croisette's most prestigious luxury hotels.

Teams wishing to stay in the same hotel should make their request at least 15 days before the rally, specifying the members of their 'team'.

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 5,350 entry fee (€ 2,650 deposit on entering and the balance of € 2,700 payable at the start of the rally) includes the

following: logistical support, 3 nights + breakfast in a room for two people, 6 meals with drinks from lunch on June 13th to dinner on June 15th, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance, gifts, etc.

Entry fees per team: € 5,350

Extra fee for 2 single rooms: € 950

One extra person*: € 2,150

Two extra persons sharing the same room*: € 2,950

* Bookings for additional guests will only be accepted if a participating team has already booked.

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit.

No refund of deposit for cancellations received after May 10th, 2024.

OPTIONAL CAR TRANSPORT

In association with a professional company, which is fully insured and specialises in the international transport of prestige cars, we can deliver your car to the start and back from the finish in a closed truck. The price for this service is as follows:
PARIS > EVIAN : 1 050 €
BRUSSELS > EVIAN : 1 050 €
CANNES > PARIS : 1 050 €
CANNES > BRUSSELS : 1 100 €
CANNES > GENEVA : 1 000 €
CANNES > LUXEMBOURG : 1 050 €
The transport time is around 3 days.
If several participants are interested in a group transport solution from another town, we can of course consider a suitable place to pick up your vehicles.

For further information or to book transport, please feel free to contact us on +33 (0)1 42 12 07 08 or by mail at: contact@rallystory.com.



REGLEMENT



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis 1992 (Klasse 1 bis 6) handeln.

Klasse 1 : 1945 – 1958

Klasse 2 : 1959 – 1965

Klasse 3 : 1966 – 1972

Klasse 4 : 1973 – 1979

Klasse 5 : 1980 – 1986

Klasse 6 : 1987 – 1992

Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen.

Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Fahrzeugs zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Außerdem sind an Bord ein Warndreieck und eine gelbe Sicherheitsweste vorgeschrieben.

Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



STRASSENPRÜFUNG

Auf dem Programm stehen drei Etappen mit insgesamt 750 km Rallyestrecke.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird.

Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass die Rallye auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, welches den Teilnehmern übergeben wird.



PREISVERLEIHUNG

Die COUPE DES ALPES beinhaltet keine Bewertung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

Alle Rallye-Teilnehmer, die bis zum Ende der Rallye ohne Strafpunkte geblieben sind, erhalten für die Teilnahme am Alpenpokal als Auszeichnung eine Urkunde.

Für die Preisverleihung ist weder die Geschwindigkeit noch die Durchschnittsgeschwindigkeit, noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend.

Da die COUPE DES ALPES unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen. Die meisten Pannen werden folglich durch unsere Mechaniker repariert. Wir empfehlen Ihnen, an Bord Ihres Fahrzeugs einige kleine Ersatzteile mitzuführen, wie Steuerriemen, Zündkerzen, Bremsbeläge, Benzinpumpe usw., die sich als sehr nützlich erweisen können. Bei einer ernsthaften Panne werden wir eine Abschleppung organisieren.



GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert. Das Gepäck wird an jedes Hotel geliefert und ist dann dort am Empfang erhältlich. Vergessen Sie nicht, die von der Organisation übergebenen Etiketten auf den Gepäckstücken anzubringen.



BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Von Mittwoch Abend bis Sonntagmorgen werden die Parkplätze von professionellen Überwachungsteams die ganze Nacht überwacht. Der Zugang ist weder verboten noch geschlossen.



UNTERKUNFT

Wir widmen der Unterbringung auf jeder Etappe ganz besonderes Augenmerk, um den bestmöglichen Komfort sowie die Geselligkeit unter allen Teilnehmern zu gewährleisten.

MEGEVE: Unterbringung in 4-Sterne-Hotels.

ALPE D'HUEZ: Unterbringung in 4-Sterne-Hotels.

CANNES: Die Teilnehmer sind in den berühmten Hotel-Palästen der Croisette untergebracht.

Die Teams, die im selben Hotel untergebracht werden möchten, müssen ihren Antrag spätestens 15 Tage vor der Rallye stellen.

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.

€ TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 5.350 € (2.650 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 2.700 € vor dem Start), umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug folgendes: die Logistikbetreuung, 3 Übernachtungen mit Frühstück für 2 Personen im Doppelzimmer, 6 Mahlzeiten mit Getränken: vom Mittagessen am 13. Juni bis zum Mittagessen am 15., das Rallyematerial (Alutafeln, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team: 5.350 €

Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer: 950 €

Eine Person zusätzlich: 2.150 €

Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden: 2.950 €

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.

Für Absagen, die uns nach dem 10. Mai 2024 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.

OPTION VERBRINGUNG DER AUTOS

In Zusammenarbeit mit einer professionellen Gesellschaft, die im internationalen Transport von Luxusfahrzeugen versichert und spezialisiert ist, schlagen wir Ihnen den Hin- und Rücktransport Ihres Fahrzeugs in einem geschlossenen Lkw vor. Die dafür geltenden Tarife sind nachstehend angegeben:

PARIS > EVIAN : 1 050 €

BRÜSSEL > EVIAN : 1 050 €

CANNES > PARIS : 1 050 €

CANNES > BRÜSSEL : 1 100 €

CANNES > GENF : 1 000 €

CANNES > LUXEMBURG : 1 050 €

Die Transportdauer beträgt ca. 3 Tage.

Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt als PARIS interessiert sind, können wir einen entsprechenden Ort der Übernahme prüfen.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: contact@rallystory.com.

⌚ ANMELDESCHLUSS

30. April 2024 und anschließend auf Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! Teilnehmerzahl begrenzt. Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurücksenden, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.

☔ VERSICHERUNG

Die COUPE DES ALPES ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbsgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der teilnehmenden Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten.

Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen.

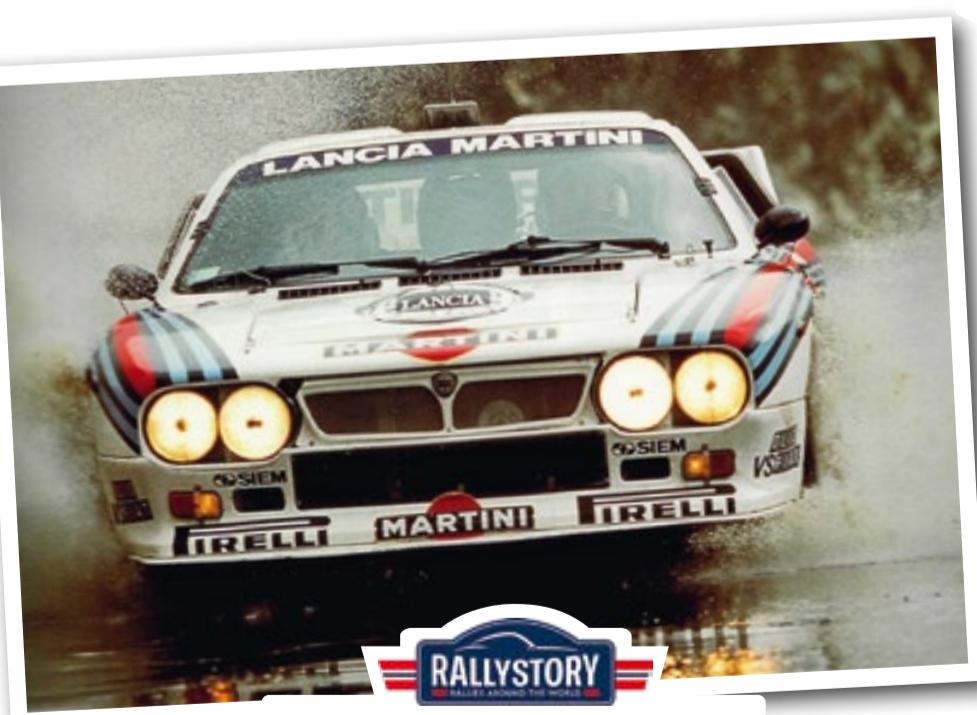
Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder Ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.

☀ AUSKÜNFTE UND ANMELDUNGEN

Für die COUPE DES ALPES ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



Credit Photos : Philippe FUGIER - Dany BERTHELOT - Caroline GIRAUD - Archives Maurice LOUCHE



214, rue de Courcelles – 75017 PARIS – FRANCE

Tél.: +33 (0)1 42 12 07 08

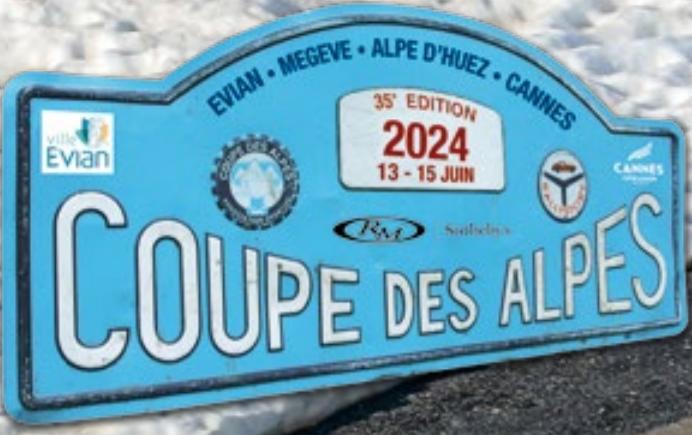
Site web : rallystory.com

E-mail : contact@rallystory.com



| Sotheby's





VERS DES EVENEMENTS NEUTRE EN CARBONE

Depuis plusieurs années, nous avons entrepris une démarche visant à réduire l'empreinte environnementale de nos événements. C'est avec fierté que nous pouvons vous annoncer qu'après avoir mesuré notre bilan carbone avec ECOACT, entrepris une politique de réduction de nos émissions et participé au financement de projets de compensation carbone à hauteur de nos émissions, Rallystory a contribué à l'atteinte de la neutralité carbone de ses rallyes. Cette démarche est une première étape encore imparfaite s'inscrivant dans un objectif de Zéro émission nette.

MAKING OUR EVENTS CARBON-NEUTRAL

For many years, we have taken steps to reduce the environmental impact of our events. We are proud to announce that, after measuring our carbon footprint with ECOACT, pursuing a policy to reduce our emissions and providing funding for carbon-offset projects to match our emissions, Rallystory has contributed to making its rallies carbon-neutral. This process is the first, admittedly imperfect, step towards our goal of achieving net zero emissions.



214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE
Tel. : +33 (0)1 42 12 07 08 - Site web : rallystory.com
E-Mail : contact@rallystory.com