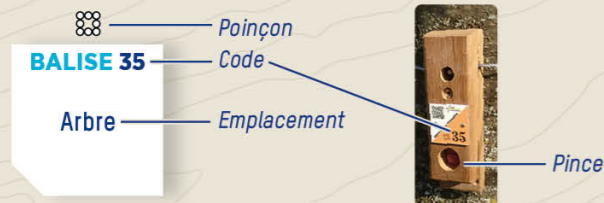


COMMENT ÇA MARCHE ?

- 1- Orienter la carte et repérer le départ.
- 2- Choisir un itinéraire pour aller du départ à la balise 1.



- 3- Utiliser la pince pour poinçonner.
- 4- Répondre à la question du dépliant.
- 5- Continuer vers les balises suivantes en respectant l'ordre.

Bonne découverte !

RECOMMANDATIONS

- Soyez discrets, des personnes vivent et travaillent au quotidien.
- Restez sur les itinéraires, ne coupez pas à travers les champs.
- Respectez les aires de stationnement et la réglementation.
- Ramassez vos déchets, ne laissez rien sur site.
- **SECOURS** : En cas de danger, **appelez le 112** et donnez la position exacte de l'accidenté.



L'application *Suricate* permet de signaler les problèmes que vous rencontrez lors de la pratique d'un sport de nature (erreur de balisage, besoin de sécurisation...)

INFORMATIONS

- **MUSÉE LA MINE IMAGE**
mine-image.com
- **COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE COURSE D'ORIENTATION DE L'ISÈRE**
cdco38.fr



LA MOTTE D'AVEILLANS

Située à 30 km au sud de Grenoble, à 915 mètres d'altitude, La Motte d'Aveillans s'étend au cœur du territoire rural de la Matheysine.

Les paysages qui l'entourent se composent de charmants tableaux verdoyants avec, en toile de fond, le massif du Vercors. On peut y apercevoir l'une des sept merveilles du Dauphiné : la célèbre Pierre Percée, arche naturelle de 5,50 mètres qui a donné naissance à plusieurs légendes. Selon l'une d'elles, il s'agirait d'un apprenti du diable Folaton qui aurait été pétrifié en position agenouillée devant Dieu...

Vieille terre allobroge, le village a été occupé par les Romains vers le début de notre ère. Au cours du Moyen-Âge, la paroisse, mentionnée en 1090 (Santi Pétrus de Avelanz) dépend du chanoine du monastère d'Oulx (Piémont, Italie) à qui les Mottois paient dîme et taxes diverses.

À tous points de vue, la nature est généreuse à La Motte d'Aveillans, surnommée autrefois « le pays vert et bleu » pour ses magnifiques paysages de moyenne montagne, et les lacs et torrents environnants.

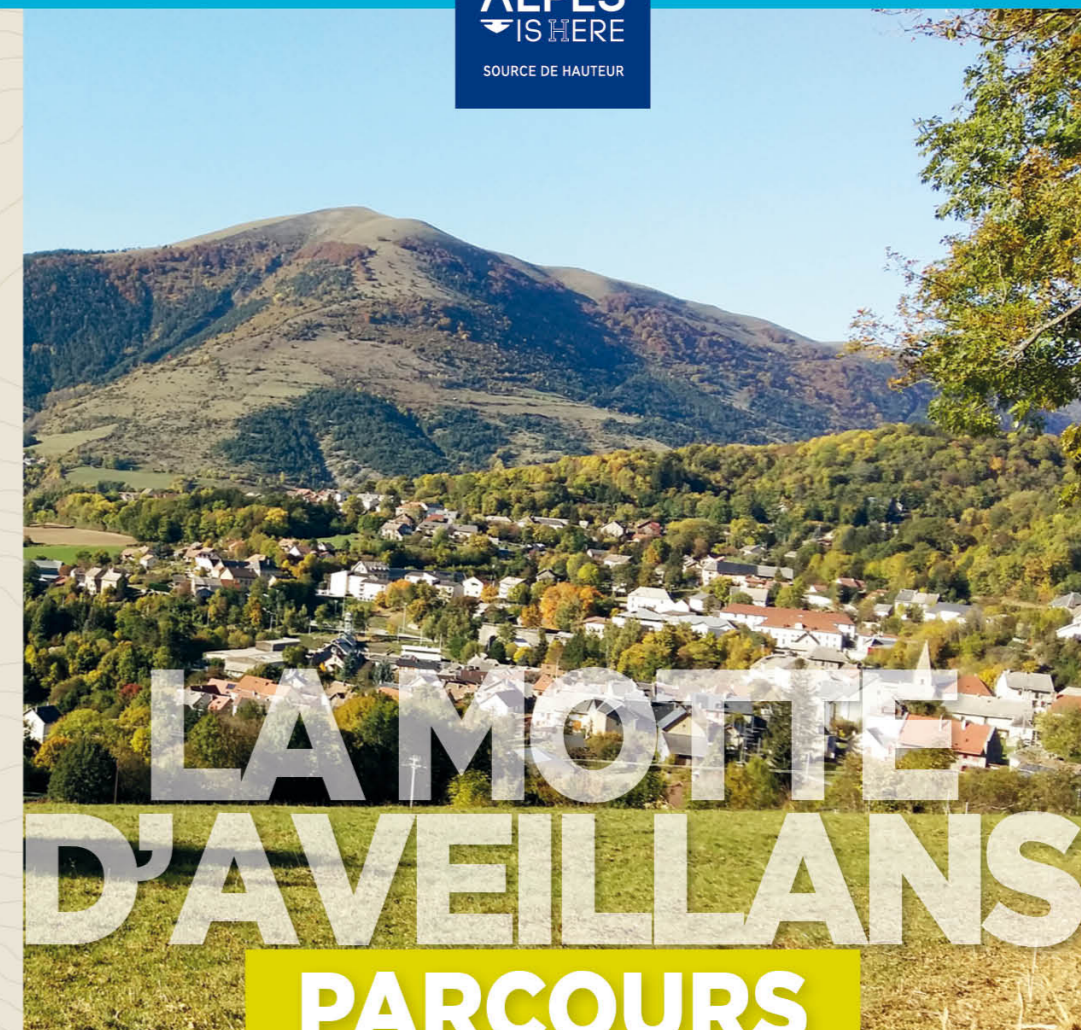
Le patrimoine architectural rappelle la prégnance d'un passé houiller dont la richesse est liée à une couche d'anthracite d'une dizaine de mètres d'épaisseur et d'une qualité remarquable. Le chemin de fer de La Mure, autrefois utilisé pour le transport du charbon, traverse le village de part en part, tandis que le musée de la Mine Image retrace l'histoire des mines locales qui exploitèrent les sols, classés à l'inventaire du patrimoine géologique depuis 2014. La commune compte, aujourd'hui encore, de nombreux vestiges de l'époque minière qui participent profondément à l'identité du territoire et de ses habitants.

Grâce à la rénovation récente du petit train de La Mure, La Motte d'Aveillans attire les visiteurs, séduits par l'atmosphère paisible des lieux et curieux de découvrir le destin d'un village transformé par l'industrie minière.



Toutes les activités outdoor de l'Isère sont accessibles depuis **ISÈRE OUTDOOR**

Application mobile téléchargeable sur



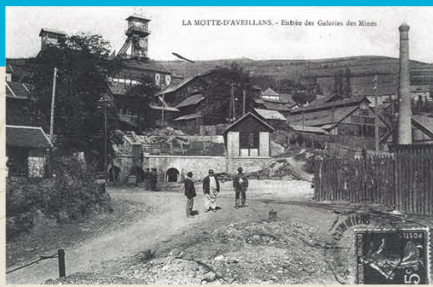
LA MOTTE D'AVEILLANS

PARCOURS D'ORIENTATION

PATRIMOINE adulte

À LA DÉCOUVERTE DE L'HISTOIRE DE LA MOTTE D'AVEILLANS





POINT DE DÉPART : MUSÉE LA MINE IMAGE

Quatre galeries et un puits sont présents ici. Deux galeries menaient aux chantiers miniers, tandis que les deux autres étaient utilisées pour le service. Quant au puits Sainte-Marie, à quoi servait-il ?

- A** À transporter les mineurs de la voie ferrée jusqu'aux galeries
- B** À monter le charbon depuis les galeries jusqu'à la voie ferrée
- C** À évacuer rapidement les mineurs en cas d'accident dans la mine

1 LE CARREFOUR DU MAS

L'industrialisation a entraîné la densification de l'habitat et a créé un véritable quartier, là où se trouvait jadis une simple ferme. D'autres quartiers ont également émergé : Le Villard, Les Georges... Combien d'activités commerciales et artisanales étaient présentes dans les différents quartiers de La Motte d'Aveillans dans la première moitié du XX^e siècle ?

- A** Une douzaine
- B** Une cinquantaine
- C** Plus de 270

2 L'ÉGLISE

Jadis, le cœur du village de La Motte d'Aveillans se concentrait autour de l'église. Depuis l'entrée de l'édifice religieux, on voit le chemin de fer qui coupe le bourg en deux. Combien de rotations du train étaient effectuées quotidiennement à l'époque florissante de la mine ?

- A** 4
- B** 9
- C** 17

3 LA MAIRIE

À la fin du XIX^e siècle, une réorganisation urbaine a accompagné l'essor industriel et l'arrivée du train. Le centre du village s'est ainsi déplacé dans le quartier de la mairie où se concentrent le marché, l'école, le collège, les animations...

La construction du chemin de fer a commencé en 1882. Les travaux se sont révélés titanesques, notamment en raison du tracé à flanc de montagne. En quelle année la construction s'est-elle achevée ?

- A** 1884
- B** 1894
- C** 1900

4 LA RUE DES ÉPITEAUX

La vie sociale était très développée à l'époque minière : la communauté des mineurs ressemblait à une grande famille. On se retrouvait souvent pour des activités communes, notamment une qui est encore aujourd'hui très présente à La Motte d'Aveillans. Laquelle ?

- A** Le jeu de boules
- B** Le jardinage
- C** La religion

PARCOURS D'ORIENTATION

DIFFICULTÉ EN ORIENTATION FACILE | ACCÈS 4 SAISONS

3,5 KM | +100 M | +/- 1 H 15 | 10 BALISES

- Départ : Musée LA MINE IMAGE
- Balise

- LEGENDE**
- Bâtiment
 - Propriété privée
 - Parking/zone en goudron
 - Route
 - Escalier
 - Clôture/barrière
 - Voie ferrée
 - Poubelle
 - Mur
 - Champ/Zone découverte
 - Arbre isolé
 - Forêt, traversée facile
 - Végétation
 - Courbe de niveau
 - Talus



Échelle : 1/5000^e
1 cm représente
50 m sur le terrain

Dénivelé entre
2 courbes de niveau : 5m

Carte de course d'orientation - 2023 / Réalisée par Franck Dechavanne
La reproduction de l'ensemble des supports cartographiques est autorisée pour l'usage unique de ce parcours permanent d'orientation et à l'exclusion de tout autre usage. Cet équipement a été mis en place avec l'assistance technique de la Ligue Auvergne Rhône Alpes de course d'orientation.
Photos : E.R et P.Coeur (Mairie de La Motte d'Aveillans) / Edition 2023

5 LA GRAND'RAYE

Il existait jadis plusieurs concessions minières accordées par l'État. L'une d'elles, la Grand'Raye, se caractérisait par un charbon de grande qualité. Des infrastructures étaient mises en place pour exploiter le gisement. On peut apercevoir plus haut l'ancien bâtiment des grilleuses. Qui étaient les grilleuses ?

- A** Les femmes qui lavaient les vêtements des mineurs
- B** Les ouvrières qui triaient le charbon
- C** Les cuisinières qui préparaient les repas des mineurs

6 LE CERCLE DES MINEURS

En direction du sud, en contre bas de l'autre côté de la route, on aperçoit un espace plat et un bâtiment allongé. Il s'agit du Cercle des Mineurs, qui existe toujours aujourd'hui. À quoi servait-il à l'époque des mines ? (Plusieurs réponses possibles)

- A** À discuter après la journée de travail
- B** À jouer aux boules et aux cartes
- C** À entreposer les vêtements de travail

7 LE VILLARD

Ce quartier comptait plusieurs services importants dont les bâtiments sont encore visibles : la gendarmerie, la banque et la sécurité sociale. Les mineurs disposaient d'un régime spécial en matière de santé avec, notamment, des soins gratuits pour le mineur et sa famille. À quelle date ce régime a-t-il été créé ?

- A** 1813
- B** 1894
- C** 1604

8 LES ATELIERS

Les mines de La Motte d'Aveillans ne comportaient aucun risque de grisou (gaz inflammable qui se dégage des mines de houille et explose au contact de l'air). Elles ont donc été électrifiées dès le début du XX^e siècle.

À quoi servaient les ateliers que l'on observe en contre bas ? (Plusieurs réponses possibles)

- A** À entretenir le matériel nécessaire à l'exploitation minière
- B** À jouer aux boules et aux cartes
- C** À entreposer les vêtements de travail

9 LE CHEMIN DU CHAMP BAUDET

Ce joli chemin, que vous allez emprunter, offre une vue panoramique sur le paysage agricole de La Motte d'Aveillans. Les champs et pâturages ont été créés par les paysans, mais l'espace cultivé subit une tendance commune à de très nombreux territoires ruraux. Laquelle ?

- A** La bétonisation
- B** La reprise forestière
- C** La disparition des haies

10 LA GARE

Autour de la gare, on observe plusieurs bâtiments à l'architecture soignée. Ils abritaient autrefois des commerces et des hôtels.

Qui logeaient dans les hôtels du quartier ? (Plusieurs réponses possibles)

- A** Les mineurs venus d'autres villes
- B** Les grenoblois qui venaient faire du tourisme à La Motte d'Aveillans
- C** Des représentants de commerce



BALISE 41

Mur

BALISE 42

Poteau

BALISE 43

Arbre

BALISE 44

Poteau

BALISE 48

Intersection de routes

BALISE 49

Poteau

BALISE 50

Poteau

BALISE 46

Poteau

BALISE 51

Arbre

BALISE 52

Arbre

Réponses aux questions :

Départ-B/1-C/2-C/3-A/4-A/5-B/6-B/7-C/8-A/9-B/10-B/C