



# VALROMEY Tour

Féminin U19



---

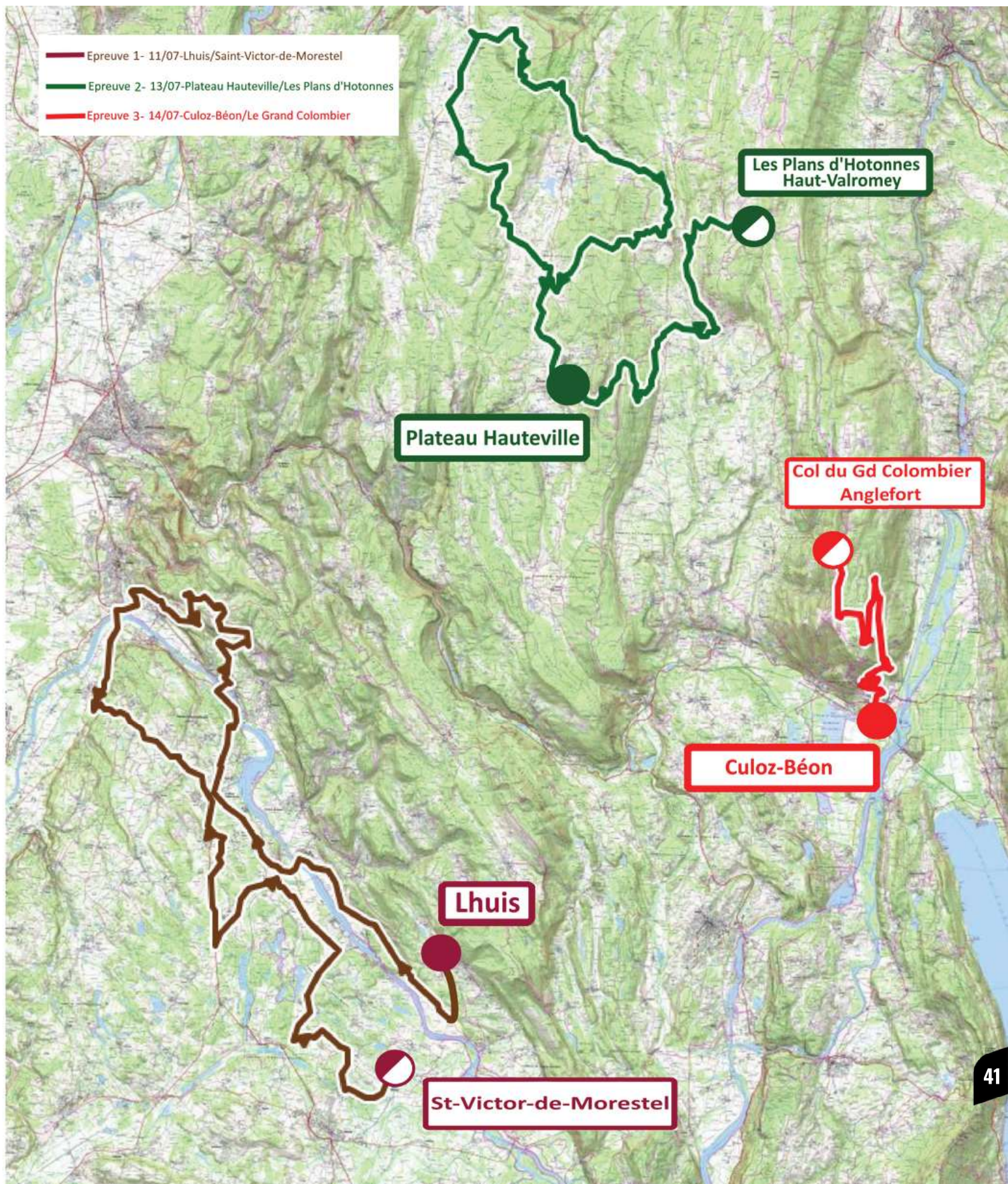
## PARCOURS

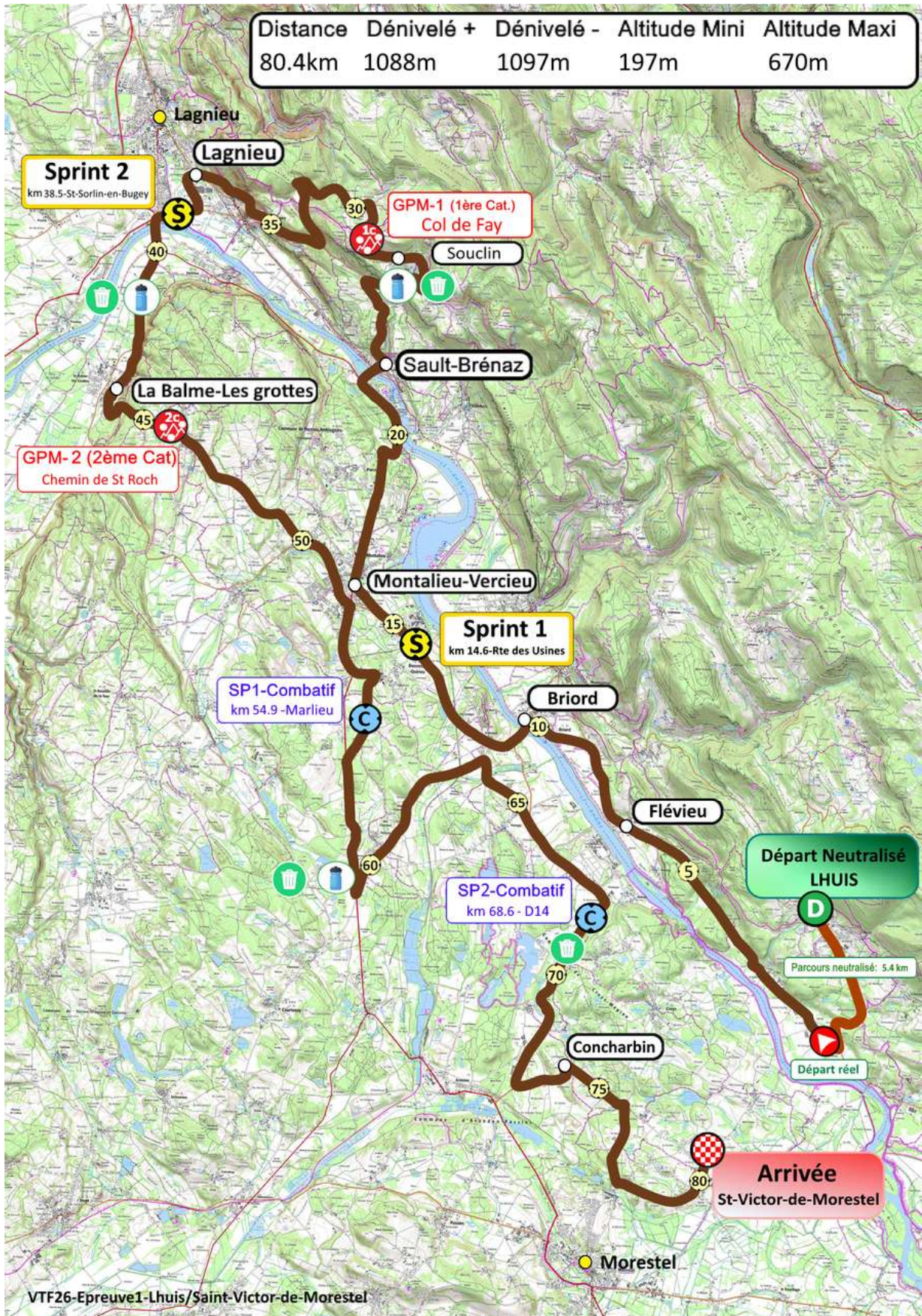
**3**  
épreuves

**222**  
kilomètres

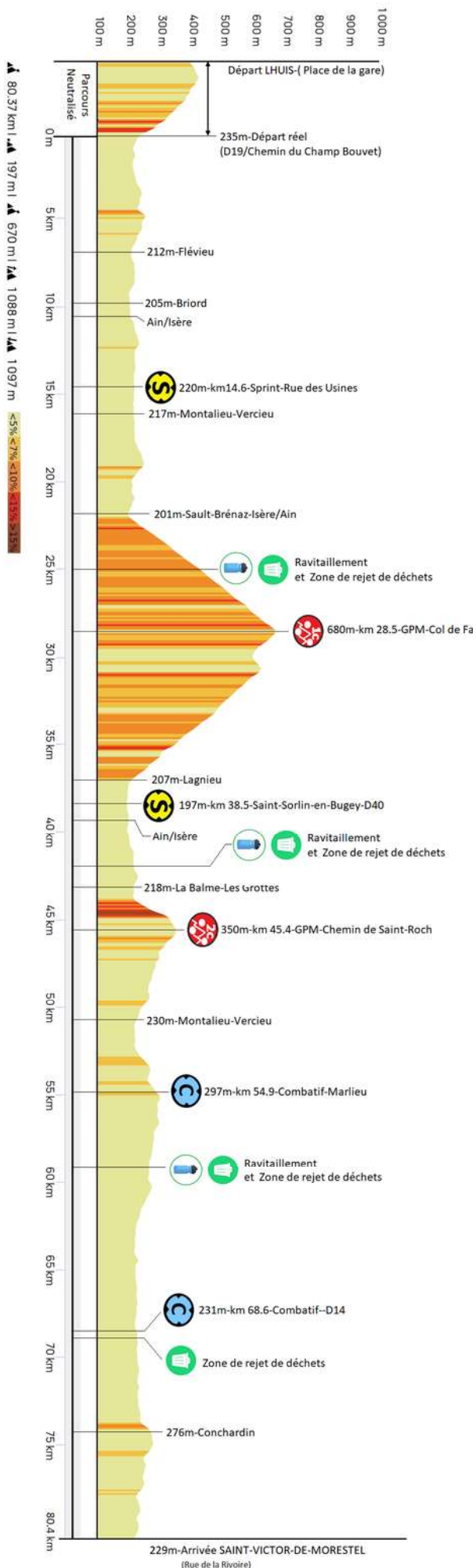
**31**  
équipes

**16**  
pays





VTC26-Profil Étape 1 - Lhuis/Saint-Victor-de-Morestel



**Valromey Tour Féminin 1- Etape du 11 juillet 2026**

Kilométrage	
Parcourus	Restants
0	5,4
0	#REF!
0,7	4,7
1,6	3,8
2,2	3,2
5,2	0,2
5,4	0

Altitude	Provenance	Croisement	Direction	Lieux	Spécificités	Direction
----------	------------	------------	-----------	-------	--------------	-----------

**Heure de départ Neutralisé 10H00 mn**

0	5,4				Lhuis -Rassemblement coureurs Rue des Moulins				
0	#REF!		Rue des Moulins	D79	D79				←
0,7	4,7		D79	D79B	D79B	Lhuis - Route d'Innimont	(T) S →		→
1,6	3,8		D79B	D79	D79				↑
2,2	3,2		D10A	D79	D79				↑
5,2	0,2		D79	D19	D19		(T) S →		→
5,4	0			D19	D19	Départ réel D19/Chemin du Champ Bouvet			↑

Route étroite	===
Rétrécissement	=> <=
Chicanes	>et<
Flamme jaune	FJ
Ilots centraux	<>
Ralentisseur	^^
virage (tres serré à gauche)	(T) S ←
virage (tres serré à droite)	(T) S →
Balise de priorité	B
Danger	D
Danger STOP	STOP
Protection bottes de paille	BP
Croisement	X

**Heure de départ réel: 10:11**

					38	40	42				
0	80,4	235		D19	Départ réel			↑	10:11	10:11	10:11
6,5	73,9	217		D19	Fléviu Nombreux ilots centraux	<>3		↑	10:21	10:20	10:20
6,7	73,7	212		D19	Flevieu-Feux tricolore	^^		↑	10:21	10:21	10:20
6,9	73,5	210		D19	Chicanes	>et<		↑	10:21	10:21	10:20
7,1	73,3	209		D19	Flevieu Ilots centraux	<>2		↑	10:22	10:21	10:21
8,6	71,8	221	D19	D79A	D79A	Direction Montalieu-Bouvesse	<>	←	10:24	10:23	10:23
9,7	70,7	206		D79A	Traversée de Briord Nombreux rétrécissements et chicanes x 4	^^	>et<4	↑	10:26	10:25	10:24
10,3	70,1	207	D79A	D19A	D19A	Briord		←	10:27	10:26	10:25
10,5	69,9	207	D19A		D52	Traversée du Rhône Ain/Isère		↑	10:27	10:26	10:26
10,9	69,5	218	D52	D14A	D52	Ilots centraux -Passage à droite obligatoire	<>	↑	10:28	10:27	10:26
11,4	69	223	D52	D14	D52	Le Bayard-Feux tricolore	D	↑	10:29	10:28	10:27
14,4	66	220		D52		Feux tricolores		↑	10:33	10:32	10:31
14,6	65,8	220		D52		<b>Sprint 1 - Enseigne VICAT(H&amp;F)</b>		↑	10:34	10:32	10:31
14,9	65,5	219		<b>D52</b>		Ilots centraux	D <>	↑	10:34	10:33	10:32
15,3	65,1	219	D52	<b>D521</b>	D521	Montalieu-Vercieu Rue des usines	<>	→	10:35	10:33	10:32
15,8	64,6	218		<b>D521</b>		Montalieu-Vercieu Rue des usines Pont Protection	D	↑	10:35	10:34	10:33
16,2	64,2	218	D521	<b>D1075</b>	D1075	Montalieu-Grande Rue Direction Bourg	(T) S → STOP	→	10:36	10:35	10:34
16,6	63,8	221	D1075	D521	D1075	Montalieu centre	^^4	↑	10:37	10:35	10:34
17,3	63,1	221		D1075		Montalieu ilots centraux	D	↑	10:38	10:36	10:35
17,4	63	221	D1075	D52F	D1075	Rond point	<>	↑	10:38	10:37	10:35
17,6	62,8	222		D1075		Passage à droite obligatoire	D <>	↑	10:38	10:37	10:36

18,0	62,4	230		D1075		Passage à droite obligatoire		D	<>	↑	10:39	10:38	10:36
18,2	62,2	236	D1075	D52D	D1075	Passage à droite obligatoire		D	<>	↑	10:39	10:38	10:37
21,4	59	211	D1075	D52N	D52N				<>	→	10:44	10:43	10:41
21,8	58,6	201	D52N	D122	D122	Passage sur Rhône Isere/Ain				↑	10:45	10:43	10:42
22,0	58,4	205	D122	D19	Rue de Chaillon	Sault Brénaz		^ ^1	X	↑	10:45	10:44	10:42
22,1	58,3	211	Rue de Chaillon	Rue du Colombier		Début d'ascension			===	↑	10:45	10:44	10:42
24,2	56,2	370	Rue du Colombie	D60	D60				===	←	10:49	10:47	10:45
24,7	55,7	408	D60	D99B	D99B	Direction Souclin Début zone de Ravitaillement				→	10:50	10:48	10:46
25,0	55,4	432	D99B	D99	D99B	Direction Ordonnaz/Souclin				↑	10:50	10:48	10:46
26,5	53,9	520	D99	D99C	D99C	Direction Fay/Souclin Fin zone de Ravitaillement				↑	10:52	10:50	10:48
27,5	52,9	602		D99C		Traversée de Souclin			===	↑	10:54	10:52	10:50
28,5	51,9	680		D99C		GPM 1- HC Cat Col de Fay Descente sinueuse			===	↑	10:56	10:53	10:51
29,4	51	614		D99C		Traversée de Fay Retrecissement Descente technique	D	(T) S ←	===	↑	10:57	10:55	10:53
29,5	50,9	609		D99C		Traversée de Fay Descente technique		D	===	↑	10:57	10:55	10:53
30,6	49,8	624	D99C	D60	D60	Direction Lagnieu				↑	10:59	10:56	10:54
33,6	46,8	446	D60	D60B	D60B				(T) S →	→	11:04	11:01	10:59
37,1	43,3	207	D60B	D122	Chemin des Epinettes	Chemin des Epinettes		D	===	←	11:09	11:06	11:04
37,8	42,6	200	Chemin des Epinettes		Chemin de Crapier				===	↑	11:10	11:07	11:05
38,2	42,2	197	Chemin de Crapier	D40A	D40A				STOP	→	11:11	11:08	11:05
38,5	41,9	197		D40A		Sprint 2 -				↑	11:11	11:08	11:06
39,1	41,3	202	D40A	D1075	D4075	Rond point				←	11:12	11:09	11:06
39,5	40,9	201		D1075		Passage sur Rhône Ain/Isère				↑	11:13	11:10	11:07
39,9	40,5	198	D1075	D65	D65					→	11:14	11:10	11:08
42,2	38,2	223	D65I	D65		Direction la balme les grottes Début zone de Ravitaillement		<>	===	←	11:17	11:14	11:11
42,8	37,6	230		D65		Rond Point Traversée la Balme les Grottes		^ ^	===	↑	11:18	11:15	11:12
43,1	37,3	218		D65		La balme les grottes trottoir virage à droite Fin zone de Ravitaillement			D	↑	11:19	11:15	11:12
43,7	36,7	220	D65	Chemin de St Roch	Chemin de St Roch	Début d'ascension			===	←	11:20	11:16	11:13
45,4	35	350	Chemin de St Roch	Route des Perrettes	Route des Perrettes	GPM 2 - 2ème Cat				↑	11:22	11:19	11:15
45,6	34,8	352	Chemin de St Roch	Rte de la Balme		Direction Parmillieu				→	11:23	11:19	11:16
46,3	34,1	321	Rte de la Balme	D52J	D52J	Traversée de Parmillieu				←	11:24	11:20	11:17
49,2	31,2	267		D52J		Conillieu Direction Montalieu			===	→	11:28	11:24	11:21
50,0	30,4	242	D52J	D52	D52	Sortie Conillieu			STOP	←	11:29	11:26	11:22
50,6	29,8	230	D52	D52I	D52	Montalieu				→	11:30	11:26	11:23
51,7	28,7	223		D52		Nombreux Ilots centraux			<>	↑			
51,9	28,5	222	D52	D1075	D1075	Rond point Direction Morestel /Lancin			<>	→	11:32	11:28	11:25

52,5	27,9	229		D1075		Rond point Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:33	11:29	11:26
53,5	26,9	272	D1075	D52H	D52H	Direction Bouvesse Quirieu			←	11:35	11:31	11:27
54,0	26,4	263	D52H	Rue du Thevenet	Rue du Thevenet	Bouvesse Quirieu			→	11:36	11:32	11:28
54,6	25,8	281	Rue du Thevenet	Rue du four à pain	Rue du four à pain				↑	11:37	11:32	11:29
54,9	25,5	297		Rue du four à pain		Combatif 1 Panneau entrée Marlieu			↑	11:37	11:33	11:29
55,3	25,1	302	Rue du four à pain	Rue du pré du Lin	Rue du pré du Lin				↑	11:38	11:33	11:30
56,2	24,2	293	Rue du pré du Lin	D1075	D1075				←	11:39	11:35	11:31
58,7	21,7	269		D1075		Début zone de Ravitaillement				11:43	11:39	11:34
59,2	21,2	267	D1075	D140	D1075			(T) S ←	←	11:44	11:39	11:35
60,5	19,9	271		D140		Fin zone de Ravitaillement				11:46	11:41	11:37
63,7	16,7	222	D140	D16	D16	Direction Mepieu/Creps			→	11:51	11:46	11:42
64,1	16,3	232	D16	Rue du Terray	Rue du Terray	Passage sur pont Direction Mollard Viret		=> <=	←	11:52	11:47	11:42
67,8	12,6	226		D14A		Ilots centraux - Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:58	11:52	11:47
68,1	12,3	223	D14A	D14	D14A	Ilots centraux - Passage à droite obligatoire		<>	↑	11:58	11:53	11:48
68,6	11,8	231		D14		Combatif 2			↑	11:59	11:53	11:49
69	11,4	227		D15		Début zone de rejets			↑	11:59	11:54	11:49
69,8	10,6	230	D14	D16	D14	Direction Arandon/Morestel Fin zone de rejets			↑	12:01	11:55	11:50
71,3	9,1	230	D14	D16E	D14	Direction Arandon/Morestel			↑	12:03	11:57	11:52
72,9	7,5	234	D14	D16D	D16D	Direction Conchardin		(T) S ←	←	12:06	12:00	11:55
74,3	6,1	276		D16D		Conchardin Bloc Pierre Danger		D	↑	12:08	12:02	11:57
75,9	4,5	254	D16D	D16	D16	Direction Thuille /Morestel		<>	→	12:10	12:04	11:59
77,8	2,6	245	D16	D60	D60	Direction St Victor de Morestel			←	12:13	12:07	12:02
80,4	0	229		D60		Arrivée			↑	12:17	12:11	12:05