

L'espace compris entre les remparts et le remblai ferroviaire est un espace clef de la ville du XXI^e siècle, enjeu majeur de présentation d'Avignon.

Ancienne zone d'activités spontanées au XIX^e, qualifiée de *zone d'échange* dans les années 1960, elle a commencé à se former sur les marges méridionales de l'enceinte.

Au XIX^e siècle, les abords des portes et des remparts de la ville enfin dégagés, la gare et son parvis, construits en 1860, se transforment en lieux de sociabilité ; ils amènent hors les murs toute une population en quête de loisirs et de promenade. Planté en 1890 de platanes dont l'ombre favorise la déambulation, le tour de ville voit s'implanter marchés, fêtes foraines, jeux de boules au gré des besoins. Les cafés concerts s'alignent sur les boulevards Saint-Roch et Saint-Michel. Le Parc des équipages appartenant au 7^e Génie et la caserne Chabran occupent les parcelles encore libres.

Les années 1960, avec le *tout voiture*, transforment le pied des remparts en un vaste parking et de nombreuses activités d'échanges et de relations – commerces de gros et de détail, entrepôts et garages – s'implantent dans cette zone.

Depuis quelques années, malgré l'absence de projet urbain d'ensemble, cet espace prend tournure. Les bâtiments publics en confrontation avec les remparts se réclament d'une nouvelle écriture architecturale par leurs formes, leur hauteur, leur couleur. La gare routière, qui se voulait mimétique de l'enceinte, est réhabilitée et la suppression des parkings redonne toute sa majesté au rempart. Un projet de mise en valeur de la gare centrale est à l'étude et peut-être verra-t-on un jour la remise en eau d'une partie des douves.

Ce parcours architectural est essentiellement focalisé sur les bâtiments publics qu'accompagnent diverses constructions privées à l'architecture moins singulière.

Boulevard Saint-Roch, la foire aux chevaux de la Saint-Michel au début du XX^e siècle. Carte postale...



Face au rempart, le Palais de Justice et la Direction de la Vie sociale du Département.



Direction de la Vie sociale du Conseil départemental 84
O. Fage, M. Dekester, J.-C. Olivier, 1987

Palais de Justice
A. Fainsilber, J.-C. Olivier -2006



Préfecture
ci-dessus, la cour ; ci-dessous, le le raccord du nouveau bâtiment avec l'ancien.
D. Fanzutti- 2007

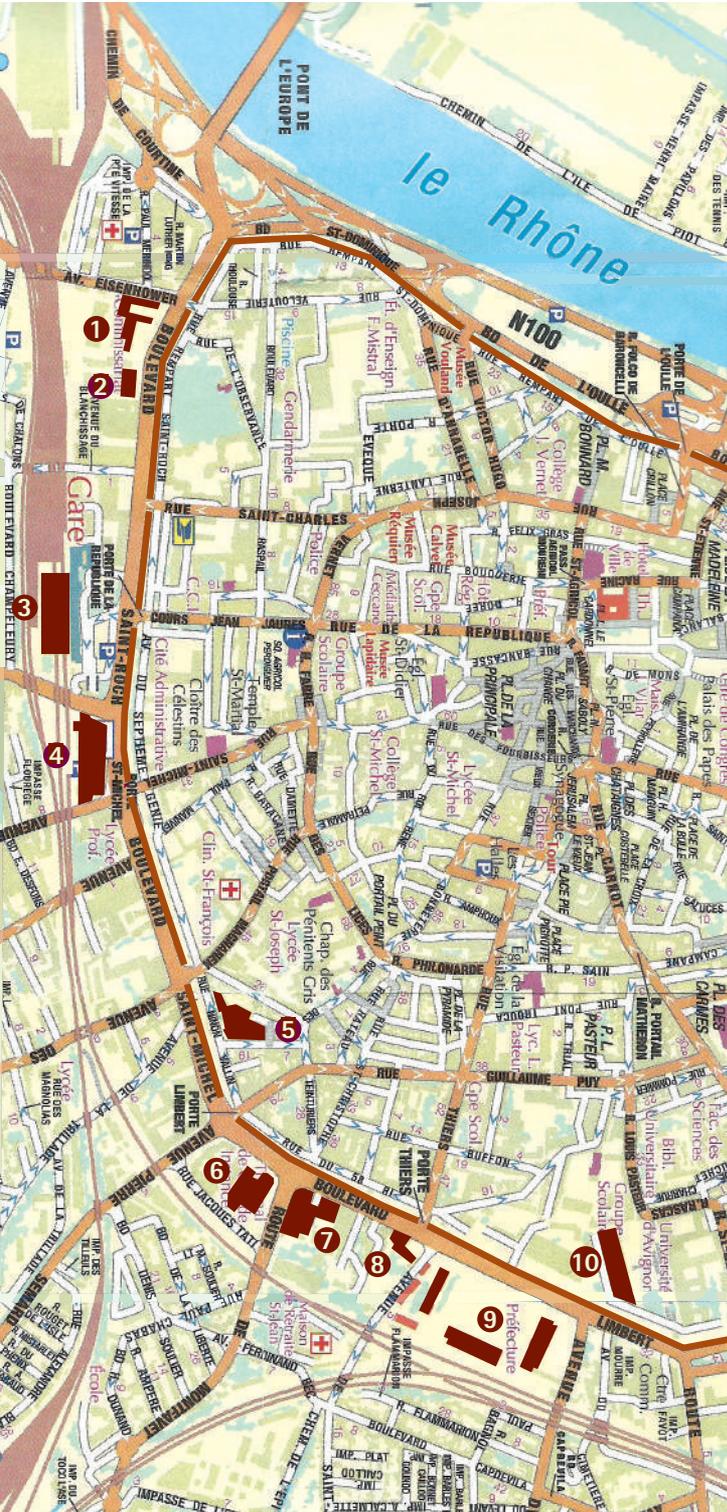


Université régionale des Métiers de l'artisanat
V. Gleize, G. Alexandre- 2016



Hôtel de Police
J.-P. Cassulo - 2010





maquette-photographies André-Yves Dautier

Boulevard Saint-Roch en-haut, boulevard Limbert en-bas, les bâtiments contemporains font face au rempart.

- 1- Hôtel de police**
J.-P. Cassulo-2010
- 2- Université régionale des métiers de l'artisanat**
V. Gleize, G. Alexandre-2016
- 3- Gare centrale**
L.-J. Bouchot-1860
- 4- Gare routière**
Hansberger-1988
- 5- San-Miguel**
M. Bourgoïn-1968-1978
- 6- Palais de Justice**
A. Fainsilber, J.-C. Olivier-2006

- 7- Direction de la Vie sociale du Conseil départemental de Vaucluse**
O. Fage, M. Dekester, J.-C. Olivier-1987
- 8- CCAS-Trésorerie**
R. Isnardon, F. Lacube, J. Redondo-2009
- 9- Préfecture ancienne caserne Chabrand**
1905
D. Fanzutti-2006-2007
- 10- Extension de l'Université**
J.-P. Buffi-1994-1996



balade architecturale autour des remparts

