



PATRIMOINE

UNE LIGNE TRANSVERSALE

Le principe d'une liaison ferroviaire Gannat-Commentry avait été adopté dans une période de grand essor industriel à la fin du XIX^e siècle. Ce projet permettait surtout de relier Lyon (via Saint-Germain-des-Fossés) à Bordeaux (via Montluçon) : c'était la première transversale importante.

La construction de la ligne a débuté en 1868. Elle a été fortement marquée par la contribution de



Gustave Eiffel à qui l'on doit les viaducs de Neuval et de Rouzat (entre Saint-Bonnet-de-Rochefort et Gannat). L'ingénieur Moreau a, lui, conçu les ouvrages de franchissement des vallées de la Bouble (395 mètres de long, 66 mètres de haut) et du Belon (autre viaduc entre Louroux-de-Bouble et Coutansouze). La ligne a été ouverte en 1871.

VIADUC DE LA BOUBLE / PHOTO P.P.

Bois-Mal

Grande marche autour de la vallée de la Bouble vers Louroux-de-Bouble. Grands espaces de prairies, forêt, rivière, viaduc : tout est grand et beau !

1 Depuis la place du Monument, prendre la D 185 à gauche. Après l'église, poursuivre sur 80 m.

2 Laisser la route du retour à gauche et emprunter la route qui monte à droite. Elle se transforme en chemin.

> Variantes : descendre à gauche et rejoindre le repère **6** (circuit de 14,5 km) ou **8** (circuit de 7 km).

3 Au croisement en T, prendre le chemin à droite. Il s'élève en pente douce dans Bois-Mal.

4 Au carrefour, tourner à gauche, passer un croisement. À 400 m, le chemin devient sentier, vire à gauche et descend. Laisser un chemin à droite et, 40 m plus loin, descendre à droite pour rejoindre une piste. Emprunter le chemin herbeux en face, passer une passerelle, aller à droite et continuer par le chemin qui monte. En haut du moulin Berthon, poursuivre la montée à gauche. Non loin, virer par le chemin de droite. À la Faye, rejoindre la D 608 par la route.

5 Tourner à gauche. Au carrefour suivant [👁️ > vue sur Vernusse et le château de Puy Guillon], aller 150 m à gauche et prendre le chemin à gauche. Laisser les chemins à gauche [👁️ > vue sur le massif de Bois-Mal] et, à Marquefaille, rejoindre la D 608 à droite par la route.

6 Faire 100 m à gauche, bifurquer par le chemin à droite. Laisser les chemins de part et d'autre. À la patte d'oie à l'étang, poursuivre à gauche. Au carrefour suivant, tourner à gauche, laisser un chemin à gauche et rejoindre la départementale.

7 La suivre 300 m à gauche et prendre à droite direction Grande Côte [👁️ > vue sur le puy Juillat]. La route devient chemin et descend dans la vallée. Passer sous les piles du viaduc, laisser un chemin à droite, et bifurquer par le chemin suivant à droite [👁️ > en face : accès sous le viaduc à 100 m]. Suivre le chemin en sous-bois jusqu'à une passerelle sur la Bouble. Traverser, rejoindre un chemin, partir à gauche puis, au carrefour suivant, monter à gauche [👁️ > vue sur le viaduc de la Bouble]. À Montrognon, laisser une route à droite, rejoindre plus haut une autre route ; la suivre à gauche.

8 Prendre à droite le chemin qui se dirige vers une maison, franchir le vallon et rejoindre la D 185.

2 Rejoindre à droite Louroux-de-Bouble.

40

4 h 45
17,5 km

S SITUATION

Louroux-de-Bouble, à 30 km au nord-ouest de Gannat par les D 998 et D 129

P PARKING

place du Monument

D DÉNIVELÉE

altitude mini et maxi, dénivelée cumulée à la montée



370 m 370 m

B BALISAGE

jaune

I DIFFICULTÉS !

- montée raide entre 7 et 8
- zone de chasse (se renseigner en mairie)

V CIRCUIT VTT

À DÉCOUVRIR...

- > En chemin :
- viaduc de la Bouble
 - points de vue

> Dans la région :

- La Bosse : Wolframines, parc Accro'Sioule (parcours acrobatique dans les arbres)