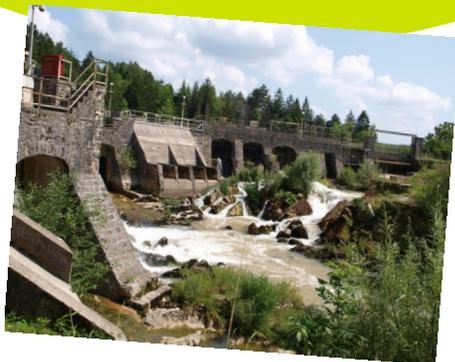


Pour rejoindre le départ

Prendre la route D85 qui relie la D11 à la D18. Entre Izernore et le hameau d'Intriat, s'arrêter au virage près du pont sur l'Oignin et du **barrage d'Intriat**. Un emplacement permet de se garer.

Possibilité de partir du parking de la Place de l'Église à Izernore. (hors plan)



Le barrage d'Intriat

Ce barrage fut construit en 1913, en pierres sur le site d'un ancien moulin par la Société des Forces de l'Oignin. Haut de 5 m et long de 100, l'eau arrêtée est dirigée par une **conduite forcée** vers l'usine des Tablettes.

Le sentier suit cette canalisation semi-enterrée.

*** Attention :** ce sentier est aménagé pour la randonnée pédestre et emprunte ou borde des ouvrages de production d'électricité gérés par EDF.

Veuillez être prudent et respecter les consignes de sécurité. Les enfants doivent être accompagnés et sous la surveillance d'un adulte responsable.

Demandez les autres balades de la collection !

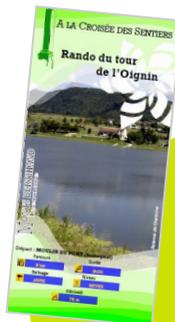
P Possibilité de se garer près du barrage d'Intriat.

Continuez votre promenade par le circuit de randonnée :

« Tour de l'Oignin »

Durée : 3h00
Balise jaune

Topo-guides
« A la croisée des sentiers »
en vente à l'OT



Renseignements
Office de Tourisme
Intercommunal Haut-Bugey
Bureau d'Informations d'Izernore
Place de l'église _ 01580 IZERNORE
Tél. 04 74 76 51 30
www.tourisme-izernore.com
contact@tourisme-izerore.com

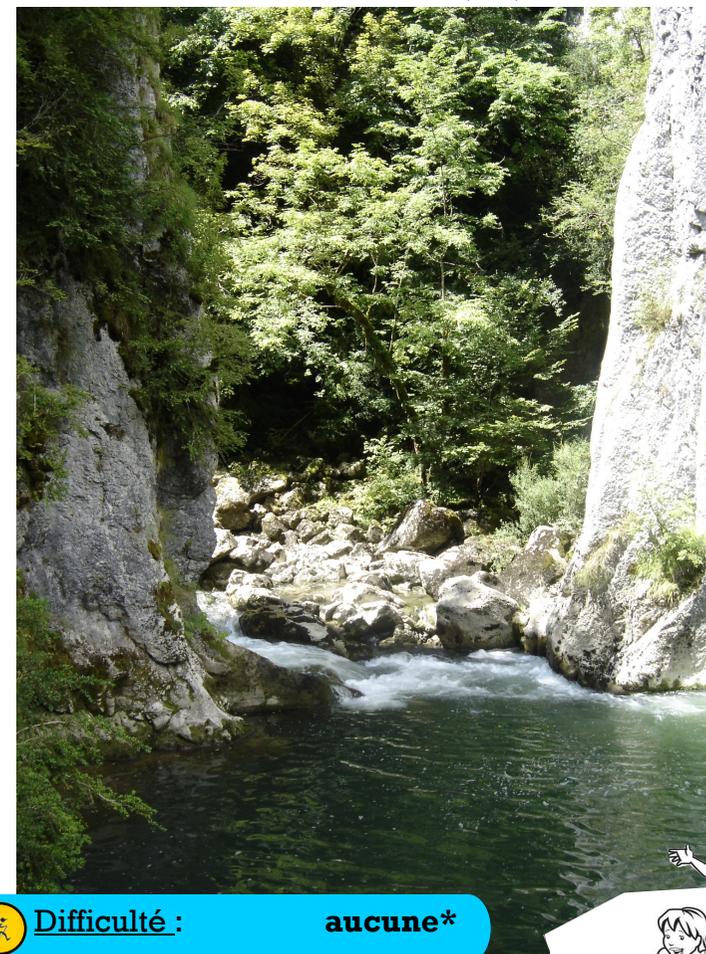


LES GORGES DU VAL D'ENFER



Barrage d'Intriat

Commune d'Izernore (AIN)



Difficulté :

aucune*



Balisage :

jaune



Durée :

1h30



PROMENADE DU VAL D'ENFER



Usine Electrique des Trablettes

Construite en 1912 par la société des Forces de l'Oignin, cette usine, aujourd'hui automatisée, fonctionne toujours. L'eau, captée par le barrage, chute sur 60m par une conduite forcée en acier de 1.80m de diamètre pour alimenter les turbines.

Le saut du Thorrey

Situé près des ruines de la première usine électrique construite entre 1895 et 1902, ce saut est impressionnant lors de fortes crues.



Pour traverser la rivière, on emprunte la conduite forcée en béton comme passerelle.

Le pont d'Intriat

Dit le « Pont de l'Enfer » il permet le passage de la route par une arche en pierre de taille à 10 m au dessus de la rivière.



La gouille de l'enfer

Depuis le sentier, on entend le son d'une chute d'eau de 10 m de hauteur. (pas d'accès)
Ce sont les falaises l'entourant qui amplifient le bruit de l'eau.



L'ancien aqueduc

Il s'agit d'un ancien canal à ciel ouvert de 800m construit dans les années 1890. Il conduisait l'eau de l'ancien barrage (aujourd'hui noyé) à l'ancienne usine du Torrey. Il a servi aussi de lavoir à linge aux familles.



1. Suivre le sentier qui s'enfonce dans la forêt, en face du barrage. Traverser la rivière puis le pré.
2. Emprunter la passerelle du Saut du Thorrey et continuer sur le sentier vers le Nord.
3. Près de la Gouille d'Enfer, aller toujours tout droit jusqu'à surplomber l'usine électrique.
4. Arrivé aux Trablettes, revenir sur ses pas, ou prendre la route goudronnée en direction d'Izernore (+ 30mn).

L'Oignin

Affluent de la rivière d'Ain, l'Oignin est la seule rivière du département à couler du Sud vers le Nord.

Espace privilégié pour les amateurs de pêche, l'Oignin change régulièrement d'aspect, arrosant un marais, traversant gorges, sauts et marmites puis se transformant en très joli lac.

Zone de pêche

