

# Massy / Limours

## La Véloscénie

□

**Départ**  
Massy**Arrivée**  
Limours**Durée**  
1 h 23 min**Distance**  
22,45 Km**Niveau**  
J'ai l'habitude**Thématique**  
Variante par Limours

Adieu monde citadin ! Cette étape vous plongera dans les contreforts du massif forestier de Rambouillet. À mi-chemin, vous enjamberez le vallon d'Angoulême, sur le viaduc des Fauvettes, un ancien ouvrage ferroviaire d'une hauteur de 34 mètres. Quelques kilomètres plus loin, poursuivez sur l'ancien tracé de l'aérotrain, une invention audacieuse expérimentée dans les années 60 et 70. Prenez le temps d'un détour jusqu'au bien-nommé château Saint-Jean de Beauregard !

□ *Sur cette étape, vous empruntez l'une des deux variantes entre Massy et Rambouillet. Vous hésitez encore à faire votre choix ? Consultez le paragraphe dédié dans la [Foire aux questions](#).*

### □ Caractéristiques de l'étape

Cette étape commence au rond-point du 19 mars 1962 à l'extrémité sud de la promenade des vallons de la Bièvre (ou "coulée verte du sud parisien"). Si vous prenez à droite, vous empruntez la variante par Versailles. Pour aller à Limours, suivez le balisage qui vous invite à prendre tout droit.

Les premiers kilomètres de l'étape traverse les villes de Palaiseau, Orsay et Gometz-la-Ville en empruntant pistes ou bandes cyclables et routes à circulation modérée.

À partir de Bures-sur-Yvette, prenez à droite pour une courte montée puis à gauche sur le chemin de l'ancienne voie ferrée. A noter, ce chemin est dégradé avec un revêtement stabilisé qui peut être glissant et boueux après de fortes pluies. Cette voie emprunte plusieurs ouvrages d'art ferroviaires dont un tunnel et surtout le viaduc des Fauvettes qui marque un véritable changement de décor plus forestier et rural.

Après être sorti du chemin à Gometz-le-Châtel, empruntez quelques routes à vitesse réduite avant de retrouver la voie verte de l'aérotrain que vous longerez jusqu'à la fin de l'étape à Limours.

### □ A ne pas manquer

- **Le viaduc des Fauvettes**, ancien ouvrage ferroviaire de la ligne Paris - Chartres, surplombe la vallée de l'Yvette sur une longueur de 220 mètres et 34 mètres de haut et est désormais un spot d'entraînement pour la spéléologie et l'escalade de voie.
- **Le village de Janvry** se distingue par ses animations saisonnières et un parc animalier avec une centaine d'animaux, une aire de jeux et de pique-nique.
- Serti dans un écrin de bois, **le Château de Saint-Jean de Beauregard** a conservé tout le charme et l'élégance de son environnement du XVIIe siècle. Ne manquez pas l'étonnant potager fleuri « à la française » unique par la diversité et la rareté de ses collections végétales.
- **L'aérotrain**, créé par l'ingénieur Jean Bertin en 1964, est un précurseur du TGV qui pouvait atteindre 300 km/h et se déplaçait sur coussin d'air au-dessus d'un rail de béton en forme de T

renversé. Abandonné par l'Etat en 1974, il n'en reste que quelques portions de voies dont celle de Limours à Gometz-la-Ville.

#### ☐ **Se ravitailler en chemin :**

- **Palaiseau** : marché le jeudi et dimanche matin place de la Victoire
- **Orsay** : nombreux commerces de bouche et marché le mardi et jeudi matin place du Dr-Ernest-Albert
- **Limours** : nombreux commerces de bouche et marché le jeudi et dimanche matin rue Maurice-Béné

☐ Affichez les **restaurants labellisés accueil vélo** en cliquant sur le picto ☐ sur la carte. **Décochez "uniquement les services accueil vélo"** pour voir plus d'offres.

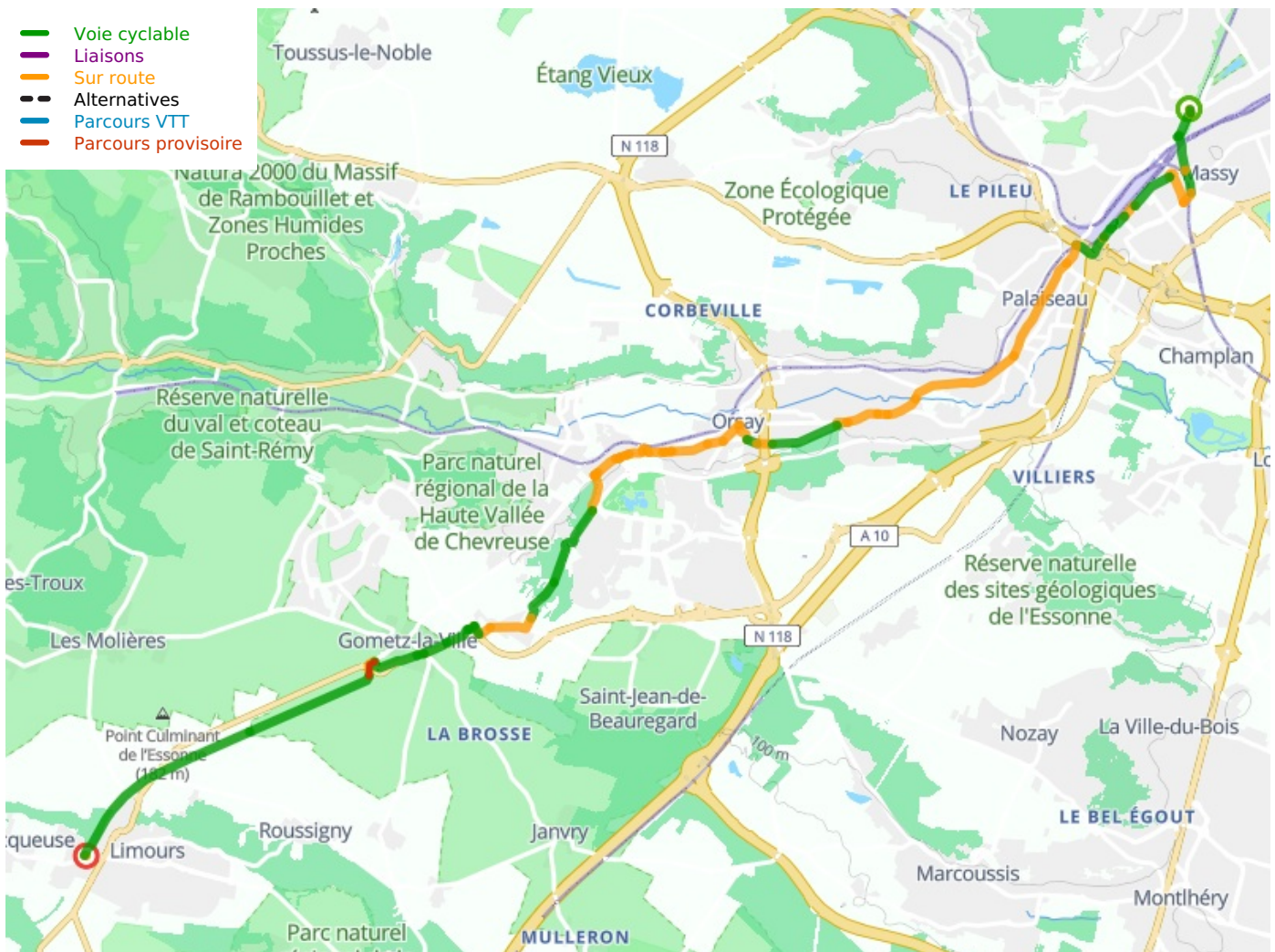
#### ☐ **Faire réparer son vélo**

Consultez la [liste de tous les réparateurs vélo](#) présents le long ou à proximité de l'itinéraire.

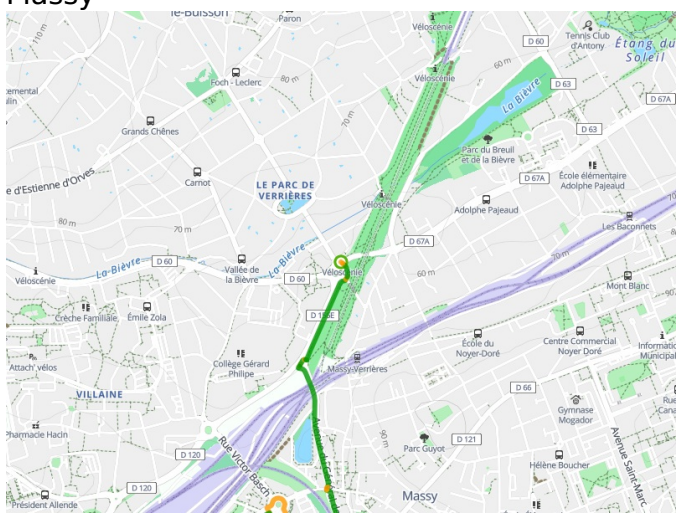
#### ☐ **Gare à proximité :**

- Gare RER B de Massy-Verrières-le-Buisson
- Gare RER B Massy-Palaiseau / TGV
- Gare RER B Palaiseau
- Gare RER B Palaiseau-Villebon
- Gare RER B Orsay-Ville
- Gare RER B Bures-sur-Yvette

☐ Consultez aussi notre article sur les [liaisons ferroviaires autour de l'itinéraire et l'embarquement des vélos](#).



**Départ  
Massy**



**Arrivée  
Limours**

