

De jolis points de vue sur les montagnes ardéchoises depuis la colline des Blaches au couvert végétal dominé par le chêne blanc puis le long de la Via Arèche, l'ancienne voie ferrée aménagée en voie verte, à l'emplacement probable de la voie d'Antonin le Pieux.

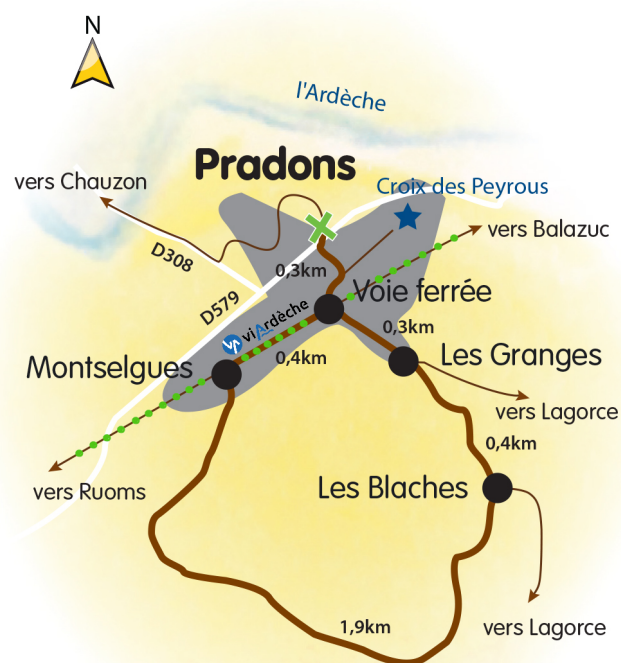
### Balade en Famille

#### INFOS

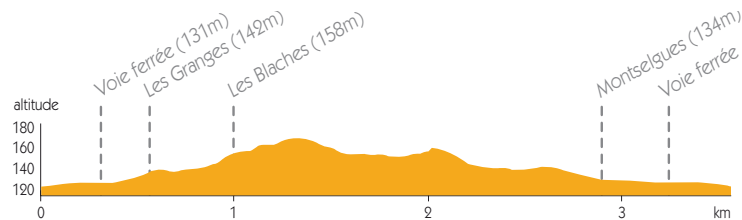
Départ : Pradons  
 Coord. GPS : N44°28'31,1" / E4°21'35,9"  
 Distance : 3,6km  
 Durée : 1h15  
 Dénivelée cumulée : 64m  
 Balisage : blanc et jaune (PR)



© Sébastien Gayet - Pont d'Arc-Ardèche



— Balisage PR — Balisage GR — Route — Via Arèche  
 ● Carrefour ● Embranchement ■ Lieu-dit ✕ Départ ★ Curiosité



## DESCRIPTION DU CIRCUIT

### Départ Pradons

Pour faciliter le départ, utiliser la petite carte figurant en haut à gauche du panneau Info Rando

Depuis le panneau Info Rando, à l'entrée du village à côté de l'aire de jeux, traverser et suivre sur quelques mètres la route D 579 en direction du village puis prendre à gauche une ruelle étroite. Au croisement suivant, possibilité en tournant à gauche, d'accéder en aller-retour (600 m) à la croix des Peyrous qui a pour support une borne milliaire sur laquelle une plaque indique le niveau de la crue de 1890. Rejoindre l'embranchement

### Voie ferrée.

suivre **Lagorce 7.2 km**

Prendre un chemin goudronné jusqu'à l'embranchement

### Les Granges.

suivre **Trappe-Loup 2 km**  
**Ruoms 6.3 km**

Poursuivre sur ce chemin jusqu'à l'embranchement

### Les Blaches.

suivre **Pradons 2.6 km**

A proximité d'un ruisseau, le chemin de terre effectue un virage à droite en contournant la colline. Le sentier monte et traverse une forêt de chênes blancs : Blache, de l'occitan blaca ou blacàs; signifie chêne blanc. Redescendre entre des murets jusqu'à l'ancienne voie ferrée et l'embranchement

### Montselgues.

suivre **Pradons 0.7 km**

Le chemin de fer arrive dans le sud de l'Ardèche en 1876. Cette ligne relie alors Vogüé à Alès. Elle est fermée en 1969 au trafic des voyageurs et en 1988 au transport des marchandises. Prendre la Via Arèche (voie verte) jusqu'à l'embranchement

### Voie ferrée.

suivre **Info Rando 0.3 km**  
**Chauzon 2.9 km**

Retour au point de départ par le même itinéraire qu'à l'aller.

## LA VOIE D'ANTONIN LE PIEUX

Une voie reliant la cité de Valence à celle de Nîmes traversait du nord au sud le territoire Helvien, en passant par sa capitale Alba. En 145 de notre ère, sous le règne de l'empereur Antonin le Pieux, elle a été bornée tout au long de son parcours en Helvie, c'est-à-dire jalonnée de bornes milliaires implantées tous les mille pas, ce qui correspond exactement à 1478,5 mètres. C'est pourquoi on l'appelle aussi «la voie d'Antonin le Pieux», bien que son origine soit certainement bien plus ancienne.

A Pradons, le milliaire Sud n° XX, transformé en calvaire, dit des Peyrous, se trouve à peu près à son emplacement d'origine. Son inscription reste lisible. Une plaque rappelant le niveau de l'inondation du 22 septembre 1890 oblitère le nombre de milles qui indique la distance de vingt milles correspond à 29,57 km depuis Alba.



Croix des Peyrous  
 © Mairie Pradons

## LE CHEMIN DE FER

La ligne du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée), ouverte en 1876 a fait la fortune industrielle de Ruoms. On expédiait le velours, la bière et les blocs de pierre des carrières. La pierre arrivait sur des charrettes à très grandes roues et était chargée sur les wagons à partir d'un quai particulier. Le charbon qui arrivait en gare de Ruoms provenait de Gagnières (Gard). Après la Guerre de 1939-1945, la main d'œuvre des usines textiles s'y déversait dans un sens pendant que, dans l'autre sens, le « train des mineurs » se dirigeait vers les mines du bassin de Bessèges, aujourd'hui aménagée en Voie verte.



Gare de Pradons © Collection Didier Second