

www.menton-riviera-merveilles.fr
 info@menton-riviera-merveilles.fr
 8 av Boyer - 06500 Menton +33 (0)4 83 93 70 20
 Office de Tourisme Menton, Riviera & Merveilles

OFFICE DE TOURISME
 MENTON, RIVIERA & MERVEILLES



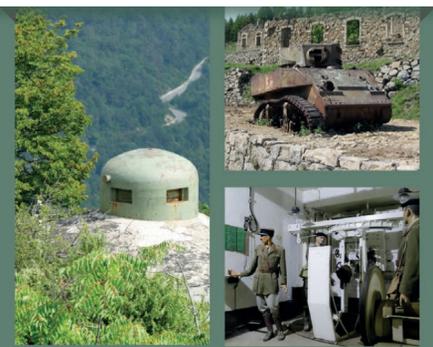
instagram.com/mentonrivieramerveilles
 facebook.com/mentonrivieramerveilles

ti preghiamo di informarvi in anticipo sui giorni e gli orari di apertura dei forti, poiché questi sono soggetti a cambiamenti.
 Please inform yourself in advance about the opening days and times of the forts, as these are subject to change.
 Les jours et horaires d'ouverture des forts, ceux-ci étant susceptibles de changer.



Route des FORTS

Office de Tourisme Menton, Riviera & Merveilles



FORT DU CAP MARTIN

Situé sur la commune de Roquebrune-Cap-Martin, l'ouvrage du Cap Martin faisait partie de la ligne Maginot alpine et comporte **3 blocs de combat**. Il s'agit du dernier ouvrage à l'extrémité sud de la ligne. Unique, d'une profondeur de 25m, il s'agit d'un bloc sous casemate avec une **entrée en puits**. Comme tous les ouvrages de la ligne Maginot, celui-ci permettait une **vie souterraine en parfaite autarcie** de 3 à 4 mois. Son équipage était composé de 343 soldats et 11 officiers. Le site fortifié devait **protéger le territoire français** d'une invasion italienne, en croisant ses tirs avec l'ouvrage de Roquebrune. En juin 1940, l'ouvrage, exposé aux tirs directs de l'artillerie italienne dut tirer sur Menton afin d'interdire le passage aux troupes de Mussolini et fut largement bombardé.

VISITES
 mars, avril, mai, octobre et novembre : le samedi à 14^h30
 De juin à septembre : le mercredi et le samedi à 14^h30
 Fermeture annuelle : novembre à mars

Located in the municipality of Roquebrune-Cap-Martin, the Cap Martin structure was part of the Alpine Maginot Line and comprises 3 combat blocks. It is the last structure at the southern end of the line. Unique, 25 metres deep, it is a block under a casemate with a shaft entrance. Like all the works of the Maginot line, this one allowed an underground life in perfect autarky of 3 to 4 months. Its crew consisted of 343 soldiers and 11 officers.

VISITS
 March, April, May, October and November : Saturday at 2.30 pm
 June till September : Wednesdays and Saturdays at 2.30 pm
 Annual closure : November to March

Situato a Roquebrune Cap Martin, il forte della linea Maginot costituiva l'ultimo baluardo meridionale della linea difensiva. A 25 m di profondità, permetteva una vita sotterranea autosufficiente per un periodo da 3 a 4 mesi. L'equipaggio era composto da 343 soldati a da 11 ufficiali. Il forte aveva il compito di proteggere il territorio dall'invasione italiana. Nel giugno 1940, riuscì ad impedire l'avanzata delle truppe di Mussolini.

VISITE
 Marzo, Aprile, Maggio, Ottobre e Novembre : il sabato alle 14.30
 Da Giugno a Settembre : il mercoledì e il sabato alle 14.30
 Chiusura annuale : Novembre a Marzo

Tarifs indicatifs 2021
Indicative 2021 rates - Tariffe indicativi 2021

6€ adultes / adults / adulti
 3€ enfants & étudiants / children & students / bambini & studenti
 3€ groupe +10 pers. / group +10 people / gruppi +10 pers.
 Gratuit - de 6 ans / free under 6 / gratuita - 6 anni

Renseignements et réservations obligatoires
information and mandatory booking informazioni e prenotazione obbligatoria

roquebrune-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 64

FORT SAINT-ROCH À SOSPEL

Le fort Saint-Roch fait partie de la ligne Maginot. Construit dans les années 30, il a nécessité 5 000m³ de béton et 385 tonnes d'acier. La mission confiée à l'ouvrage était non seulement de **participer à la continuité des tirs** avec les ouvrages voisins pour former une ligne de résistance, mais aussi d'**assurer le barrage de la voie ferrée** Sospel-Breil avec son canon de 75mm et ses deux mortiers de 81mm d'action frontale. Cette forteresse, qui a abrité jusqu'à 260 hommes, officiers compris, possédait encore un canon de 149mm pesant 13 tonnes, et plusieurs de ses salles font revivre le quotidien de ses troupes.

VISITES
 avril, mai, juin et septembre les samedis, dimanches et jours fériés de 14^h à 18^h.
 juillet et août tous les jours sauf le lundi de 14^h à 18^h.

The Saint Roch fort is part of the Maginot Line. Built in the 1930s, it required 5,000 m3 of concrete and 385 tonnes of steel. The mission entrusted to the structure was not only to participate in the continuity of firing with neighboring structures to form a line of resistance, but also to block the Sospel-Breil railway line with its 75 mm canon and its two 81 mm mortars of frontal action. This fortress which housed up to 260 men, including officers, still has a 149 mm canon weighing 13 tons and several of its rooms bring out the daily life of its troops.

VISITS
 April, May, June and September on Saturdays, Sundays and public holidays from 2pm to 6pm.
 July and August every day except Monday from 2pm to 6pm.

Il forte St Roch fa parte della linea Maginot. Costruito negli anni '30, ha necessitato di 5000 m3 di calcestruzzo e 385 tonnellate di acciaio. Il forte oltre a formare una linea di resistenza continua, aveva il compito di bloccare la linea ferroviaria Sospel-Breil grazie al cannone di 75 mm e ai suoi due mortai da 81 mm. Poteva ospitare fino a 260 uomini.

VISITE
 Da aprile a giugno e settembre, sabato, domenica e giorni festivi dalle 14 alle 18. Aperto luglio e agosto tutti i giorni, eccetto lunedì, dalle 14 alle 18.

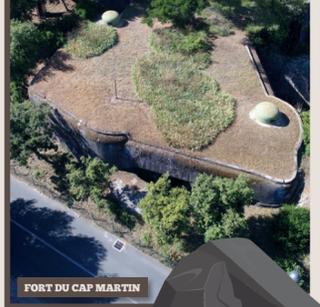
Tarifs indicatifs 2021
Indicative 2021 rates - Tariffe indicativi 2021

9€ adultes / adults / adulti
 5€ enfants / children / bambini
 6€ groupe +15 pers. / groups +15 people / gruppi +15 persone

Renseignements
Information / Informatonai

Musée / Museum / Museo : 04 93 04 14 41
 Bureau d'Information Touristique
 Tourist office / Ufficio del Turismo
 sospel-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 70

FORT DE CASTILLON



CAMP DES CABANES VIEILLES



Le camp des « Cabanes Vieilles » a été construit sur les crêtes panoramiques du massif de l'Authion dans les années 1890 **pour accueillir les troupes en manœuvre**. D'abord en bois, il sera ensuite agrandi et restauré en partie en pierre de taille. Dans les années 1930, un **téléphérique est construit** afin d'acheminer les vivres depuis la route de Moulinet. En période estivale, plus d'un millier d'hommes séjournaient dans le massif. En 1945, ce fut l'un des derniers territoires français libérés.

The «Cabanes Vieilles» camp was built on the Authion massif in the 1890s to accommodate troops on manoeuvre. First made out of wood, it will then be enlarged and partly restored in freestone. In the 1930s, a cable car was built to bring food from the Moulinet route. During the summer, more than a thousand men stayed in the massif. In 1945, it was one of the last French territories to be liberated.

FORT DE L'AGAISEN À SOSPEL



Dans le cadre de la ligne Maginot, l'ouvrage de l'Agaisen a été établi au sommet du mont Agaisen qui domine la vallée de la Bévère et la petite ville de Sospel, à une altitude de 750 mètres. Sa construction entre 1930 et 1937 a coûté un total de 24,6 millions de francs. Il s'agit d'un ouvrage strictement défensif. Une tourelle encore en fonction est capable de tirer à 360 degrés. Les entrées sont de plain-pied, tandis que les accès aux blocs se font par des puits avec escaliers et monte-charge. Ses infrastructures souterraines (galeries, centrale électrique, ascenseurs, blocs de combat ...) comptaient 400 soldats qui participèrent avec succès aux combats de juin 1940 qui empêchèrent le passage de l'armée italienne dans la vallée de la Bévère.

VISITES
 Les 2^{ème} et 4^{ème} dimanche de juillet et août.
 Visites commentées à 10h30, 14h30 et 16h30.



FORT DE CASTILLON

Le fort est un ouvrage de la ligne Maginot situé au col de Castillon à **740m d'altitude**, situé sous les ruines de l'ancien village médiéval. La mission de l'ouvrage, dont les travaux commencèrent en 1932, était de **barrer l'accès au col** de Castillon et d'**assurer la continuité de feu d'infanterie et d'artillerie** entre Ste-Agnès et le fort du Barbonnet. Les effectifs étaient composés de 337 soldats et sous-officiers, encadrés par 7 officiers. Le fort de Castillon ne servira réellement que du **22 au 25 juin 1940** face à une attaque italienne en provenance de la frontière comprise entre la Pierre Pointue et la baisse de Scuvion.

VISITES
 L'ouvrage est propriété de la municipalité de Castillon. Il est **ouvert ponctuellement** aux visiteurs.

The fort of Castillon is located at the Col de Castillon at an altitude of 740 meters, located under the ruins of the old medieval village. The construction had begun in 1932 in order to ensure the continuity of infantry and artillery fire between Ste Agnès and Le Barbonnet Fort. With 337 soldiers 7 supervised officers, the Fort of Castillon will only really be used on June 22 to 25, 1940 during an Italian attack from the border between Pierre Pointue and the Baisse de Scuvion.

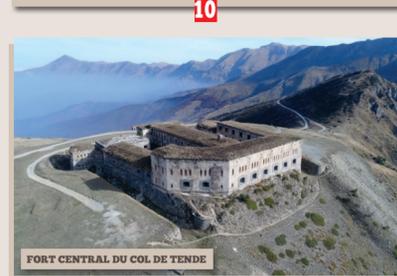
LES FORTS DU COL DE TENDE

Il forte di Castillon è situato sul colle omonimo, a 740 metri di altitudine, sotto le rovine dell'antico borgo medievale. I lavori cominciarono nel 1932 e doveva sbarrare il Colle di Castillon e garantire la continuità del fuoco della fanteria e dell'artiglieria tra Sant'Agnès e il Barbonnet. Servirà realmente solo dal 22 al 25 giugno 1940 per far fronte ad un attacco italiano dal confine, tra Pierre Pointue e la Baisse de Scuvion.

VISITE
 Il forte è di proprietà del Comune di Castillon, è occasionalmente aperto ai visitatori.

Renseignements
Information / Informatonai
 castellar-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 93 35 40 72

LES FORTS DU COL DE TENDE



Le projet de construction des forts sur le Col de Tende faisait partie du plan de défense général de l'Italie décidé en 1871. L'objectif est alors de **réaliser une ligne de protection pour empêcher l'accès vers Cuneo** aux éventuels envahisseurs en provenance de la Vallée de la Roya. Le fort central, construit entre 1881 et 1885 et qui domine le Col de Tende à une altitude de 1926m, est situé à la frontière méridionale des communes de Tende et de La Brigue, restées italiennes après le rattachement de Nice et de la Savoie à la France en 1860. De ce fort partent **plusieurs itinéraires pédestres faciles**, à effectuer en famille. Il peut se rejoindre soit depuis Tende par la piste de Spegi, et les baisses de l'Ourne et de Peirèfrique (4x4 recommandé), soit depuis le versant italien via la route de la station « les Trois Amis ».

Renseignements
Information / Informatonai
 Bureau d'Information Touristique
 Tourist office / Ufficio del Turismo
 sospel-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 70

The project to build forts on the Col de Tende was decided in 1871. The aim was to create a line of protection to prevent access to Cuneo from possible invaders coming from the Roya valley. The central fort, built between 1881 and 1885 at an altitude of 1926 m, is located on the southern border of the municipalities of Tende and La Brigue, which remained Italian after the attachment of Nice and Savoy to France in 1860. From this fort start several easy walking routes, to be done with the whole family. It can be reached either from Tende via the Spegi track and the Ourne and Peirèfrique drops (4x4 recommended), or from the Italian side via the « les Trois Amis » resort road.

La costruzione dei forti del Colle di Tenda, decisa nel 1871, faceva parte del piano di difesa generale dell'Italia. Si doveva realizzare una linea di protezione per impedire l'accesso verso Cuneo, agli eventuali invasori provenienti dalla valle Roya. Costruito tra il 1881 e il 1885, è situato alla frontiera meridionale dei comuni di Tenda e della Brigue, rimasti italiani dopo l'annessione di Nizza e della Savoia alla Francia nel 1860. Da questo forte partono diversi sentieri, facili e adatti alle famiglie. Si può raggiungere sia da Tende attraverso la strada sterrata Spegi, e le discese dell'Ourne e del Peirèfrique (consigliato 4x4), sia dal lato italiano attraverso la strada per la località « les Trois Amis ».

Renseignements
Information / Informatonai
 Bureau d'Information Touristique
 Tourist office / Ufficio del Turismo
 tende-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 98 82

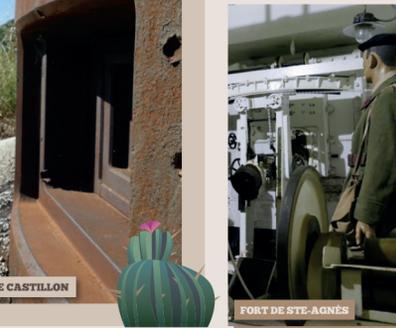
FORT DE LA REDOUTE

La Redoute des Trois-Communes est un ouvrage bâti à 2 082m sur un sommet situé à la limite des communes de Breil-sur-Roya, Saorge et La Bollène-Vésubie. Construite entre 1897 et 1899 sur l'emplacement d'une ancienne batterie sarde, la Redoute des Trois Communes est le **premier fort des Alpes-Maritimes construit en béton armé**. Seule la façade de gorge est en pierres de taille. De forme pentagonale, elle est entourée d'un fossé. Elevée sur le point culminant du massif de l'Authion à 2080m d'altitude, elle surveille la crête de l'Ortiugué qui conduit au Col de Raus et à l'ancienne frontière, et à la Vallée des Merveilles au nord du pas du Diable. Son rôle était de **protéger les forts de la Forca et mille Fourches**. Occupé par les Allemands en 1943, la façade de l'ouvrage a souffert de l'attaque française du 12 avril 1945. Les effectifs étaient composés d'un officier, de deux sous-officiers et de 48 hommes de troupe.

The Redoute des Trois-Communes is a structure built between 1897 and 1899 at 2,082 m on a summit on the border of the municipality of Breil-sur-Roya, Saorge and La Bollène-Vésubie. It is the first fort built in reinforced concrete. With a pentagonal shape, it is surrounded by a ditch. Its role was to protect the forts of La Forca and the The Mille Fourches. Occupied by the Germans in 1943, the facade of the structure suffered from the French attack of April 12, 1945.

Il forte della Redoute è situato a 2 082 m, al confine dei tre comuni, Breil-sur-Roya, Saorge e La Bollène-Vésubie, sul punto più alto del massiccio dell'Authion. Costruito tra il 1897 e il 1899 sull'ubicazione di un'antica batteria sarda, la Redoute

FORT DE SAINTE-AGNÈS



CHAR M5A1 STUART

Il s'agit d'un char original du bataillon d'infanterie de montagne de la 1^{ère} division française libre. Il a été immobilisé par une mine anticar sur le plateau de l'Authion, au camp de Cabanes Vieilles, le 10 avril 1945. Poussé dans un ravin le 11 avril car il bloquait la route, ce char porte toujours sa peinture et ses marquages d'origine.

Pour y accéder, il faut se rendre au Col de Turini (1 604m), monter par la RD68 jusqu'à la baisse de Camp d'Argent (1 737m), et continuer l'ascension en direction du circuit de l'Authion. Le char se trouve au **camp de « Cabanes Vieilles »**, sur la gauche du circuit et à proximité d'un ancien casernement et d'une fromagerie en activité.

It is an original tank of the mountain infantry battalion of the 1st Free French Division. It was immobilised by an anti-tank mine on the Authion plateau on 10 April 1945. Pushed into a ravine on 11 April because it blocked the road, it was erected as a memorial in 2005 to celebrate the 60th anniversary of the liberation of the town of Moulinet. It is now a memorial to commemorate the liberation of the city of Moulinet.

Si tratta di un carro armato originale, del battaglione della prima divisione francese libera, situato sul massiccio dell'Authion, nel campo di Cabanes Vieilles. Il 10 aprile 1945, fu immobilizzato da una mina anticarro, e spinto in seguito in un dirupo l'11 aprile, perché bloccava la strada. È stato eretto a monumento commemorativo nel 2005 per celebrare il 60° anniversario della liberazione della città di Moulinet.



Renseignements
Information / Informatonai
 Bureau d'Information Touristique
 Tourist office / Ufficio del Turismo
 sospel-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 70

des Trois Communes è il primo forte delle Alpi Marittime costruito in cemento armato. Ha una forma pentagonale, circondato da un fossato. Proteggeva i forti della Forca e Mille Fourches. In seguito all'occupazione tedesca, nel 1943, la facciata subì l'attacco francese del 12 aprile 1945. Il personale era composto da un ufficiale, due sottoufficiali e 48 uomini.

Renseignements
Information / Informatonai
 Bureau d'Information Touristique
 Tourist office / Ufficio del Turismo
 sospel-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 70



Dernier rempart de la ligne Maginot, le fort de Sainte-Agnès en constituait, avec l'ouvrage du Cap-Martin sur le littoral, l'ultime bastion sud : il permettait de **cadencasser le passage du littoral**. La construction de l'ouvrage sur cet éperon rocheux surplombant la baie de Menton dura 6 ans, de 1932 à 1938. Le Fort, constitué de 6 blocs est une **véritable ville souterraine creusée sous le village**. L'édifice équivalait à un immeuble de quatre étages encasté dans la colline. On compte **2000m² de galeries et de salles souterraines** avec des équipements ultramodernes pour l'époque. Le Fort pouvait héberger 350 hommes de troupe qui pouvaient y vivre en complète autarcie pendant 3 mois. La mission du Fort était **défensive** : empêcher les Italiens de s'infiltrer par le littoral, d'entrer dans Menton et de progresser le long de la côte vers Nice.

VISITES
 Du 1^{er} oct. au 30 Juin : les samedis et dimanches de 14^h à 17^h30 juillet à sept. : tous les jours de 10^h30 à 12^h30 et de 14^h30 à 18^h30
 Fermeture annuelle : 22 décembre au 2 janvier

The last rampart of the Maginot Line, the fort of Sainte-Agnès was, with the Cap-Martin structure on the coast, the last southern bastion. It permitted to padlock the passage of the coast. The construction of the structure lasted six years, from 1932 to 1938. The Fort, made up of 6 blocks and with 2,000 m2 of underground galleries and rooms, is a real underground city dug under the village. The Fort could accommodate 350 troops who could live there in complete autarky for 3 months. The Fort had a defensive mission.

VISITS
 1st October to 30th June : Saturdays and Sundays from 2pm to 5.30pm July to Sept. : everyday from 10.30 to 12.30 and from 2.30 pm to 6.30 pm
 Annual closure : 22nd December to 2nd January

Il forte di Sainte-Agnès, ultimo baluardo della linea Maginot, chiudeva il passaggio del littorale. La costruzione, sullo sperone roccioso che domina Mentone, durò 6 anni, dal 1932 al 1938. Composto da 6 blocchi, è una vera e propria città sotterranea scavata nella roccia. L'edificio eguivale ad un palazzo di quattro piani inserito nella collina con 2000 m2 di gallerie. Il forte ospitava fino a 350 uomini, permetteva una vita sotterranea per 3 mesi e disponeva di un'artiglieria molto potente.

VISITE
 Dal 1^o Ottobre al 30 Giugno : i sabati e le domeniche dalla 14 alle 17.30 Da Luglio a Settembre : tutti i giorni 10.30-12.30 e 14.30-18.30
 Chiusura annuale : dal 22 Dicembre al 2 Gennaio

Tarifs indicatifs 2021
Indicative 2021 rates - Tariffe indicativi 2021

6€ adultes / adults / adulti
 3€ enfants & étudiants / children & students / bambini & studenti
 4€ groupe +20 pers. / group +20 people / gruppi +20 pers.

Renseignements
Information / Informatonai
 + 33 (0)4 83 93 84 58 et + 33 (0)6 13 73 81 17

FORT DU BARBONNET À SOSPEL

Construit au **sommet du Mont Barbonnet** qui culmine à 847m, il barrait la Vallée de la Bévère et le Col de Braus, protégeant ainsi Nice. Ce sommet a été fortifié en plusieurs fois : d'abord en 1883-1886, avec la construction d'un fort Séré de Rivières, qui est modernisé ensuite de 1891 à 1917 (rajouts de couches de béton et quelques blindages), puis de nouveau en 1931-1935, sous la forme d'un **ouvrage d'artillerie** dans le cadre de la ligne Maginot. Sa mission était d'**empêcher une invasion de Nice** en surveillant la vallée de la Bévère, le Col de Castillon et le Col de Braus. Dès sa construction, il accueillait 2 tourelles Mougin modèle 1876, armées chacune de deux canons de 155L, ce qui le rend en 1887 l'un des 3 ouvrages les **plus cuirassés** de France.

VISITES
 En juillet et août. Sur demande pour les groupes de +15 pers.

Built at the top of the Mount Barbonnet at 847 meters high, it blocked the Bévère valley and the Col de Braus, thus protecting Nice. This summit was fortified multiple times: first in 1883-1886, with the construction of a fort Séré de Rivières, which was then modernised from 1891 to 1917, then again in 1931-1935, in the form of an artillery work as part of the Maginot Line. Its mission was to prevent an invasion of Nice by monitoring the Bévère valley, the Col de Castillon and the Col de Braus.

VISITS
 In July and August. Visits for groups of 15 people on request.

Dalla cima del Monte Barbonnet, a 847 m, il forte chiudeva la val Bevera e il col di Braus proteggendo Nizza. È stato rinforzato a più riprese: dal 1883 fino al 1886, con la costruzione di un forte "Séré de Rivières", che venne poi modernizzato dal 1891 al 1917, e ancora nel 1935, diventa avamposto d'artiglieria nell'ambito della linea Maginot. Fin dalla sua costruzione, accoglie due torrette Mougin, modello 1876, armate di due cannoni da 155L, che lo rende, nel 1887, una delle 3 opere più corazzate di Francia.

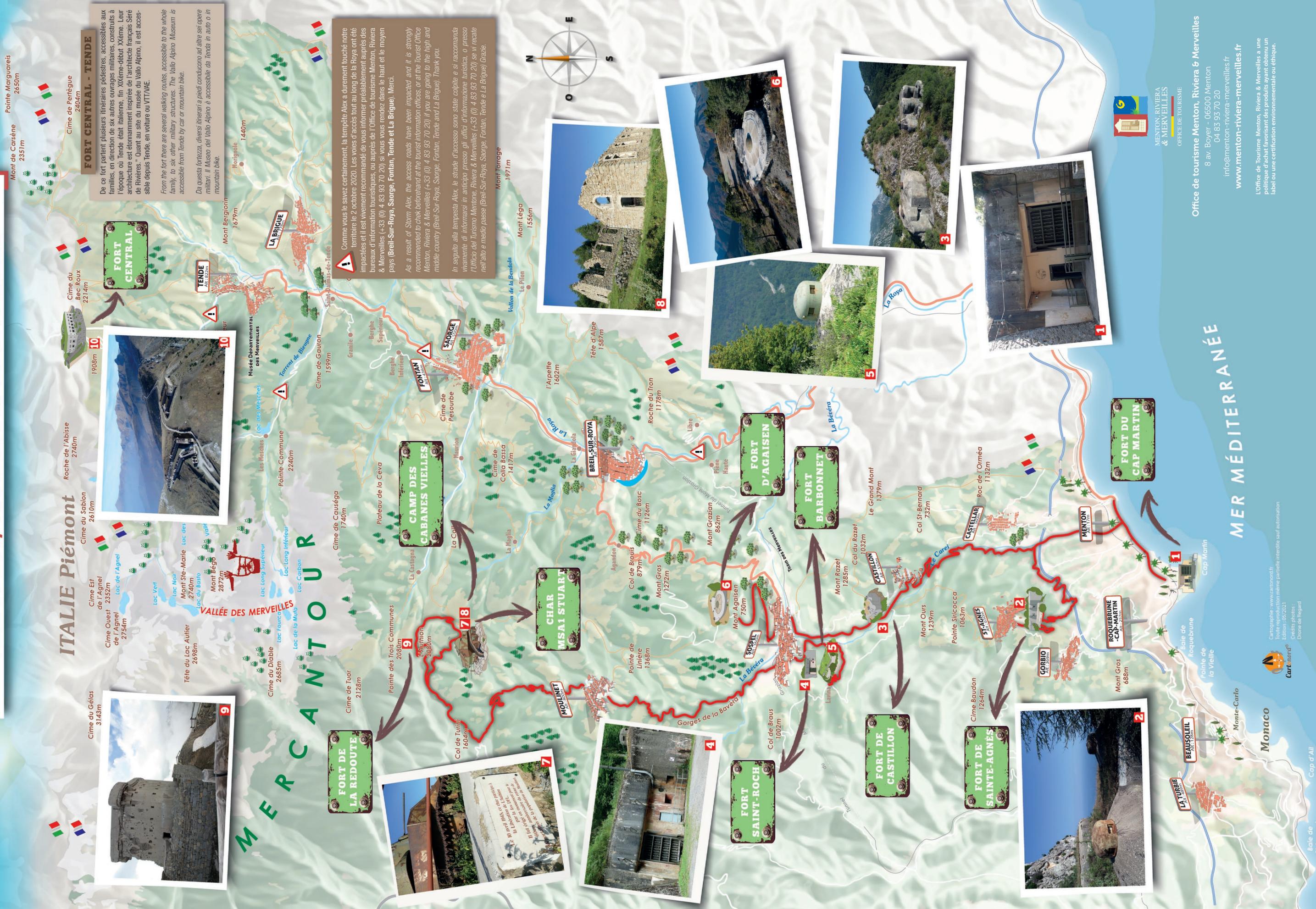
VISITE
 A luglio ed a agosto. Su domanda per gruppi di +15 persone.

Tarifs indicatifs 2021
Indicative 2021 rates - Tariffe indicativi 2021

6€ adultes / adults / adulti
 Gratuit - de 18 ans / free under 18 / gratuita - 18 anni

Renseignements
Information / Informatonai
 Bureau d'Information Touristique
 sospel-tourisme@menton-riviera-merveilles.fr
 +33 (0)4 83 93 95 70

CARTE DU TERRITOIRE MENTON, RIVIERA & MERVEILLES



FORT CENTRAL - TENDE

De ce fort partent plusieurs itinéraires pédestres, accessibles aux familles, en direction de six autres ouvrages militaires, construits à l'époque où Tende était italienne, fin XXème-début XXème. Leur architecture est étonnamment inspirée de l'architecture française Sére de Rivieras. Quant au site du musée du Vallo Alpino, il est accessible depuis Tende, en voiture ou VTT/ME.

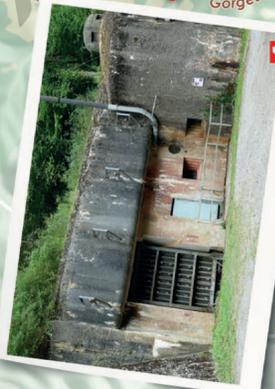
From the fort there are several walking routes, accessible to the whole family to six other military structures. The Vallo Alpino Museum is accessible from Tende by car or mountain bike.

Da questa fortezza, diversi itinerari a piedi conducono ad altre sei opere militari. Il Museo del Vallo Alpino è accessibile da Tenda in auto o in mountain bike.

⚠ Comme vous le savez certainement, la tempête Alex a durablement touché notre territoire le 2 octobre 2020. Les voies d'accès tout au long de la Roya ont été impactées et il est vivement recommandé de vous informer préalablement auprès des bureaux d'information touristiques, ou auprès de l'Office de tourisme Menton, Riviera & Merveilles (+33 (0) 4 83 93 70 20) si vous vous rendez dans le haut et le moyen pays (Breil-Sur-Roya, Saorge, Fontan, Tende et La Brigue). Merci.

As a result of Storm Alex, the access roads have been impacted and it is strongly recommended to check beforehand with the tourist information offices, or at the Tourist Office Menton, Riviera & Merveilles (+33 (0) 4 83 93 70 20) if you are going to the high and middle country (Breil-Sur-Roya, Saorge, Fontan, Tende and La Brigue). Thank you.

In seguito alla tempesta Alex, le strade d'accesso sono state colpite e si raccomanda vivamente di informarsi in anticipo presso gli uffici d'informazione turistica, o presso l'Ufficio del Turismo Mentone, Riviera & Merveilles (+33 (0) 4 83 93 70 20) se vi recate nell'alto e medio paese (Breil-Sur-Roya, Saorge, Fontan, Tende e La Brigue). Grazie.



Office de tourisme Menton, Riviera & Merveilles
8 av. Boyer - 06500 Menton
04 83 93 70 20
info@menton-riviera-merveilles.fr
www.menton-riviera-merveilles.fr

L'Office de Tourisme Menton, Riviera & Merveilles a une politique d'achat favorisant des produits ayant obtenu un label ou une certification environnementale ou éthique.

Cartographie : www.cartocord.fr
Toute reproduction même partielle interdite sans autorisation
Edition 05/2021
Crédits photos :
Drone de Regard
Cartoonart®