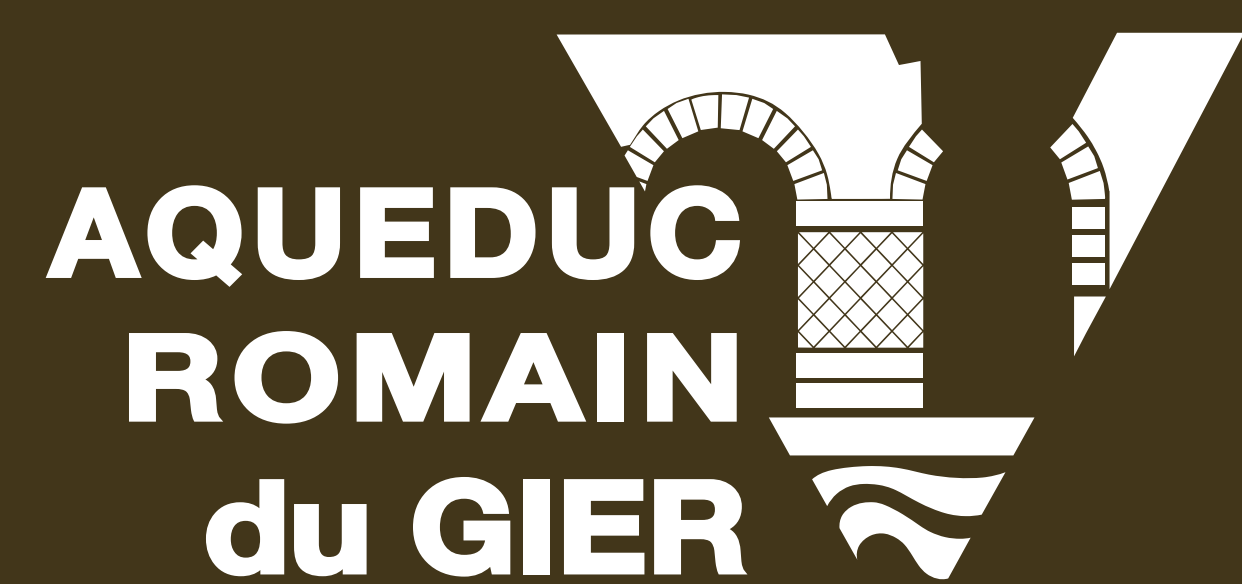
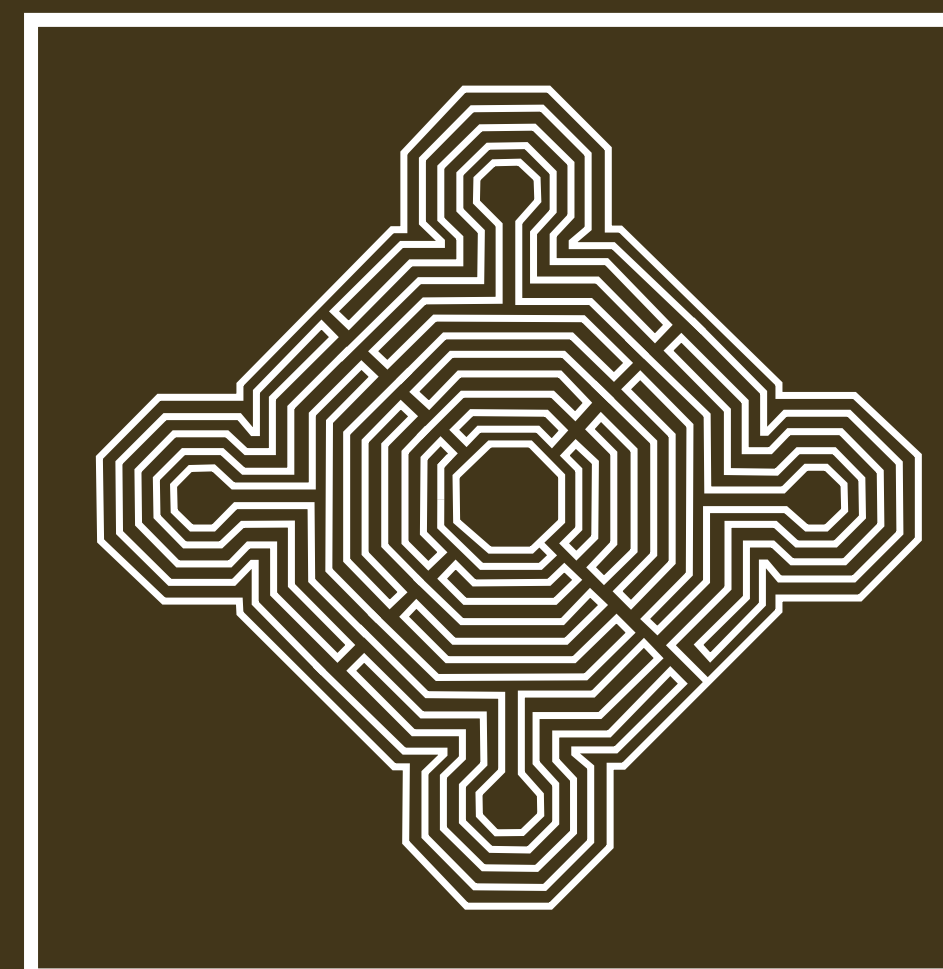


AQUEDUC ROMAIN DU GIER

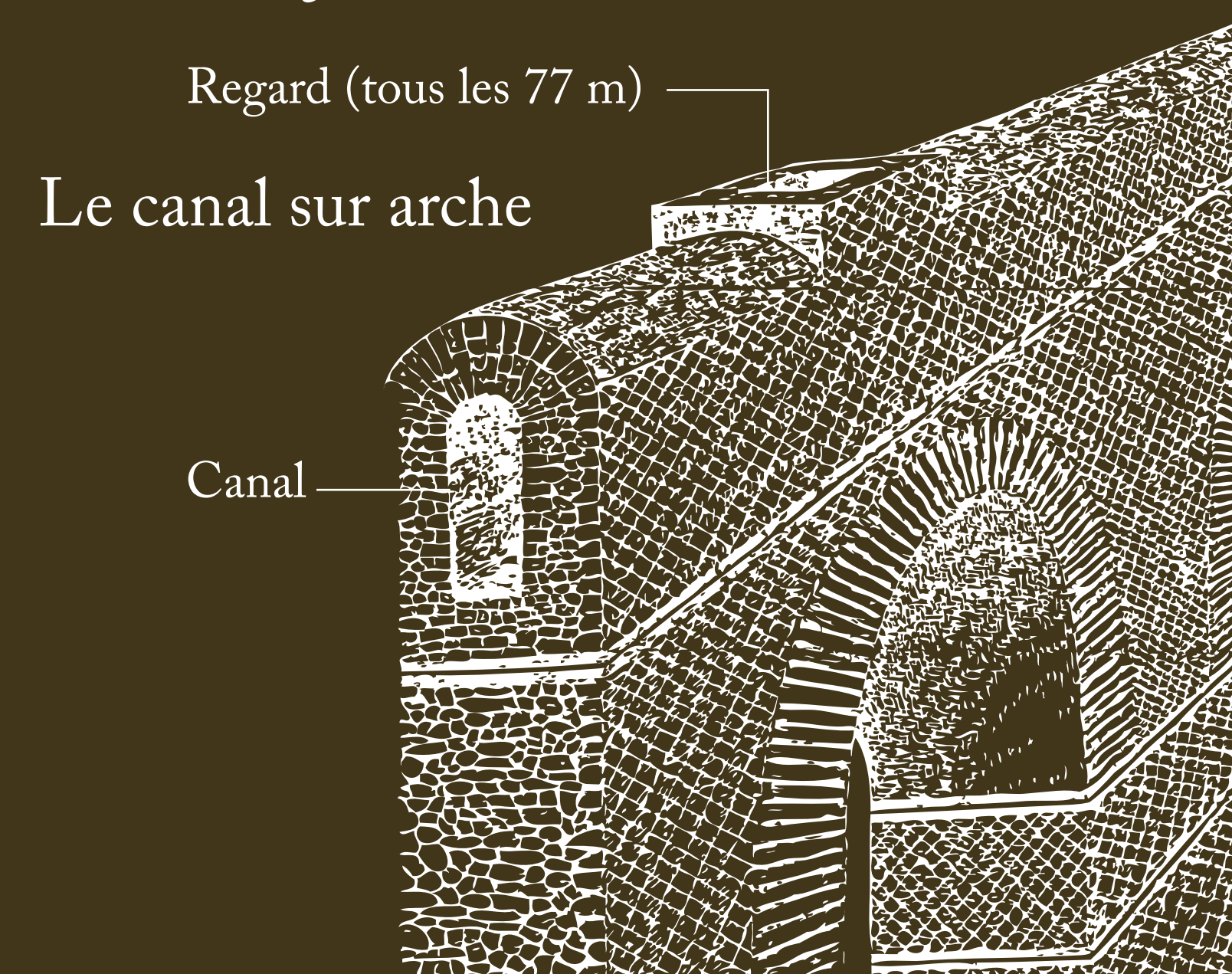


Réservoir de chasse de Saint-Irénée Lyon

Monument
historique

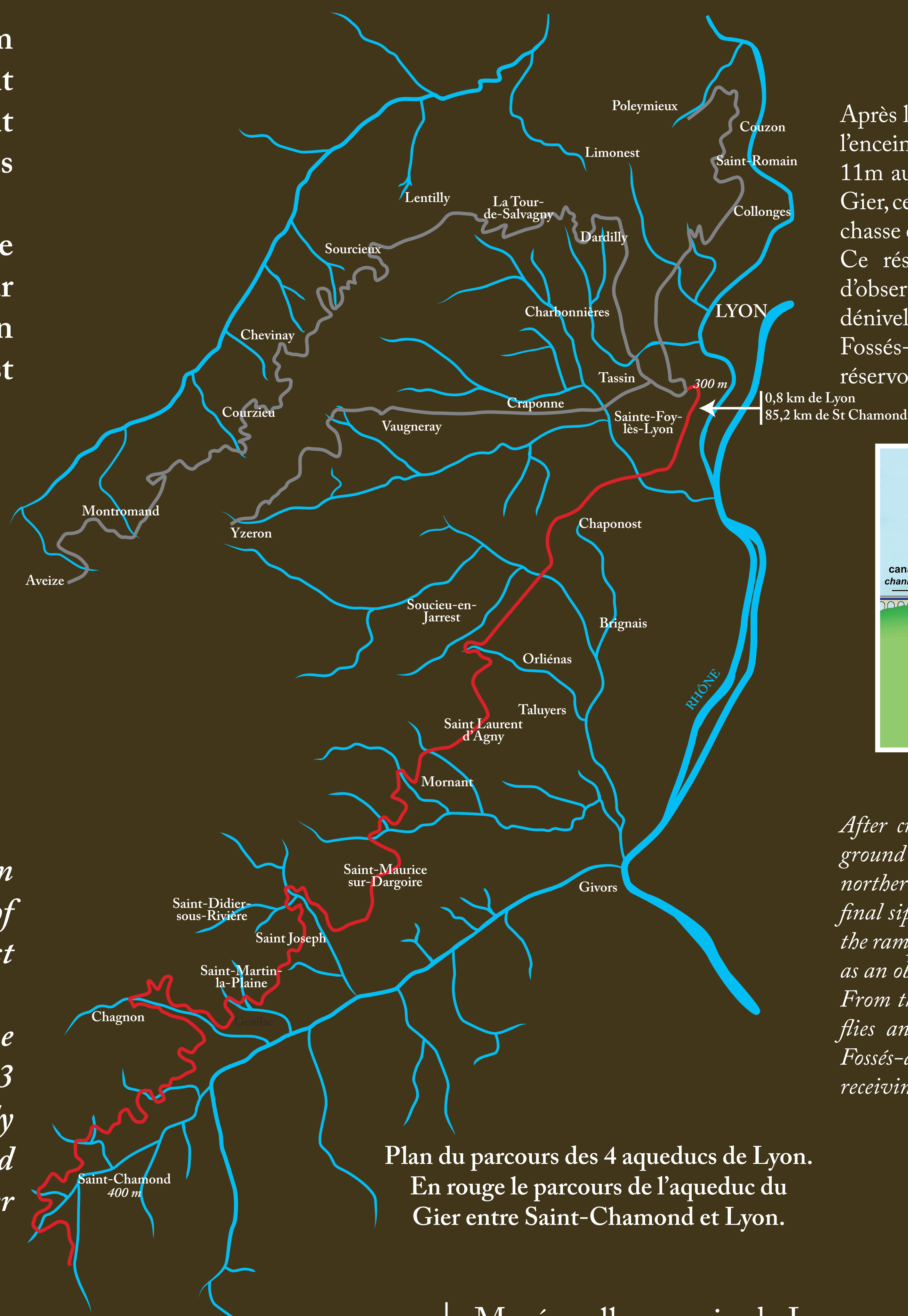
Quatre aqueducs ont été construits pour alimenter Lugdunum (Lyon) en eau. Avec plus de 200 km de canalisations, ils pouvaient fournir quelque 40 000 m³ d'eau par jour. Ils constituent l'ensemble le plus important, après celui de Rome, de grands travaux hydrauliques réalisés pour une ville de l'Antiquité.

Le plus long est l'aqueduc du Gier, construit au 1^{er} siècle, qui se développe sur 86 km entre St Chamond et Lyon (dont 10 km pour la boucle de Chagnon). Il traverse 23 communes. La dénivellation est de 105 m soit une pente moyenne de 1,1 m/km. Son débit est estimé à 15 000 m³/jour. Le canal est enterré à 95%.



Four aqueducts provided water to the Roman city of Lugdunum (Lyon). With a total length of over 200km they were capable of supplying 40,000 cubic metres per day. This was the second largest network of Roman aqueducts after Rome itself.

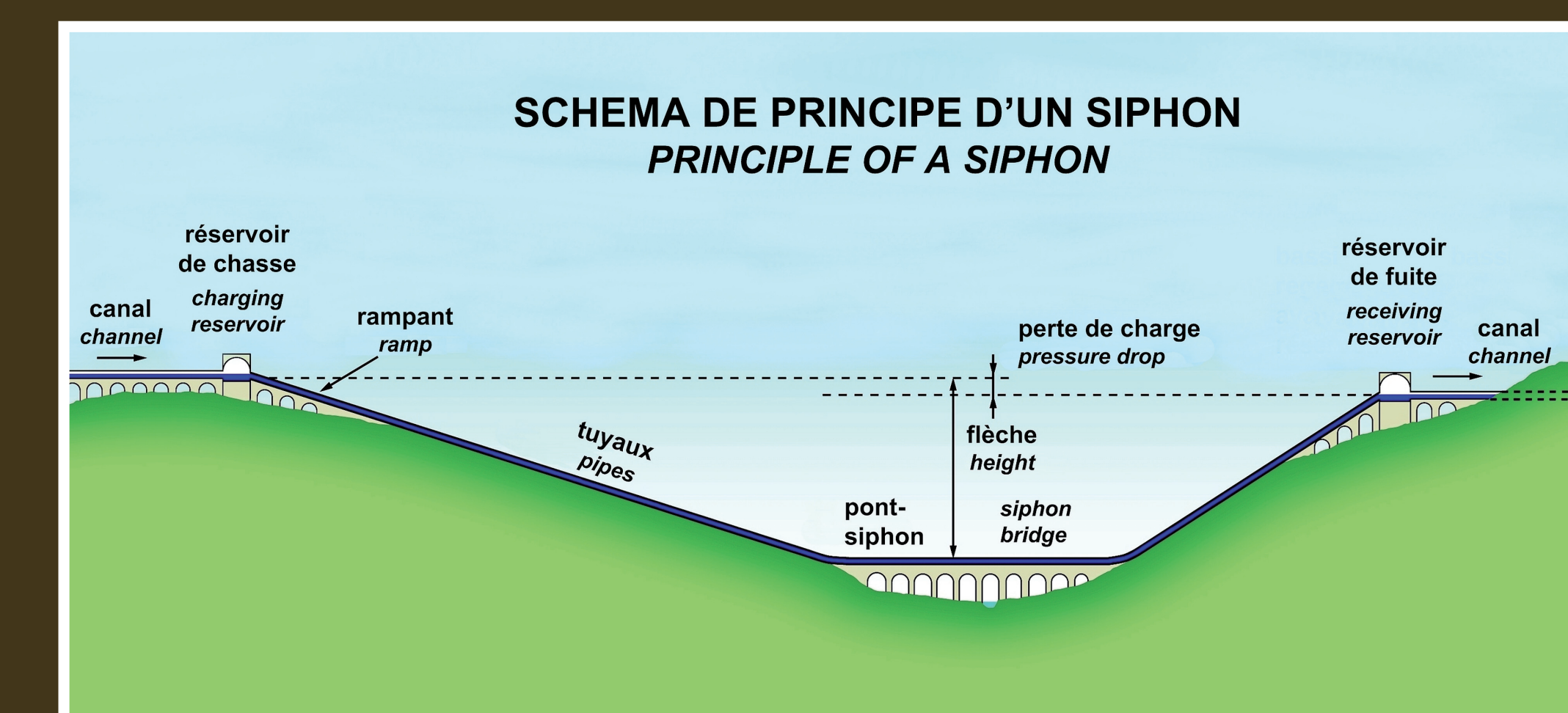
The Gier Aqueduct is the longest of the four at 86km (including the 10km of the longer of the two routes at Chagnon). It crosses 23 communes. The difference in altitude between the two ends is only 105m, giving an average gradient of 1.1 in 1,000. The estimated output was 15,000 cubic metres per day. In order to protect the water channel, it was underground for 95% of its course.



Plan du parcours des 4 aqueducs de Lyon.
En rouge le parcours de l'aqueduc du Gier entre Saint-Chamond et Lyon.

Après la traversée du plateau de Sainte-Foy-lès-Lyon, le canal sort de terre dans l'enceinte du Fort St Irénée. 5 piles sont conservées. La plus au Nord supportait, à 11m au-dessus du sol, le réservoir de chasse du dernier siphon de l'aqueduc du Gier, celui de la dépression de Trion. On peut voir la dernière arche, le réservoir de chasse et le départ du rampant qui soutenait les tuyaux de plomb.

Ce réservoir est assez bien conservé pour avoir servi autrefois de poste d'observation. De là, sur une longueur à vol d'oiseau de 575 m pour une dénivellation d'environ 38 m, le siphon traversait les rues Commandant-Charcot, Fossés-de-Trion, Benoist-Mary et montée de Choulans, avant de remonter au réservoir de fuite aujourd'hui disparu.



(J. Burdy, infographie D. Albrecht - L'Araire)

After crossing the plateau of Sainte-Foy-lès-Lyon, the aqueduct emerges from the ground within the fort of Saint-Irénée, where five piers have survived. The most northerly of these carries, at a height of 11m, the charging reservoir of the aqueduct's final siphon, Trion. The last arch before the siphon, the reservoir and the beginning of the ramp down which the lead pipes descended are all visible. The reservoir later served as an observation post.

From this point the siphon crossed the Trion gap with a length of 575m as the crow flies and a height difference of about 38m, via the rues Commandant-Charcot, Fossés-de-Trion, Benoist-Mary and montée de Choulans, before arriving at the receiving reservoir, which no longer exists.



Pour tout renseignement

Syndicat Intercommunal de l'Aqueduc Romain du Gier
aqueducromainduhier@gmail.com

Musée gallo-romain de Lyon
17 rue Cléberg 69005 LYON
Tel. 04 72 38 49 30
www.musees-gallo-romains.com

Office de Tourisme de Lyon métropole
Pavillon du Tourisme Place Bellecour 69002 LYON
Tel. 04 78 42 04 32
www.lyon-france.com