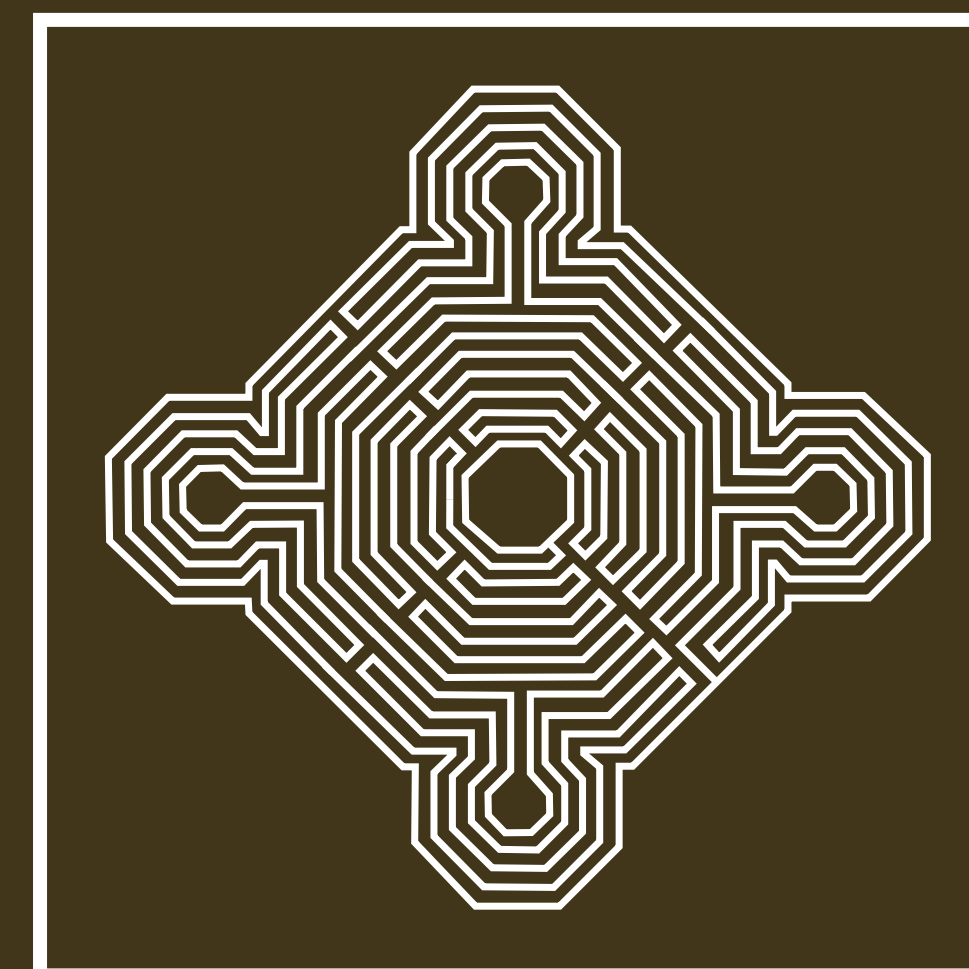
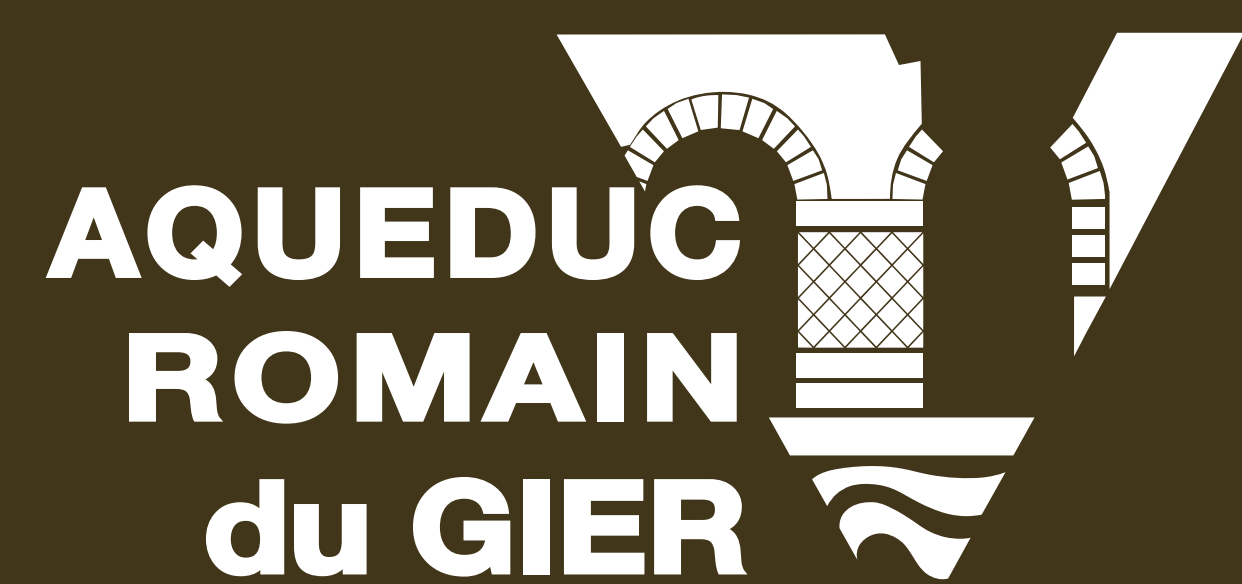


AQUEDUC ROMAIN DU GIER

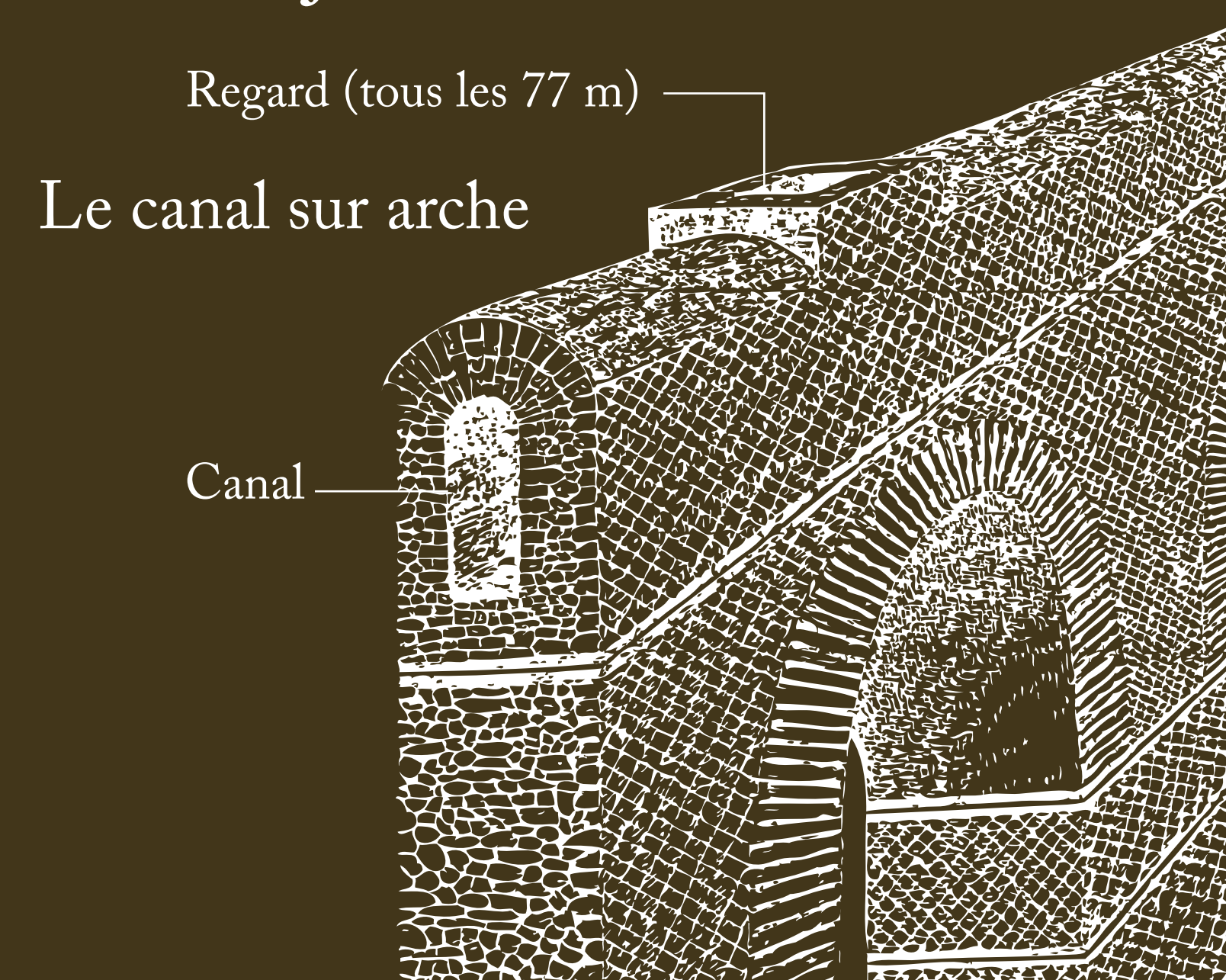
Pont-Siphon de Beaunant Sainte-Foy-lès-Lyon



Monument
historique

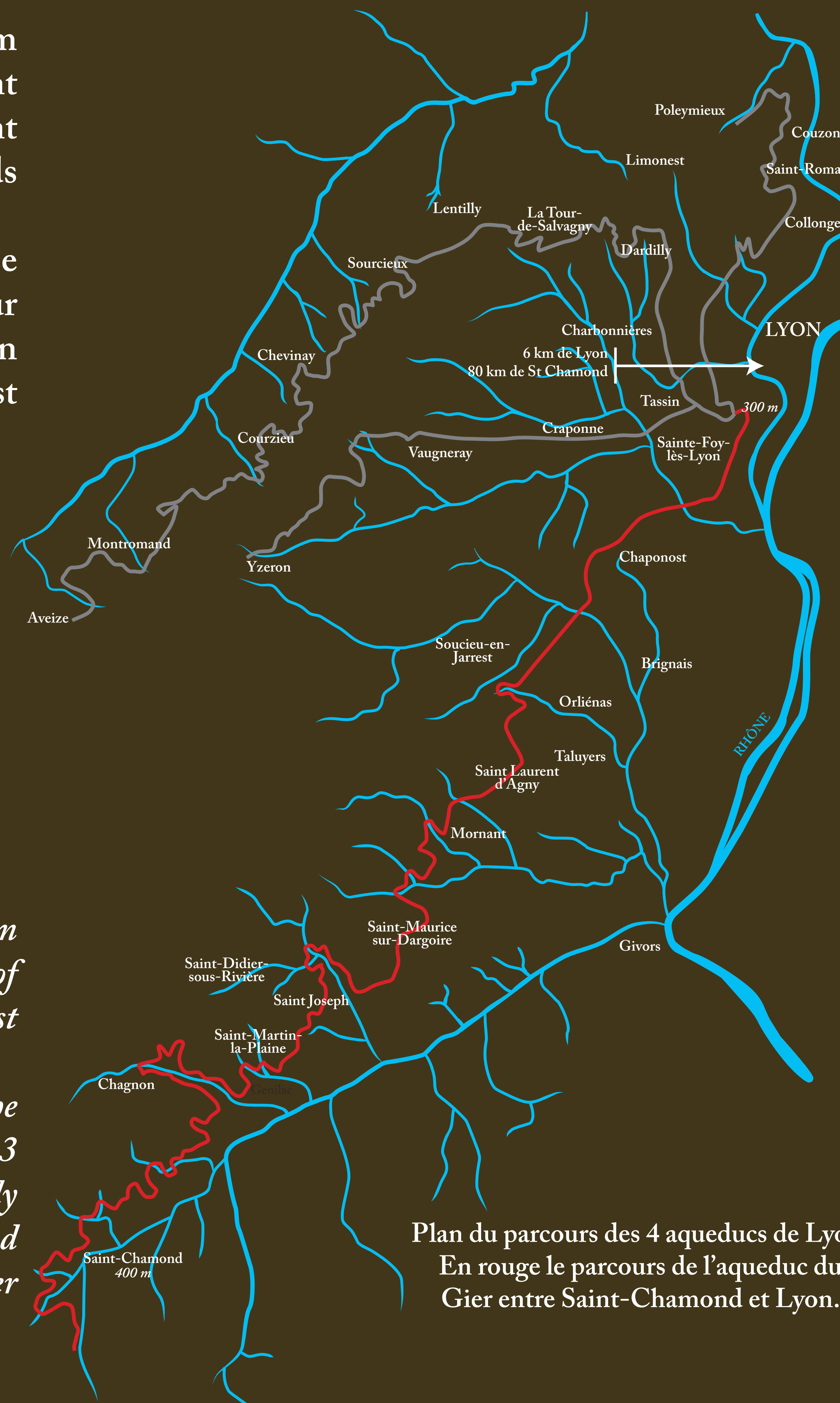
Quatre aqueducs ont été construits pour alimenter Lugdunum (Lyon) en eau. Avec plus de 200 km de canalisations, ils pouvaient fournir quelque 40 000 m³ d'eau par jour. Ils constituent l'ensemble le plus important, après celui de Rome, de grands travaux hydrauliques réalisés pour une ville de l'Antiquité.

Le plus long est l'aqueduc du Gier, construit au 1^{er} siècle, qui se développe sur 86 km entre St Chamond et Lyon (dont 10 km pour la boucle de Chagnon). Il traverse 23 communes. La dénivellation est de 105 m soit une pente moyenne de 1,1 m/km. Son débit est estimé à 15 000 m³/jour. Le canal est enterré à 95%.



Four aqueducts provided water to the Roman city of Lugdunum (Lyon). With a total length of over 200km they were capable of supplying 40,000 cubic metres per day. This was the second largest network of Roman aqueducts after Rome itself.

The Gier Aqueduct is the longest of the four at 86km (including the 10km of the longer of the two routes at Chagnon). It crosses 23 communes. The difference in altitude between the two ends is only 105m, giving an average gradient of 1.1 in 1,000. The estimated output was 15,000 cubic metres per day. In order to protect the water channel, it was underground for 95% of its course.



Plan du parcours des 4 aqueducs de Lyon.
En rouge le parcours de l'aqueduc du
Gier entre Saint-Chamond et Lyon.

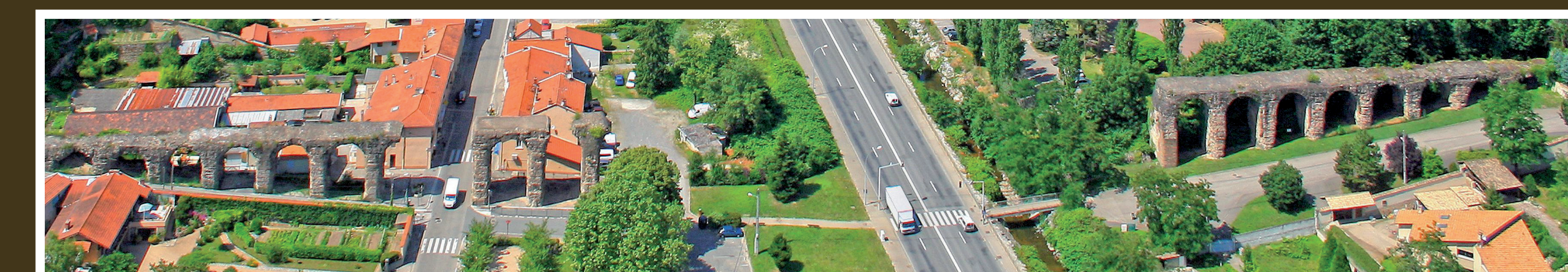
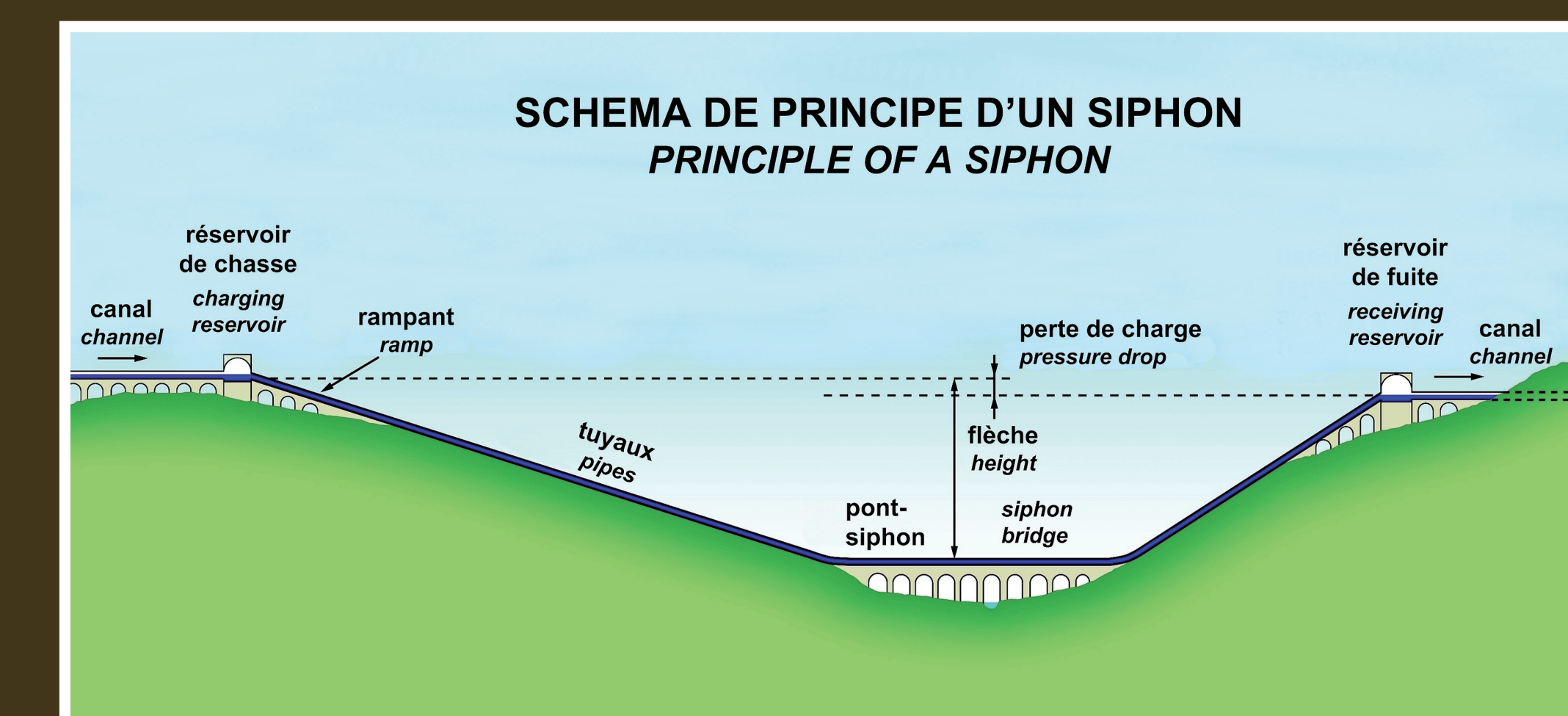


Photo Mairie de Sainte-Foy-lès-Lyon

Cet ouvrage portait de 10 à 12 tuyaux de plomb du siphon d'Yzeron. Long de 270 m, il comptait trente arches dont quinze subsistent aujourd'hui. Les piles sont larges de 7, 35 m, à peu près quatre fois la largeur d'un pont-canal, afin de supporter le poids du plomb. En effet les arcs transversaux des piles les plus hautes ont dû être comblés peu de temps après leur construction pour consolider l'édifice, peut-être après un effondrement. Les briques du pont-siphon ont donné une datation scientifique autour de l'année 40 pour la construction. La distance entre le réservoir de chasse sur Chaponost et le réservoir de fuite sur Sainte-Foy-lès-Lyon, à 2 660 m, est supérieure à la longueur du viaduc de Millau (2 460 m) et pas loin de dix fois la longueur du pont du Gard (275 m).



J. Burdy, infographie D. Albrecht - L'Arrière

This bridge carried the 10-12 lead pipes of the Yzeron "siphon". There were originally 30 arches of which 15 survive today. The piles of the bridge are around four times wider than those carrying the water channel as they had to sustain the weight of lead. The internal arches of the higher piles were filled in at a later date to consolidate the structure, possibly following a partial collapse. The bricks in the bridge have given a scientific date of around 40 AD for its construction. The distance covered by this siphon is longer than the Millau viaduct and almost ten times longer than the Pont du Gard.



Pour tout renseignement

Renseignements et visites guidées:
Maison de l'Aqueduc 69 Route de la Libération
69110 Ste Foy les Lyon

Tél : 04 37 57 02 75

Site : www.saintefoyleslyon.fr