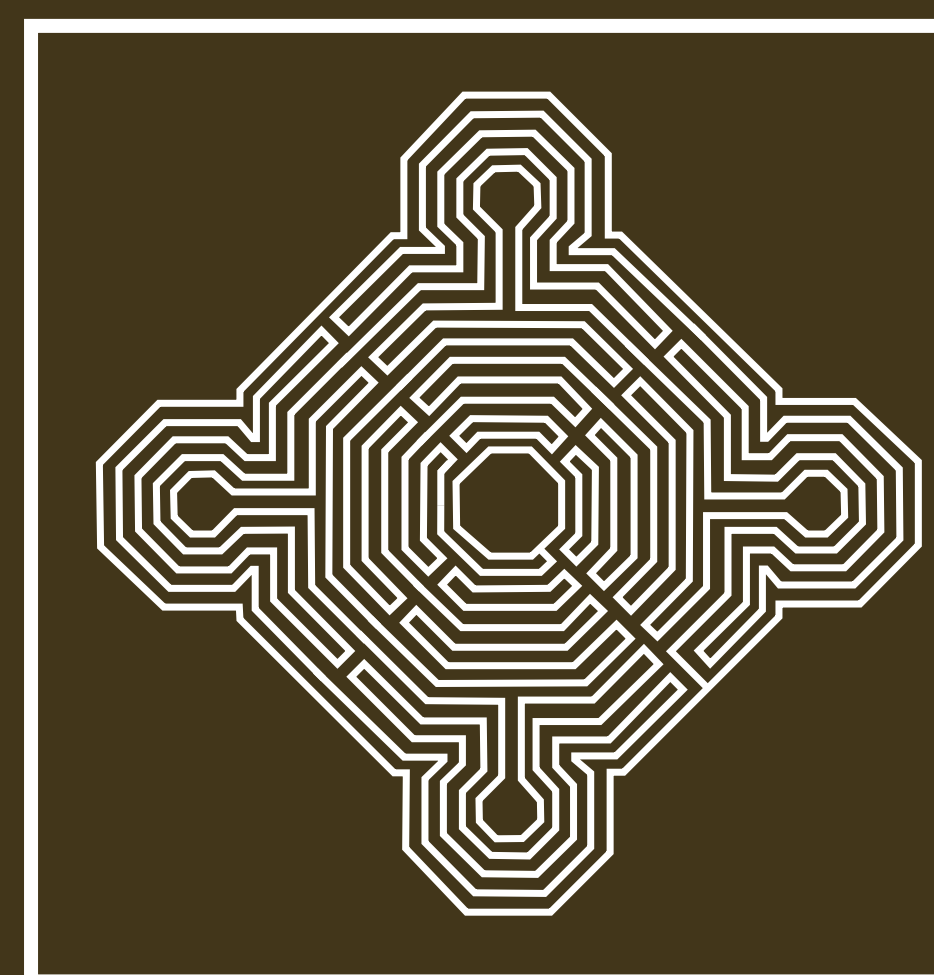
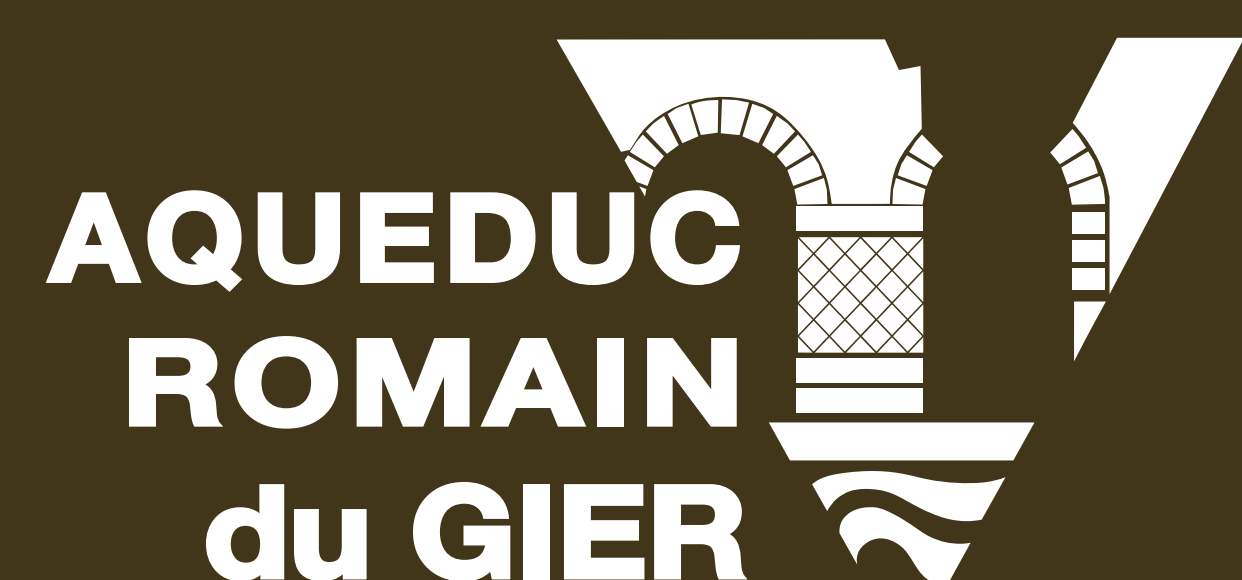


AQUEDUC ROMAIN DU GIER

Pont du Mornantet Mornant

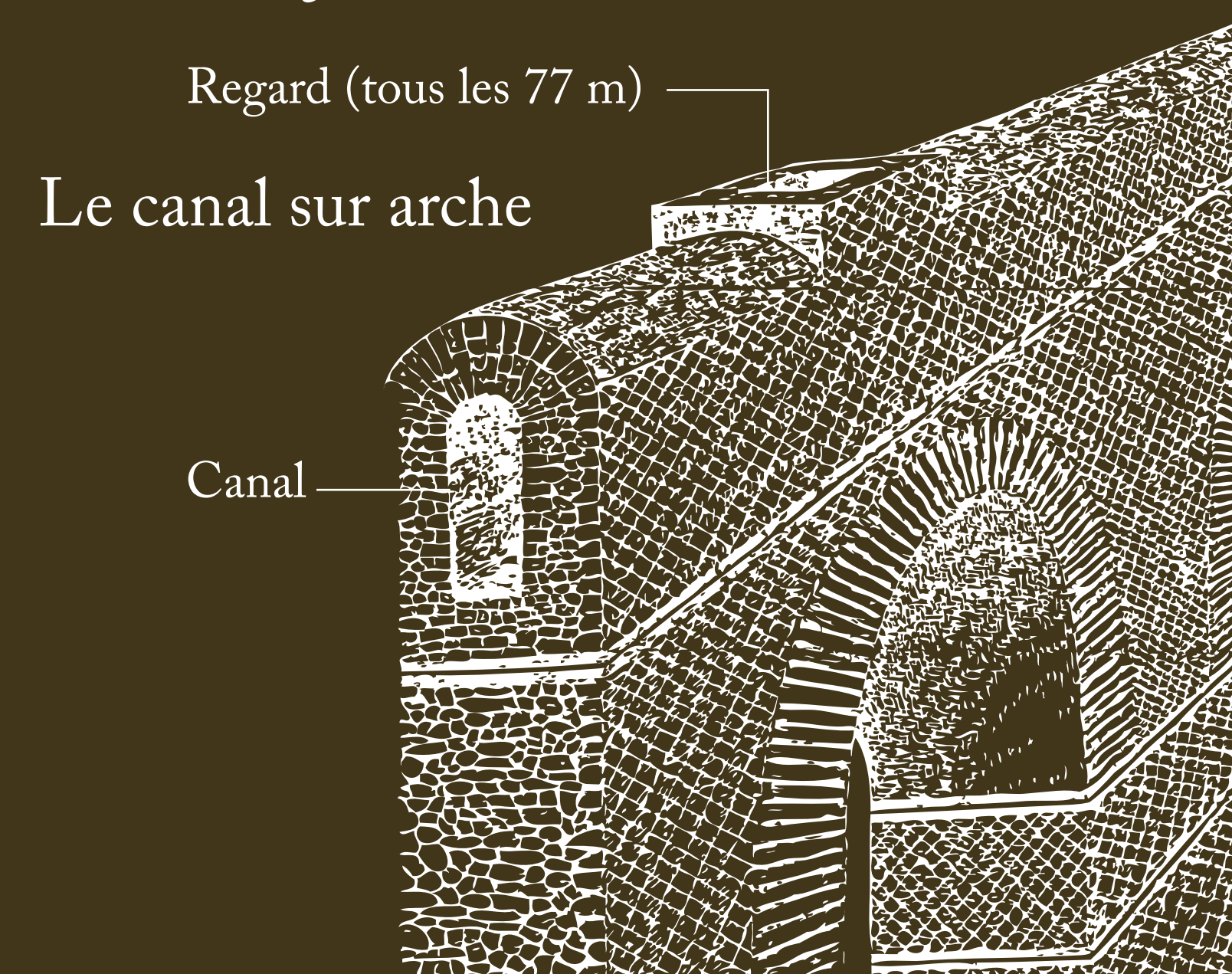


Monument
historique



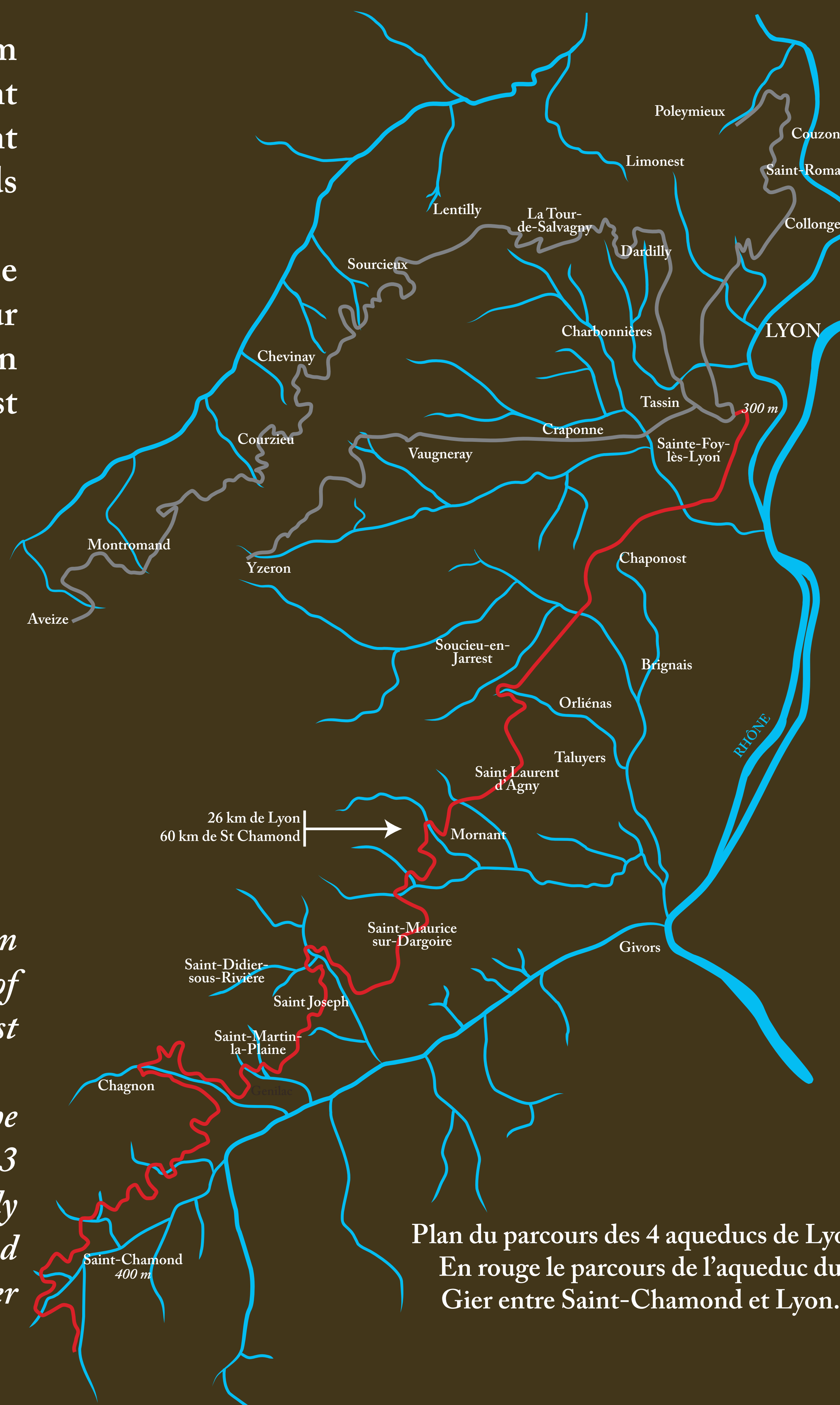
Quatre aqueducs ont été construits pour alimenter Lugdunum (Lyon) en eau. Avec plus de 200 km de canalisations, ils pouvaient fournir quelque 40 000 m³ d'eau par jour. Ils constituent l'ensemble le plus important, après celui de Rome, de grands travaux hydrauliques réalisés pour une ville de l'Antiquité.

Le plus long est l'aqueduc du Gier, construit au 1^{er} siècle, qui se développe sur 86 km entre St Chamond et Lyon (dont 10 km pour la boucle de Chagnon). Il traverse 23 communes. La dénivellation est de 105 m soit une pente moyenne de 1,1 m/km. Son débit est estimé à 15 000 m³/jour. Le canal est enterré à 95%.



Four aqueducts provided water to the Roman city of Lugdunum (Lyon). With a total length of over 200km they were capable of supplying 40,000 cubic metres per day. This was the second largest network of Roman aqueducts after Rome itself.

The Gier Aqueduct is the longest of the four at 86km (including the 10km of the longer of the two routes at Chagnon). It crosses 23 communes. The difference in altitude between the two ends is only 105m, giving an average gradient of 1.1 in 1,000. The estimated output was 15,000 cubic metres per day. In order to protect the water channel, it was underground for 95% of its course.



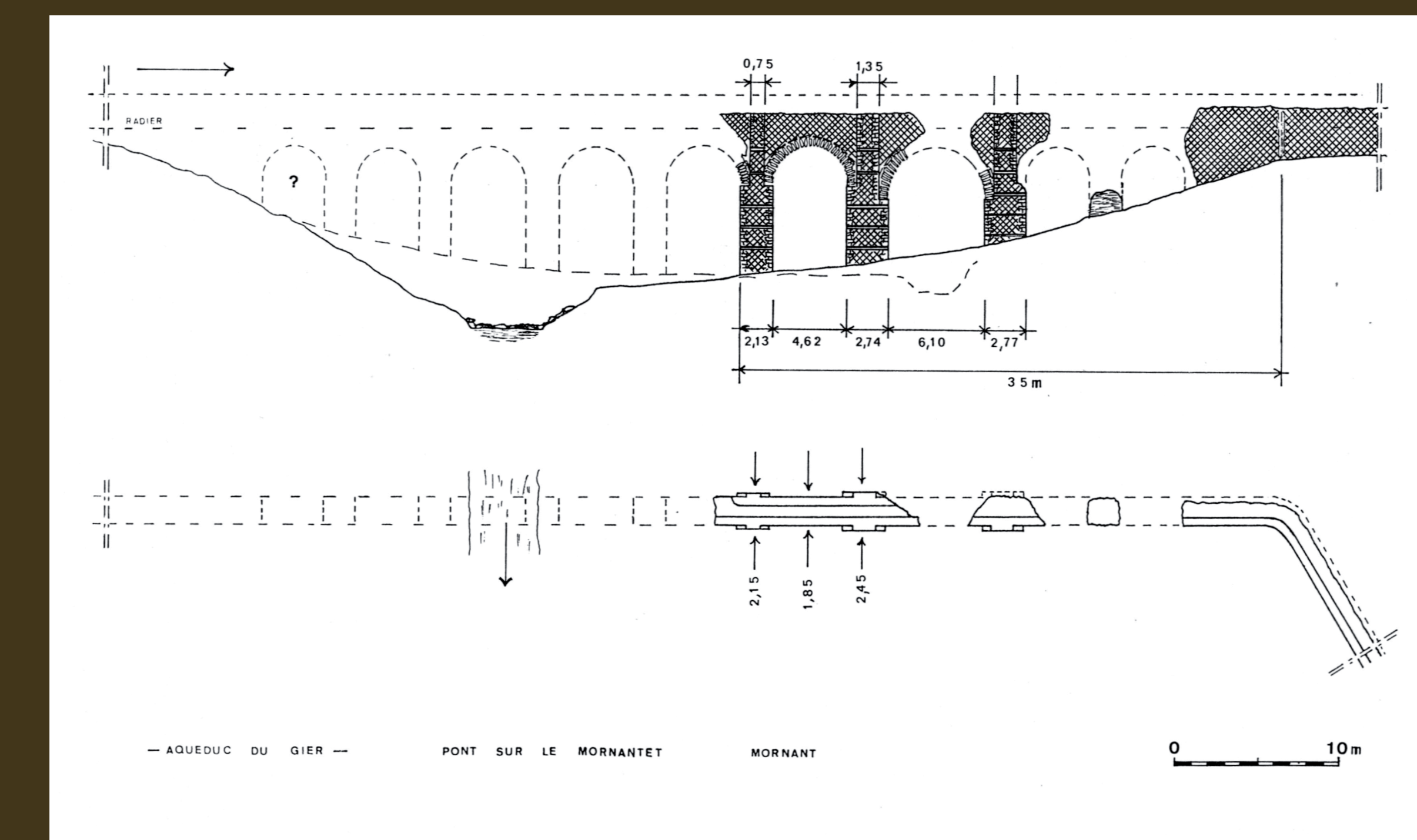
Plan du parcours des 4 aqueducs de Lyon.
En rouge le parcours de l'aqueduc du
Gier entre Saint-Chamond et Lyon.

Dans l'Antiquité le ruisseau coulait certainement sous la grande arche, ce qui explique un déplacement de son lit de vingt mètres. On voit que la rive droite, très raide, a subi une forte érosion, responsable de la disparition de la première moitié du pont, qui, dans sa totalité, avait huit ou neuf arches, quelques 60 m entre les culées, et 12 m de hauteur au radier.

Le canal reste visible sur une dizaine de mètres après le pont, puis s'enterre. Il a été coupé en 1974 par la Rocade Ouest, déviation de la D 30 tracée en déblai, et en 1987 par un sentier ouvert en direction du bourg.

Ces occasions ont été mises à profit pour le dégager soigneusement et le mettre en valeur, donnant la possibilité d'examiner son mode de construction.

Quelques mètres plus loin, un regard carré, de 92 cm de côté intérieur, a été à demi couvert avec l'une des deux dalles qui en protégeait l'accès.



Texte et dessin: J. BURDY et H. BOUGNOL - L'Araire

In Roman times the stream flowed under the main arch, meaning that the bed has since moved 20m. It can be seen that the very steep right bank has been extremely eroded, taking with it the first half of the bridge, which was originally 8 or 9 arches, 60m long and 12m high.

The water channel remains above-ground for about 10m after the bridge and then goes underground. It was cut through in 1974 by the western bypass of the D30 and again in 1987 by a new footpath heading for the town.

On both of these occasions, the opportunity was taken to carefully expose the remains, consolidate them and study the mode of construction.

A few metres farther on there is a square manhole, 92cm each side on the interior, which is still partially covered by one of the two stone slabs which closed it off.



Pour tout renseignement

Syndicat Intercommunal de l'Aqueduc Romain du Gier
aqueducromainduwier@gmail.com

Renseignements et visites guidées:
Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais 69440 MORNANT
Tel 04 78 19 91 65 - www.otbalconslyonnais.fr