

Départ : Bayons

Cartographie : 3339 EST

Sur la place du village et son **tilleul tricentenaire**, une désaltérante fontaine alimente le **lavoir communal**. De là, engagez-vous sur la route qui longe l'imposante église du XII^e siècle. Poursuivez plein Est, après être passé au devant de la stèle, jusqu'au croisement de la D1. A partir de là, suivre la piste de la combe durant environ 1km, puis traversez le **Sasse** pour vous élever sur les **coteaux du vallon de l'adret** et sa **ferme ruinée**. Après avoir rejoint la piste de la grande cabane, descendre par celle-ci à travers une **belle forêt de hêtres**, jusqu'au torrent du Sasse. Prendre à gauche en vous laissant guider par la piste de la combe et son bruyant partenaire liquide, jusqu'à votre point de départ.

 11 km

 3h30

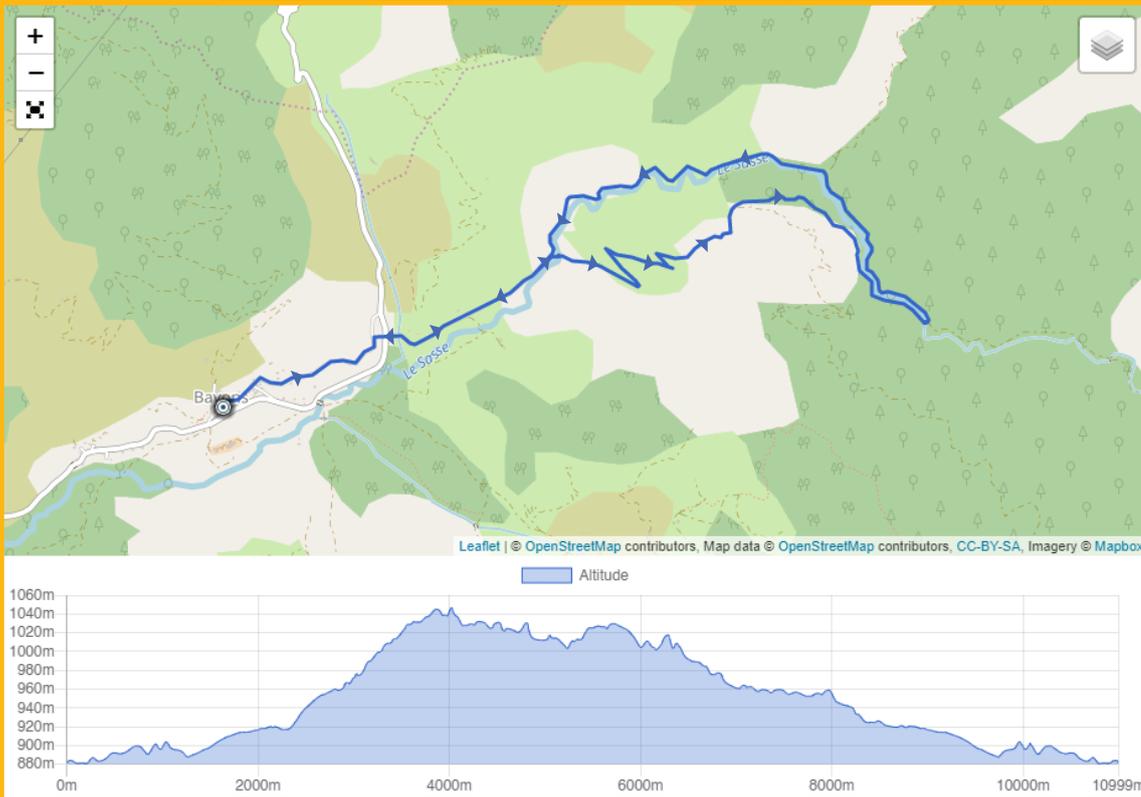
 + 400 m

●●○ Moyen

 Jaune

ACCÈS ROUTIER

Accès routier :
Quitter Sisteron en direction de la Motte du caire. 3 km avant le village, bifurquer à droite pour rejoindre Clamensane puis Bayons, petit village logé au départ des sources du Sasse.



Votre partenaire de randonnée : le mur de soutènement de la voie ferrée



Vestiges

Non, vous ne rêvez pas, une voie ferrée fût réellement réalisée dans les années 1920 dans ce coin isolé des hautes terres de Provence. Par ces temps là, le **bois** était une ressource utilisée pour étayer les galeries des mines, pour élever des **poteaux de télégraphe** ou **fabriquer des traverses de chemins de fer**. De ce fait, dans ce **vallon de la combe**, coïncé entre les sources du **Sasse** et le **village de Bayons**, une **voie ferrée** acheminait le **bois extrait de ses pentes**. Un petit train à vapeur assurait le transport jusque sous le village, prenant ainsi le relais d'un téléphérique qui desservait le fond de la vallée, à proximité du hameau de la combe. Ce dur labeur était surtout effectué par des **bûcherons-charbonniers Piemontais**. Métier difficile certes, mais aussi dangereux car certains au village se souviennent ou eurent l'écho dans leur jeunesse que, lors de la mise en service de ce train, l'un d'entre eux péri sous ses roues. De nos jours, plus de wagonnets, plus de grincements des freins ou des roues sur les rails, mais quelques **murs ou vestiges rouillés** de cette époque (surtout après la traversée du Sasse et en remontant le GR6 à proximité des ruines de l'adret) nous renvoient à cette aventure humaine du siècle passé.

EN CAS D'URGENCE

112 > Secours à partir d'un portable

15 > SAMU

18 > Pompiers



Office de Tourisme Hautes Terres de Provence

Maison du tourisme 04250 Le Caire

Tél. 04 92 68 40 39 - contact@hautesterresprovence.com

www.sisteron-a-serreponcon.com

Partagez vos photos

 Hautes Terres de Provence

 #HautesTerresProvence