



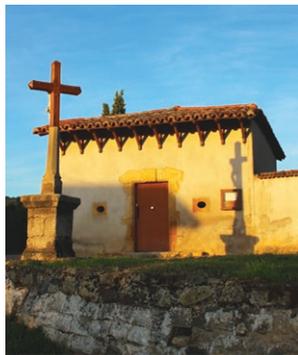
Les bouilleurs de cru



La tradition viticole est profondément ancrée à Villemontais. Elle a façonné les paysages qui varient au fil des saisons...

Départ : Depuis la mairie de Villemontais. Descendre le bourg jusqu'au carrefour principal, prendre la D53 à gauche puis la première route à droite en direction du cimetière.

1 Descendre à gauche sous le cimetière en direction du carrefour de la Côte.



La chapelle Saint Roch se situe près du cimetière ; elle fut vraisemblablement construite après l'épidémie de peste de 1630. Elle porte sur le linteau de l'entrée les armes des « La Mure », propriétaires à Villemontais dès le XIV^{ème}.

- 2 Arrivé à la croix, emprunter légèrement plus haut un sentier herbeux entre prés et vignes en direction de Mayençat. Couper une route et prendre le chemin en face. Monter la route à gauche qui mène au Vernet.
- 3 Prendre le chemin qui surplombe les vignes puis grimper jusqu'à la Croix des Lièvres.
- 4 A la Croix des Lièvres, continuer tout droit puis monter un chemin à gauche. S'enfoncer dans les bois. Plus haut, prendre à gauche pour monter en direction du Vieux Chérier.



Admirer la vue sur la plaine roannaise au niveau de la piste d'envol pour les parapentes.

5 A la croix, retrouver la route. Prendre à gauche puis encore à gauche au niveau d'un grand carrefour doté d'une croix. A une seconde croix, rester sur la droite, puis après 150 m suivre un petit sentier à droite. Vers les cabanes, virer à gauche sur un chemin.

- 6 Au réservoir de Rippouroux, poursuivre en face sur un sentier étroit dans les bois. Continuer à descendre jusqu'à un grand carrefour.
- 7 Prendre à droite, le chemin en direction du hameau du Bois. Laisser le chemin Napoléon sur votre droite et continuer sur la route jusqu'à la D53. La traverser et descendre en direction du bourg et de votre point de départ.

A savoir

L'église actuelle, bâtie sur l'ancienne église, date de 1825 et son clocher de 1890 à 1895.

Au lieu dit La Poste, l'imposant bâtiment d'un ancien relais de poste domine le carrefour ; il permettait de changer de chevaux avant de prendre la grande pente de la « route Napoléon ». Plus tard, à l'époque du Tacot, il fut transformé en Hôtel de la Gare.

