

Accès

Depuis Albi, prendre la direction de Millau. Tourner à gauche vers Saint-Juéry (RD 69). Dans le centre-ville, suivre la direction Mairie / Médiathèque.

Parcours

Point de départ : parking de la rue Jean Lautier, à l'entrée du parc François Mitterrand. Autre parking à proximité : parking **La Gare**.

1 Au panneau d'information, se diriger tout droit par « La Tranchée ».

2 Intersection avec la balade urbaine « Du Capital à Caramatran ». À droite, la cantine ouvrière, à gauche, une voie verte. S'engager dans le premier tunnel « du Carbeau » d'une longueur de 40m. Poursuivre sur le chemin arboré.

3 Ignorer à droite le GR 736. Continuer par la route vieille des Avalats. Aux maisons, descendre à gauche, passer par le passage souterrain, bifurquer à droite et longer le talus.

4 Laisser le chemin à droite. Aller à gauche. Atteindre le chemin de l'usine. Emprunter l'allée

de la Nougarède, laisser à droite le chemin du Port. Au niveau du restaurant, subsiste une tour portant le câble du bac, le cabestan et l'échelle des crues. Continuer tout droit par le chemin de la Plage (base de canoë-kayak). Traverser la route de la Vallée.

Virer à droite et poursuivre par le bas-côté herbeux sur 150m. Bifurquer à gauche, par le chemin du Mas, pour atteindre le lavoir rénové. Tourner à gauche. Monter la rue côte Del Castel. Pénétrer par la porte dans les ruelles des Avalats. Longer le cimetière. Nous croisons le GR 736.

5 Par la route ombragée de Cunac à l'intersection avec le chemin de Rousset, continuer à droite. Ignorer à gauche les « Chemins de Bellevue ».

6 Au lieu-dit Hazard s'engager à gauche sur un chemin de terre enherbé. Abandonner à droite le GR 736.

7 Prendre à gauche, puis à droite pour rejoindre par le chemin de Brugayrol et le chemin de Rousset. Partir à gauche. Poursuivre la route par l'accotement > **Prudence !** Au cimetière, franchir la voie communale pour emprunter à droite un sentier, ancien chemin de l'usine de Villefranche d'Albigeois. La sente dévale vers les jardins ouvriers. Regagner le point de départ.

À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Le musée du Saut du Tarn, témoin de 200 ans d'histoire industrielle et sociale de Saint-Juéry. Installé dans une ancienne centrale hydroélectrique, « la fabrique », comme disaient les employés, est aujourd'hui classée Monument Historique.
- La tour ronde en pierre de schiste datant de la fin du XIVe siècle et coiffée d'un toit conique en lauze dans la tradition locale.

Communauté d'agglomération de l'Albigeois

05 63 76 06 06
www.grand-albigeois.fr

Mairie de Saint-Juéry

05 63 76 07 00
www.ville-saint-juery.fr

Maison d'animation LO CAPIAL

Canoe-kayak (mai-sept)
05 63 45 19 49

Le Musée du Saut du Tarn

05 63 45 91 01

Association Saint-Juéry Patrimoine

05 63 45 28 22



Novembre 2022

Balades en Albigeois

Balade avalatoise

Parsejada als avalats

Les balades sur votre smartphone !

En vous connectant à grand-albigeois.fr/balades, suivez vos déplacements sur une carte IGN, en activant la géolocalisation de votre smartphone ou téléchargez le tracé du sentier en format GPX. Idéal pour ne plus se perdre !



La rivière Tarn naît entre le pic Finiels et le pic Cassini, dans une combe à pelouse rase, où les gouttes donnent naissance à une source modeste. Filet d'eau, tu traverses les granites du mont Lozère, ruisseau tumultueux, tu parcoures les calcaires des Causses, rivière parfois rougeoyante, tu affrontes les schistes des Cévennes. Dans le Ségala, tu formes de nombreux méandres. Célèbre est celui d'Ambialet mais aussi le méandre asséché de la chapelle des Farguettes. Rien n'indique aux Avalats que le Tarn prépare un nouveau coup spectaculaire : le chaos rocheux de Caramatran et la cataracte du Saut de Sabo.



LÉGENDE

-  Église
-  Point de vue
-  Curiosité

Balissage de l'itinéraire



Bonne direction



Changement de direction



Mauvaise direction

Un peu d'histoire

Les Avalats : un vieux village !

L'église Saint-Benoît des Avalats apparaît pour la première fois comme bénéficiaire de legs dans un testament de Garsinde, comtesse de Toulouse, rédigé en 972. Il a été découvert un cercueil monoxyle exposé dans l'ancien lavoir certainement issu du cimetière entourant l'église.

Le bourg dépendait de l'abbaye de Saint-Benoît de Castres, puis par la suite du chapitre de Sainte-Cécile d'Albi, vers 1380. Dans le même temps, un certain Bertrand des Avalats, de la famille des Vassals (250 ans de seigneurie), cosignait les chartes du Vicomte de Trencavel (XIV^e siècle).

Le castrum

Le village subit de profonds dégâts durant la guerre de Cent Ans (incursion anglaise en 1430). À la fin de ce siècle, l'église fut remaniée, la porte et la maison seigneuriale reconstruites. Sur

la tour actuelle probablement édifée dans les aménagements fin du XIV^e, on peut y voir sur un côté, les armes du chapitre de Sainte-Cécile. La localité doit sa forme arrondie actuelle à la suite de la construction d'un quartier neuf par le haut. Elle comptait environ 70 unités d'habitations aux caractéristiques architecturales communes : colombages, fenêtres à meneaux ou appuis de fenêtres proéminents taillés grossièrement.

Route vieille des Avalats

La dénomination de cette voie n'a de vieux que son appellation. En effet, c'est la volonté de créer une liaison de chemin de fer Albi - le Vigan (Gard) par la vallée du Tarn puis à travers l'Aveyron qui vers 1895 voit se creuser le rocher du Gorp, découper les flancs des collines... Ainsi le tunnel au départ de Saint-Juéry, ouvrage d'art en pierre, ouvre sur la vallée du Tarn et les Avalats. En poursuivant ce tracé, on observe les immenses murs de soutènement tout en pierres taillées à l'hexagonale. Des réalisations que l'on retrouve ensuite jusqu'à Ambialet.



Le Cartrum