

PARIS-NICE AVON CYCLO

Du 19 au 27 juin 2026





Renault Fontainebleau

partenaire du Paris-Nice Cyclo 2026

Partenaire de l'énergie sportive de notre territoire,
notre concession Renault Fontainebleau accompagne
tous les départs : vos trajets quotidiens, vos escapades
et vos grandes aventures.



prenez RDV

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #3eDeplacerMoinsPolluer



Renault Fontainebleau D.P.L
6 rue des vingt Arpents
77210 Samoreau
01 64 69 56 56





Sommaire

PARIS - AVON - NICE 2026

PRÉAMBULE	8-9
PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	14-15
ORGANISATION AAOC WISSOUS	19
ASSISTANCE	24-26
Voitures officielles	
Fléchage	
Sécurité	
Assistance technique	
Assistance médicale	
Ravitaillements	
Transports bagages	
Animation – Vente promotionnelle	
Liaison radio – Téléphone	
Nos partenaires	
DÉROULEMENT - RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	28 à 31
CHECK-LIST	36
LISTE DES HÔTELS	39
LISTE DES ENGAGÉS	40 à 43
ÉTAPES	44 à 63

Cette plaquette a été conçue par BOUCLE D'ART, imprimée par BAUDELAIRE IMPRIMEUR



Édito André LEROUX

PARIS - AVON - NICE 2026

Chers Amis Cyclistes, Bénévoles, Partenaires et Passionnés,

C'est avec une émotion non dissimulée et toujours renouvelée que nous avons lancé au printemps 2025 ce Paris-Nice Cyclo 2026, organisé par l'AAOC de Wissous (Airport Association Olympique Cycliste).

Cette 22^e édition est le prolongement de cette aventure sportive et humaine qui relie nos territoires, unit nos énergies et fait battre le cœur de celles et ceux pour qui le cyclisme est une réelle Passion.

Année après année, cette épreuve particulière s'est forgée une réputation de rigueur, de convivialité, d'amitié et de partage. Une nouvelle fois, l'organisation mobilisera de nombreuses forces vives : nos assistants tous bénévoles, véritables piliers de notre réussite, les collectivités locales qui apportent leur étroite collaboration, et les partenaires qui par générosité nous soutiennent fidèlement. Sans eux ce Paris-Nice Cyclo n'existerait pas. Qu'ils en soient ici profondément remerciés.

L'édition 2026 s'annonce particulièrement enthousiasmante, avec des nouveautés sur le parcours, mêlant tradition et découverte.

De nouveaux tronçons viendront enrichir l'expérience des participants, offrant des paysages variés et des défis à la hauteur de l'esprit du Paris-Nice Cyclo. Notre objectif reste inchangé : conjuguer performance, sécurité et plaisir du sport partagé.

Vous serez accueillis à la Maison dans La Vallée à Avon le vendredi 19 juin pour rejoindre Monéteau dans l'Yonne.

Les contreforts du Morvan se présenteront alliant ces vallonnements à de magnifiques paysages avant d'atteindre Chalon-sur-Saône labellisée ville d'Art et d'Histoire, mais aussi berceau de la photographie.

Avant d'atteindre Les Rousses, terme de la 3^{ème} étape vous serez captivés par la beauté de panoramas et villages exceptionnels.

Et puis ce sera le début de la haute montagne avec le massif alpin et ces sites bien connus des grands tours, Morzine, Le Grand-Bornand, Les Saisies.

Déjà vous imaginez les difficultés oh combien renommées qui se présenteront. Vous poursuivrez votre route vers Le Cormet



de Roselend puis Val d'Isère et enfin Val Cenis-Lanslebourg via le toit de l'Europe, l'Iseran.

Une escapade en Italie par Susa et le célèbre Col de La Finestre avant de revenir en France à Montgenèvre.

Le lendemain ce sera une étape courte par l'Izoard avant d'atteindre la Vallée du Queyras et Vars.

Nous sommes le samedi 27 juin, déjà ! La dernière étape comportera le Restefond par la Cime de la Bonnette avant de se laisser griser par la vitesse dans la Vallée de La Tinée.

La grande bleue vous tendra les bras et Nice vous accueillera au Parc Phoenix proche de la Promenade des Anglais.

Quel Challenge ! Quel Défi !

Si Bernard HINAULT qui fût parrain de l'épreuve déclarait : « Le Cyclisme, c'est l'Ecole de la Vie : il apprend l'Effort, le Respect et la Solidarité », je poursuivrai avec cette citation de Napoléon BONAPARTE : « *Le mérite appartient à ceux qui ne renoncent jamais.* »

Que cette 22^{ème} édition soit pour chacun un moment de dépassement, de fraternité et de joie.

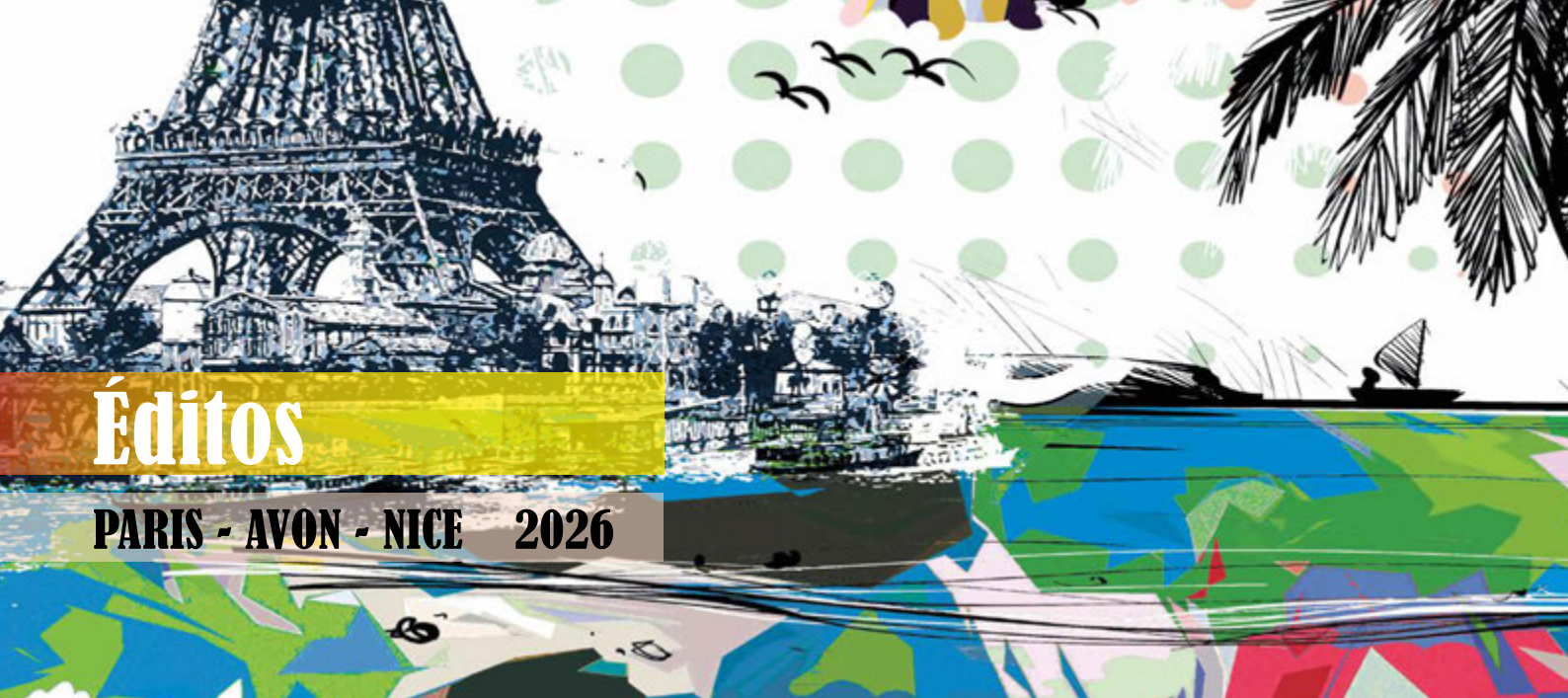
Puissions-nous, tous ensemble, continuer à faire du Paris-Nice Cyclo bien plus qu'une randonnée, une véritable aventure humaine et sportive.

Avant de conclure, je tiens à remercier et rendre un hommage appuyé à notre parrain Raymond MARTIN, dont la présence et le soutien bienveillant inspirent chaque génération de cyclistes. Son fidèle engagement à nos côtés illustre les valeurs de courage, d'humilité et de passion qui fondent notre discipline.

Dans l'attente de vous saluer, recevez mes Sincères Amitiés

André LEROUX
Président du Club
AAOC





Éditos

PARIS - AVON - NICE 2026



Cette année encore, Avon est fière d'être au rendez-vous d'un événement sportif d'envergure internationale : le 22^e Paris-Nice Cyclo, dont le départ sera donné depuis La Maison dans La Vallée le vendredi 19 juin 2026.

Après une édition 2024 particulièrement réussie, nous avons souhaité renouveler notre soutien à cette belle aventure humaine et sportive, qui rassemble des passionnés venus de toute la France et d'ailleurs. Cette édition 2026 présentera un parcours revisité : 9 étapes, près de 1400 km et 25 000 mètres de dénivelé, un défi exigeant qui conduira les cyclistes jusqu'à l'arrivée emblématique de Nice-Parc Phoenix, le samedi 27 juin.

Le Paris-Nice Cyclo est bien plus qu'une épreuve sportive : c'est un moment de partage, d'effort collectif et de dépassement de soi. Avon, ville engagée auprès du mouvement sportif et attachée aux valeurs de solidarité et de persévérance, est heureuse de contribuer à cette dynamique. Notre territoire, habitué aux grands rendez-vous cyclistes, est une nouvelle fois au cœur de cette aventure, et je m'en réjouis. Je souhaite également saluer le travail remarquable de l'organisation et des nombreux bénévoles, dont l'investissement assure chaque année une logistique exemplaire, qu'il s'agisse de la sécurité, de l'assistance médicale ou des ravitaillements. Leur engagement rend cette épreuve possible. Je forme enfin tous mes encouragements aux 175 cyclistes et aux 50 assistants qui prendront part à cette édition 2026. Je vous souhaite une préparation sereine et une course pleine d'émotions, de rencontres et de belles réussites.

Très belle édition à toutes et tous !

**Marie-Charlotte NOUHAUD, Maire d'Avon
2^eème Vice-Présidente de la Communauté
d'Agglomération du Pays de Fontainebleau**



La ville de Wissous est fière d'être, une nouvelle fois, au cœur d'une aventure sportive et humaine hors du commun : le 22^e Paris–Nice Cyclo, organisé par l'AAOC Wissous sous l'égide de la Fédération Française de Cyclotourisme. Si cette épreuve est si attendue, c'est qu'elle est une passion bien française : celle du vélo. Le vélo, en France, n'est pas seulement un loisir ou un moyen de transport : il est un art de vivre. Paris–Nice Cyclo incarne aussi l'engagement remarquable de celles et ceux qui le rendent possible : clubs, bénévoles, encadrants.... À Wissous, nous connaissons bien la valeur de cet engagement. L'AAOC, par son dynamisme et sa fidélité à des valeurs de solidarité et de convivialité, contribue depuis des années au rayonnement de notre commune bien au-delà de nos frontières immédiates. Mais au-delà de la performance sportive, cette épreuve est une ode à l'abnégation et au dépassement de soi. Chaque participant sait que ces 9 étapes ne se résument pas à une succession de kilomètres. C'est aussi une aventure intérieure. Le Paris-Nice Cyclo 2026 portera aussi un message dans l'air du temps : celui d'un sport qui conjugue santé, respect de l'environnement et découverte des territoires. En reliant l'Île-de-France aux rivages de la Méditerranée, les participants traceront un rappelant que le cyclotourisme est une formidable invitation au voyage et à la rencontre. Au nom de la ville de Wissous, je tiens à remercier chaleureusement l'AAOC Wissous ainsi que l'ensemble des partenaires et collectivités qui contribuent à la réussite de cette magnifique épreuve. Je veux également adresser tous mes encouragements aux cyclistes : vous êtes les ambassadeurs d'un sport qui allie courage, humilité et fraternité. Que ce Paris–Nice Cyclo 2026 soit une parenthèse de bonheur sportif, de partage et de fierté.

Cyrille TELMAN, Maire de Wissous
Olivier PERROT, 1er adjoint délégué au Sport



Préambule

PARIS - AVON - NICE 2026

Paris - Avon - Nice Cyclo 2026 ... La 22^{ème} édition !

L'organisation de ce Paris-Nice Cyclo 2026 a été décidée au début de l'année 2025. L'anticipation demeure le maître mot dans la mise sur pied d'une telle épreuve. Afin d'atteindre la participation souhaitée, de tenir compte des observations formulées et de permettre aux actifs de poser moins de jours de congés, nous sommes passés de 10 étapes à 9 étapes, nombre que nous avons connu par le passé.

L'itinéraire proposé ne peut que satisfaire les adeptes de ces épreuves à étapes, même si le kilométrage reste proche de 1400 km et la dénivelée de l'ordre de 25000 m.

La Ville d'Avon sera de nouveau la ville départ de cette 22^{ème} édition au niveau de La Maison dans La Vallée et mettra à la disposition de l'organisation les infrastructures de ce site confirmant ainsi la volonté d'accueillir le Paris-Nice Cyclo 2026 dans les meilleures conditions possibles.

Les villes étapes de Monéteau, Chalon-sur-Saône, Les Rousses, Morzine, Les Saisies, Val-Cenis - Lanslebourg, Montgenèvre, Vars et Nice, ainsi que toutes les villes et villages où s'effectueront les ravitaillements, Beaumont-du-Gâtinais, Château-Renard, Châtel-Gérard, Pouilly-en-Auxois, Bletterans, Nozeroy, Valserhône, La Roche-sur-Foron, Samoëns, Le Grand-Bornand, Beaufort, Val d'Isère, Suse (Italie), Pragelato

(Italie), Cervières, Château-Ville-Vieille, Jausiers et Isola ont répondu favorablement avec enthousiasme et d'ores et déjà nous réserveront le meilleur accueil.

Le parcours de cette 22^{ème} édition vous l'étudierez en détail en feuilletant la brochure. Il a été dessiné avec la volonté d'emprunter de nouvelles routes calmes et paisibles, sinueuses et pittoresques, de vous faire découvrir ou redécouvrir des sites exceptionnels appartenant à notre patrimoine rural, celui de notre belle France.

Au cours de ce périple, chaque jour vous savourerez un environnement différent, une nature florissante variée qui ne vous laissera pas insensibles et que nous devons protéger. Vous éprouverez ce plaisir recherché qui ne sera pas, j'en suis sûr, contrarié par les difficultés. Celles-ci vous les vaincrez avec la volonté, le courage et la ténacité qui vous caractérisent car rien de grand ne s'accomplit sans Passion.

Le Comité d'Organisation et l'Assistance, pleinement investis, seront à vos côtés durant ces 9 étapes, afin que vous retiriez une énorme satisfaction et un souvenir inoubliable de ce 22^{ème} Paris-Nice Cyclo.

Chaque jour le Comité d'Organisation mettra en ligne photos et un compte-rendu de l'étape. sur le site de l'AAOC et sur le site du Paris-Nice Cyclo 2026.

www.aaoc-wissous.fr

www.aaoc-wissous.fr/PB26

www.facebook.com/parisnicecyclo2026

A l'issue de l'épreuve il sera possible à chaque participant d'acquérir une vidéo retraçant en quelques minutes les moments forts de ce 22^{ème} Paris-Nice Cyclo.



RAYMOND WEIL
GENEVE

Vivez des aventures
inoubliables !

pass
loisirs



Offre Tribu -10%*
Dès 4 Pass identiques = *Offre soumise à conditions.

**PASS
Funny
DAY!**
Pass journée à
22€

**PASS
Crazy
WEEK!**
Pass semaine à
38€

**PASS
Happy
HOLIDAY!**
Pass vacances à
60€
*Valable 2 semaines

Plus d'infos et achat
sur lessaisies.com



Renseignements, Conditions Générales
de Vente et d'utilisations sur lessaisies.com.

Félicitations

PARIS - AVON - NICE 2026



Le Paris-Nice vous conduit une nouvelle fois aux Saisies, ma station sportive, mais aussi vers l'alpage de Bisanne, où, toute petite, je passais mes étés avec mes parents. Aujourd'hui encore, ils y montent leur troupeau de vaches en estive. J'espère que cette étape cycliste vous permettra d'apprécier la beauté de nos paysages alpins, notre territoire Beaufortain et ces routes que nous aimons tant parcourir, particulièrement à vélo. Bienvenue dans ma vallée, ma terre de jeux et d'entraînements, celle où j'aime me ressourcer. Bonne récupération à vous, profitez pleinement de ce moment et belle route pour la suite.

Julia SIMON

Sur un parcours mythique qui nous rappelle la légendaire course pro, les cyclistes vont pouvoir repousser leurs limites dans les Alpes et faire étape dans de nombreuses stations de nos montagnes. Les Saisies accueillera en juin la Paris Nice cyclo 2026. C'est une fierté pour notre station, à l'identité sportive reconnue, de fêter l'arrivée d'une des étapes de la course. Les Saisies lancera également, le lendemain, la 6e étape de la compétition. La station village des Saisies a longtemps été une destination de sports d'hiver et elle s'inscrit depuis plusieurs années dans un territoire qui fait de la montagne un espace quatre saisons.

Justine BRAISAZ-BOUCHET



Amis Cyclistes soyez les bienvenus dans ma vallée du Beaufortain, sur le site des Saisies où à l'âge de 10 ans j'intégrais le Club des Sports section Nordique pour découvrir et affirmer les valeurs du sport, de l'endurance, de l'effort et de la force physique. Depuis sept années en Equipe de France Handisports Fond-Biathlon je vis de grands moments avec mes victoires en coupe du monde et cette belle Médaille d'Or Olympique. Le vélo est mon complément idéal pour mes entraînements en fin de journée ou tôt le matin. Sur mon nouveau Canyon je pars pour de longues virées. Tous les cols de la vallée sont mes favoris, mon top demeurant le Cormet de Roselend. C'est là que je respire, que je retrouve l'oxygène à l'état pur, des paysages que j'aurai, je l'espère, le plaisir de partager en votre compagnie. Bravo pour votre engagement, profitez de nos routes, Soyez prudents et surtout n'oubliez pas de vous faire plaisir avant tout.

Karl TABOURET

Depuis toute petite, je parcours les sentiers, les routes et les forêts du Beaufortain. Année après année, mon regard reste le même : admirative, émerveillée, profondément attachée à cette vallée unique. Elle est bien plus qu'un décor, elle est devenue mon terrain de jeu, un espace d'expression où je construis, jour après jour, ma préparation physique et mentale au plus haut niveau. À vélo, ces paysages prennent une autre dimension. Ici, l'effort se mêle à la beauté, et la nature accompagne chaque coup de pédale, rendant l'expérience aussi exigeante qu'inoubliable. Lors de votre passage aux Saisies, prenez le temps de lever les yeux, de respirer, de vous imprégner de ce qui vous entoure... Bonne route à tous les coureurs du Paris-Nice 2026 !

Thémice FONTAINE



Edito Raymond MARTIN

PARIS - AVON - NICE 2026



Il y a des épreuves que l'on n'oublie jamais. Paris-Nice Cyclo en fait partie. Elle traverse les territoires, les saisons, les générations. Elle relie le froid et l'humidité du nord à la lumière du sud, les efforts solitaires aux émotions partagées. Revenir aujourd'hui comme parrain du Paris-Nice Cyclo est pour moi bien plus qu'un symbole.

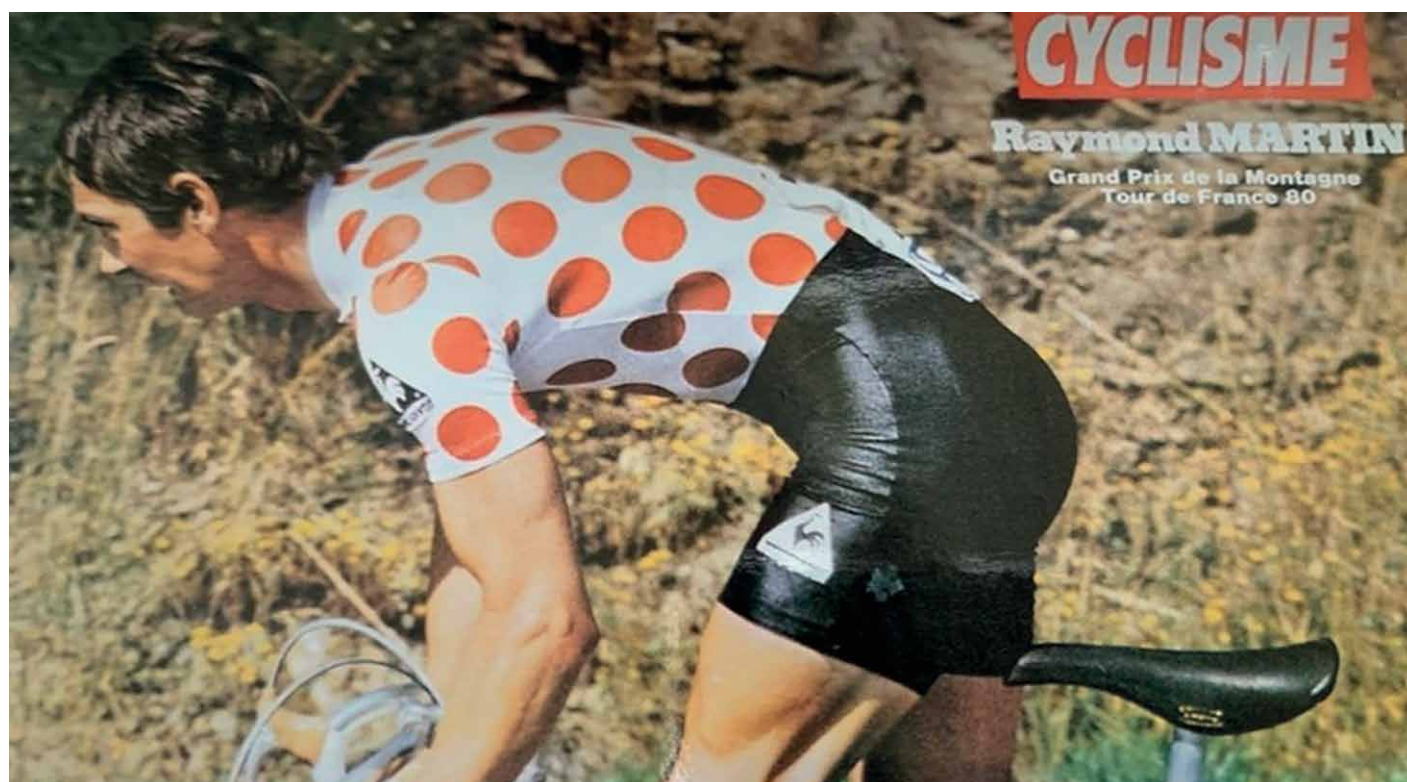
A la demande de notre Ami André Leroux, je me souviens d'avoir donné le départ de la 5ème édition à Paris sur la Place du Trocadéro en 1985. C'est en quelque sorte un retour aux sources. À ce vélo qui m'a tant appris : l'humilité face à l'effort, la fidélité aux valeurs, et surtout l'importance des autres. Car on ne gagne jamais seul, et on ne roule jamais vraiment pour soi. Le cyclisme, c'est une histoire d'Amitié. Celle qui naît dans la difficulté, dans un relais pris au bon moment, dans un mot échangé au sommet d'un col.

C'est aussi une histoire de partage : partager la route, la passion, le plaisir simple de rouler ensemble, quel que soit son niveau.

Voir aujourd'hui autant de passionnés prendre le départ du Paris-Nice Cyclo me touche profondément. Vous perpétuez l'esprit de cette randonnée sportive mythique avec authenticité, respect et enthousiasme. Vous êtes les gardiens d'un cyclisme sincère, fidèle à ses racines. Je sais que l'organisation est de plus en plus difficile au fil des années aussi je remercie André Leroux et le Comité d'Organisation d'avoir réussi à mettre sur pied cette 22^{ème} édition et je suis très heureux d'être parmi vous.

Je vous souhaite de savourer chaque kilomètre, chaque paysage, chaque rencontre. Que cette aventure soit pour vous un moment de dépassement, mais surtout un moment de joie et de fraternité.

Bonne route à toutes et à tous.



RMPRO

Créateur de vêtements
Cyclisme - Running - Triathlon

DEPUIS 1993



L'EXPERTISE ET LA PASSION

au service de votre performance

Présentation

PARIS - AVON - NICE 2026

PARIS - NICE CYCLO 2026

L'AAOC (Airport Association Olympique Cycliste) de Wissous vous propose la 22^{ème} édition du PARIS-NICE Cyclo organisée sous l'égide de la FFVelo (Fédération Française de Cyclotourisme). Parrainée par Raymond MARTIN toujours passionné pour cette randonnée cyclo sportive, une classique de La Petite Reine dont il préside le Comité d'Honneur qui se déroulera du vendredi 19 juin au samedi 27 juin 2026.

Le Paris-Nice Cyclo 2026 rassemblera une nouvelle fois la grande famille du vélo. Que vous soyez cyclotouristes ou randonneurs, cycloportifs ou coureurs, triathlètes ou vététistes, que vous apparteniez aux fédérations du cyclisme national (FFVelo, FFC, FFTRI, FSGT, UFOLEP, etc.) ou international, il sera empreint de l'Esprit Sportif alliant le Respect, la Convivialité et l'Amitié.

À 07h00 le vendredi 19 juin 2026, les cyclistes se présenteront sur la ligne de départ à La Maison dans la Vallée 8 Rue Père Maurice à Avon (77).

À 07h15 lorsque Madame Marie-Charlotte NOUHAUD Maire d'Avon aux côtés de Raymond MARTIN abaissera le drapeau, à cet instant ce rêve récurrent qui vous a peut-être perturbé pendant des semaines devient réalité.

Sur un parcours d'une distance voisine de 1350 km, jalonné de difficultés avec une dénivelée proche des 25000 m, les 9 étapes se succéderont. Après avoir pénétré puis quitté le Massif Forestier Bellifontain, le peloton se dirigera vers les plaines du Gâtinais pour atteindre la Bourgogne, les rondeurs des reliefs du Morvan et du Chalonnais vous invitant déjà à solliciter vos organismes. Le Jura et ses cirques prestigieux ne vous laisseront pas indifférents avant de faire face à la haute montagne qui sera le théâtre de vos "combats". Vaincre ces reliefs alpins du Chablais, du Massif des Bornes, de la Chaîne des Aravis et du Beaufortin, de la Vanoise, des Massifs du Mont Cenis et des Alpes Cottiennes, d'Escreins et du Mercantour, aux pourcentages souvent exigeants, se battre contre vous-même avec courage et ténacité demeurera votre seul objectif.

Jugez-en plutôt, il faudra gravir les Cols de La Ramaz et l'Encrenaz, auxquels succéderont les Cols de Ranfolly, Joux-Plane, La Colombière, Les Aravis et Les Saisies. Après un sommeil réparateur, seront au programme les Cols du Pré et du Cormet de Roselend, le Col de l'Iseran. Le Col du Mont Cenis, suivi d'une incursion en Italie par le Col de La Finestre, puis le Col de Sestrières avant le retour en France par le Col de Montgenèvre. L'Izoard, Vars, le Restefond par la Cime de La Bonnette viendront compléter les difficultés de cette 22^{ème} édition.

Après une longue descente vers "La Grande Bleue", la ville de Nice accueillera un peloton groupé. La joie et l'euphorie feront peut-être couler une larme de satisfaction atténuant comme par enchantement ces douleurs passagères et cette fatigue bien compréhensible.

Le Comité d'Organisation a soigneusement préparé cette 22^{ème} édition. Le cycliste devra se concentrer uniquement sur l'épreuve, sur chaque étape, oubliant ainsi tout le reste qui est du ressort de l'organisation. L'objectif du Comité d'Organisation sera de vous permettre d'accomplir ce Paris-Nice dans les meilleures conditions libéré de toute contrainte matérielle, vous procurer un immense plaisir malgré les difficultés et ainsi assouvir pleinement votre Passion.

Pour ce faire, l'encadrement sera composé de 47 bénévoles qui possèdent tous la flamme et la motivation afin de mettre à votre service leurs compétences quels que soient les domaines.

- La Sécurité

Assurer la protection des cyclistes demeure la priorité du Comité d'Organisation.

Voiture fléchage – Voiture sécurité - Assistance 11 motards – Liaison radio

- L'Assistance technique

Le professionnalisme, la compétence et la disponibilité de nos mécaniciens et autres assistants n'est plus à démontrer. 1 véhicule et la voiture balai. Liaisons radio et téléphone.

- L'Assistance médicale

2 médecins, 1 kiné et 3 secouristes de la Protection Civile (Ambulance) auront le souci de la santé du peloton. Assistance complétée par 8 motards secouristes. Liaison radio.



- Le Transport bagages

2 poids lourds dont les équipages récupéreront et livreront chaque jour les bagages dans vos hôtels respectifs sans oublier le rapatriement de tous les vélos à Avon.

- Les Ravitaillements

3 équipes dédiées assureront le ravitaillement matinal, le déjeuner et le ravitaillement boissons en cours de route.

- La Publicité

La sonorisation des sites, la mise en place des supports publicitaires, banderoles et autres oriflammes, autant d'actions qui visent à afficher l'existence de cette épreuve encore méconnue, et l'image de nos partenaires.

- L'Animation

Faire vivre une telle épreuve, l'animer, vous encourager, vous motiver et vous informer, présenter nos partenaires, tel sera le rôle du speaker qui vous rappellera en permanence les consignes de sécurité et le code de la route. Sans oublier la partie protocolaire...

- La Photo / Reportage

Le photographe capturera les meilleurs moments au cours de ces 9 étapes sans oublier les panoramas à vous couper le souffle et la beauté des plus beaux villages de France traversés, afin de compléter votre album et vous faire revivre de merveilleux souvenirs.

Réussir ce Paris - Nice cyclo 2026 demeure le principal objectif du Comité d'Organisation. Pour ce il a anticipé sur sa préparation et l'organisation en temps réel n'autorisera aucune négligence.

Aussi il s'est de nouveau entouré d'une équipe d'assistants bénévoles qui répondra à vos attentes.

Mais pour que l'épreuve conserve sa particularité, son caractère exceptionnel, la contribution de chaque cycliste sera primordiale. Le Comité d'Organisation sait qu'il pourra compter sur le comportement et les sentiments sur le plan sportif exprimés par chacun d'entre eux.

Chacun doit prendre conscience que cette 22ème édition n'est pas l'effet du hasard. Si les élus des villages, stations et villes qui nous accueillent ont toujours répondu favorablement à nos sollicitations, l'étroite collaboration des traiteurs et hôteliers est à souligner. Enfin ne peut être passé sous silence le soutien matériel et financier de nos partenaires et sponsors. Le tout conjugué à un encadrement solide, une assistance opérationnelle, le succès ne peut qu'être envisagé.

Chaque jour :

- Lever aux aurores, départ 07h00 / 07h30.
- Ravitaillement matinal au 40ème / 50ème km.
- Repas complet à mi étape voire au-delà sous forme de self dans un site choisi.
- Réception à l'arrivée par la ville étape.
- Hébergement en demi-pension en hôtel 2 - 3 voire 4 étoiles.

Le dimanche 28 juin 2026 au départ de Nice, votre retour sera effectué par avion vers Paris/Orly, vol assuré par la Cie Transavia. Des cars vous transporteront jusqu'à Avon où vous récupérerez vos véhicules, puis vos bagages et vélos. Et puis, il faudra se quitter...

Présentation du parcours :

ETAPE	Jour	Villes	Ravitaillement (matin)	Ravitaillement (midi)	Km	Dénivelée
1	Vendredi 19 juin	Avon - Monéteau	Beaumont-du-Gatinais	Château-Renard	173	1190
2	Samedi 20 juin	Monéteau - Chalon-sur-Saône	Châtel-Gerard	Pouilly-en-Auxois	202	2375
3	Dimanche 21 juin	Chalon-sur-Saône - Les Rousses	Bletterans	Nozeroy	187	2800
4	Lundi 22 juin	Les Rousses - Morzine	Valserhône	La Roche-sur-Foron	179	3185
5	Mardi 23 juin	Morzine - Les Saisies	Samoëns	Le Grand-Bornand	115	3500
6	Mercredi 24 juin	Les Saisies - Val-Cenis	Beaufort - Col de Méraillet	Val d'Isère	142	3660
7	Jeudi 25 juin	Val-Cenis - Montgenèvre	Susa	Pragelato	109	3635
8	Vendredi 26 juin	Montgenèvre - Vars	Cervières	Château-Ville-Vieille	83	2177
9	Samedi 27 juin	Vars - Nice	Jausiers	Isola	169	2390

DOMAINE RIVIERE

Laurence et Laurent GAY

Artisans Vignerons



BAGNOLS

Beaujolais des Pierres Dorées

Beaujolais - Beaujolais Villages – Chiroubles – Morgon
553 route des Tuillières 69620 Bagnols

04 74 72 40 33

www.domaine-riviere.fr

Crédit  Mutuel

ATHOUY

Produits de nettoyage & Emballages alimentaires professionnels



LE  CYCLE

SAINTE-MAXIME • MENTON • CORSE • COURCHEVEL

Hôtels Clubs
UNIVAC
www.univac.net

*Partir en vacances
avec **UNIVAC**
entre mer et montagne*



En famille
ou en groupe
*Le plaisir d'être
en vacances
en toute simplicité*



Menton



Sainte-Maxime



Corse



Courchevel

RÉSERVATION : info@univac.net • + 33 (0) 3 87 75 77 45

Organisation

PARIS - AVON - NICE 2026



BERNARD MALLEVILLE

Vice Pt Comité d'Organisation
Responsable Assistance Médicale



ANDRÉ LEROUX

Président du club AAOC
et du Comité d'Organisation



SYLVAIN CHARPENTIER

Responsable Sécurité



FRANCK LAVIRON

Secrétaire du club AAOC



CHRISTINE PIPPO

Trésorière du club AAOC
et du Comité d'Organisation



LIONNEL MECHEKOUR

Hôtellerie



ROBERT VASSANT

Responsable logistique



HUBERT KOUДJALI

Secrétariat Communication
Relation Presse



DOMINIQUE RENAUD

Adjoint Sécurité
Communication
Relation Partenaires

Interview Gérard PORTE

PARIS - AVON - NICE 2026



Docteur Porte, vous êtes le médecin « historique » du Tour de France. Pouvez-vous vous présenter ?

Dr Gérard Porte : « Je suis médecin. Après avoir été infirmier du Tour de France de 1972 à 1975 et médecin adjoint de 1976 à 1981, j'ai été médecin en chef du Tour de France de 1982 à 2010. J'ai officié également lors des plus grandes « classiques » cyclistes (Paris-Roubaix, Liège Bastogne Liège, Flèche Wallonne, Paris-Tours, Bordeaux-Paris...). J'ai occupé des fonctions fédérales également : médecin national de la Fédération Française de Cyclisme où j'ai eu en charge tous les cyclismes (route, piste, cyclo cross...). »

Avec les années, peut-on estimer que la médecine du sport a progressé ?

Dr Gérard Porte : « Il y a cinquante ans, il n'y avait pas de médecine du sport. On en était eux balbutiements. Aujourd'hui on connaît la physiologie du sportif. On sait tester les athlètes, les conseiller, les soigner si besoin. De plus ils sont suivis par un encadrement médical. Donc oui, la médecine du sport a beaucoup apporté à tous les athlètes dans leur préparation, leurs performances et leurs soins. »

Parlons à présent du Paris-Nice Cyclo

Dr Gérard Porte : « Les noms associés de ces 2 villes ont toujours fait rêver tous les cyclistes. La première grande course par étapes de la saison ! La grisaille et les giboulées de mars en région parisienne au départ puis le bleu de la Méditerranée quelques jours plus tard : la « Course au soleil ! » mérite bien son nom ! Et les plus grands l'ont gagnée : Bobet, Anquetil, Merckx, Poulidor, Jalabert... Rouler sur leurs traces en juin est une formidable aventure cycliste. Mais pour réussir cet exploit il faut être préparé et en bonne santé. Sur la course, le service médical est là, prêt à aider, à soutenir, à soigner... Heureusement les problèmes graves sont rares mais les petits bobos du quotidien sont fréquents : douleurs d'un genou, du dos, début de tendinite, crampes, fringale, indigestion, ou simple coup de soleil... Les appels aux médecins sont fréquents. Le médical est là et peut généralement apporter la solution qui permet de poursuivre l'épreuve. Et pour nous, infirmières, médecins, quoi de plus

valorisant qu'un coureur ou un simple cycliste qui vous remercie à l'arrivée. Un de mes meilleurs souvenirs vient de Lucien Van Impe. Après avoir franchi la ligne d'arrivée en vainqueur du Tour 1976 sur les Champs Elysees, il vient vers moi et m'embrasse chaleureusement en me disant : « Sans toi, je n'aurais pas pu finir ce Tour... » Remerciements inattendus, tellement touchants ... et toujours gravés dans ma mémoire 50 ans plus tard ! Mais les remerciements du plus petit coureur ou d'un cyclo sont tout aussi précieux. »

Quels conseils santé pour nos cyclistes ?

Dr Gérard Porte : « Vérifier son état de santé avant de se lancer dans l'aventure est primordial. Même si les règlements ne peuvent l'exiger, une visite médicale sérieuse s'impose (et pas seulement un simple certificat de complaisance !), surtout avec les années qui passent. Cet examen peut être très simple pour les plus jeunes mais au-delà de 35-40 ans un bilan sanguin et cardiologique s'impose chaque année. On recherchera dans le sang un manque de globules rouges, un diabète, un cholestérol un peu élevé ou un dysfonctionnement rénal... Quant au cœur : c'est le moteur ! Avant une telle épreuve il est logique de s'assurer de son bon fonctionnement par un examen et une épreuve d'effort. Il s'agit de pédaler sur un home-trainer et le cardiologue ou le médecin du sport va surveiller en permanence l'électrocardiogramme et la tension artérielle. Il s'assure qu'une artère nourricière du cœur (les coronaires) n'est pas bouchée et que le cœur reste régulier : pas de troubles du rythme ou de contractions anormales trop importantes (les fameuses extra systoles). La tension artérielle est également à surveiller car elle a tendance à s'élever avec les années (on a l'âge de nos artères !) mais aussi lors de l'effort. Et dans un col ou lors d'un effort violent, il ne s'agit pas qu'elle monte trop haut et fasse courir des risques au niveau du cerveau... Les cyclistes sont généralement des gens sérieux et il vaut mieux partir rassuré par son médecin que d'aller courir des risques de problèmes graves sur la route ! On est là pour se faire plaisir ! Bon courage à tous. Bonne route et bon Paris-Nice Cyclo. Amitiés cyclistes. »

Gérard PORTE

Ancien médecin-chef du Tour de France

Interview Michaël GHANEM

PARIS - AVON - NICE 2026

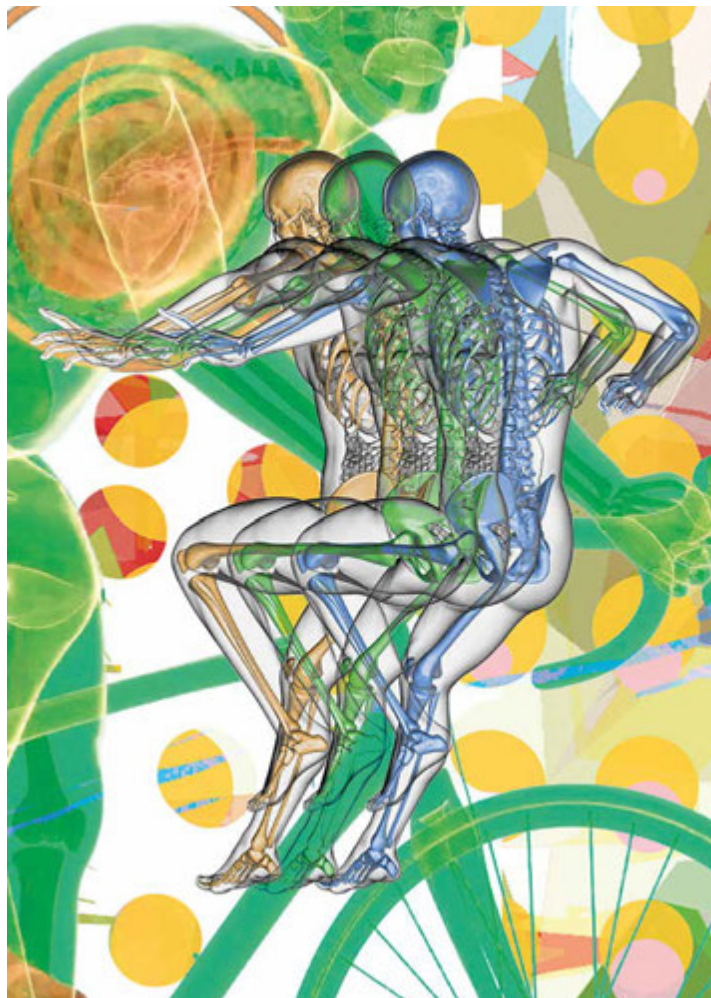


Vous définissez l'ostéopathe comme un mécanicien du corps. Qu'entendez-vous par là ?

Michaël Ghanem : « L'expression « mécanicien du corps » est une métaphore qui illustre le rôle de l'ostéopathe. Comme un mécanicien analyse un véhicule pour en comprendre les dysfonctionnements, l'ostéopathe examine le corps afin d'identifier les zones de restriction de mobilité responsables d'un déséquilibre.

Le corps étant un ensemble de structures interconnectées, un trouble local peut avoir des répercussions à distance. Grâce à des tests manuels, l'ostéopathe repère l'origine du problème, qu'il soit structurel, viscéral ou cranioc sacré.

Il intervient ensuite uniquement avec ses mains, par des techniques douces, pour restaurer la mobilité et favoriser l'équilibre global du corps.»



En quoi l'ostéopathie est utile aux cyclistes ?

« L'ostéopathie est particulièrement utile chez les cyclistes car elle permet d'identifier et de corriger les déséquilibres liés à la pratique. La première étape consiste à déterminer l'origine du problème : musculaire, articulaire ou postural. L'ostéopathe travaille ensuite sur l'harmonisation globale du corps, en se concentrant notamment sur quatre éléments clés de la posture du cycliste : les pieds (appuis sur les pédales), le bassin (centre des forces), la mâchoire (qui influence les chaînes musculaires) et la ligne des yeux (équilibre global). Ces différentes zones sont interdépendantes. Un déséquilibre dans l'une peut impacter les autres et altérer la performance ou provoquer des douleurs.

En rétablissant l'équilibre et la mobilité de ces structures, l'ostéopathie permet d'optimiser la posture, d'améliorer le rendement et de prévenir les blessures.

Bonne Route à toutes et tous pour cette nouvelle édition du Paris Nice Cyclo ».

Michaël GHANEM

Ostéopathe D.O./D.U. d'anatomie appliquée à l'imagerie médicale et à l'examen clinique Partenaire de la fédération française de sport adapté





MAISONS PIERRE

Votre bien-être se construit ici.

MAISON
conforme à la
RE
2020

Plus de 120 modèles
adaptés à tous les styles de vie



Faire construire avec Maisons Pierre, c'est choisir le meilleur rapport qualité-prix.

UNE RÉALISATION SOIGNÉE

- | Construction sur vide sanitaire
- | Haute Isolation thermo-acoustique
- | Des finitions soignées
- | Le meilleur bâti du marché

UN LARGE CHOIX DE PERSONNALISATIONS

- | Choix des couleurs de façade : enduit gratté monotéinte ou bi-ton
- | Choix des couleurs de menuiseries
- | Choix des revêtements de sols

L'INNOVATION AU SERVICE DE VOTRE CONFORT

- | Alarme et télésurveillance
- | Gestionnaire d'énergie
- | Pompe à chaleur (Air/Air)
- | Box domotique

UN SERVICE «TOUT COMPRIS»

- | Accompagnement de A à Z
- | Garanties & assurances incluses
- | Suivi de chantier personnalisé
- | SAV gratuit pendant 10 ans

Modèle : Coral - Visuel non contractuel.

MAISONS PIERRE

Constructeur de maisons individuelles depuis 1984

www.maisons-pierre.com

0 800 638 638 Service & appel gratuits



+ de 60 000 familles nous font confiance



+ de 40 ans à vos côtés



5 maisons livrées par jour



Garanties Maisons Pierre

Edito Charles GUILBERT RMPRO

PARIS - AVON - NICE 2026

RMPRO est honorée de renouveler son partenariat avec le Paris-Nice Cyclo, épreuve de référence dont l'organisation exemplaire, placée sous la direction d'André Leroux, témoigne d'un engagement sans faille en faveur du cyclisme. Nous exprimons notre reconnaissance à l'ensemble des organisateurs pour leur professionnalisme et leur fidélité, ainsi qu'aux nombreux bénévoles dont le dévouement contribue chaque année à la réussite de cet événement. À tous les participants, nous adressons nos encouragements et nos vœux de pleine réussite pour cette nouvelle édition du Paris-Nice Cyclo.

Charles GUILBERT, RMPRO

**Vous avez des idées pour
vos équipements personnalisés.
Nous sommes là pour les réaliser !**



www.rmpro.fr
contact@rmpro.fr
02 31 97 49 09

 **RMPRO**

SAS Martin Sport - 1 rue Boulleu - 14970 St Aubin d'Arquenay



Assistance

PARIS - AVON - NICE 2026

MISSIONS DES VÉHICULES D'ASSISTANCE

I - VOITURES OFFICIELLES

Voiture n°1 – Direction de l'épreuve

André LEROUX - Jean LAURENT (speaker) - Patrick CHAILLEUX (photographe)

Réceptionne toutes les informations essentielles en temps réel relatives à la sécurité, au ravitaillement, à l'assistance technique et médicale.

Prise des décisions à ce niveau pour tout problème relatif à l'organisation.

Voiture sonorisée. L'animateur-speaker diffuse les informations, réalise les interviews, présente et annonce les partenaires.

Elle peut également accueillir à son bord des invités de l'AAOC.

Présence ponctuelle du photographe.

Voiture n°2 – Direction adjointe de l'épreuve

Christine PIPPO - Lynda JEANDRE

Elle assure la gestion des relations administratives et financières avec les hôtels incluant les contacts la veille et la mise à jour des rooming list.

Visite les différents hôtels avant de quitter la ville étape et prend contact avec les élus avant l'arrivée à l'étape suivante.

II - SÉCURITÉ

Voiture n°3 – Sylvain CHARPENTIER - Dominique RENAUD

Voiture ouvreuse sonorisée. Premier dispositif de sécurité pour les participants. Elle informe la direction de la manifestation de toute difficulté ou anomalie dans la progression du peloton, ainsi que des fautes commises par les participants.

11 Motos – Salah BENYAHIA - Joël COLOMBO - Jessica GRENET - Pierre GRENET - Dominique HAMEAU - Albert MONTEL - Joël NAEGELEN -

Philippe PAULIN - Eric QUAIS - Didier RAYNAL - Manuel REYES-PASTOR

Toutes équipées d'une liaison radio, elles encadrent l'épreuve, dont :

-1 moto en tête, précédant les voitures officielles, chargée du contrôle du fléchage, de la coordination et de l'information routière auprès des motos et des voitures officielles

-3 motos signalant les obstacles centraux (drapeau jaune) et les changements directionnels si nécessaire, veillant à la sécurité des cyclistes ainsi qu'au respect du code de la route par ces derniers.

-4 motos principalement affectées à la sécurité des pelotons.

-1 moto transportant le photographe

-2 motos en fin de course, assurant en permanence la liaison radio avec la direction, l'assistance médicale et technique, et les informant de la progression des participants attardés. L'une peut porter assistance en cas de chute ou de problème médical, tandis que l'autre participe au retrait des flèches.

III - FLÉCHAGE

Voiture n°4 – Bernard GUILLET - Alain RICOULT

Positionnée très en amont des voitures ouvreuses, elle assure le fléchage du parcours, en particulier lors des changements de direction. Respect impératif du roadbook. Elle signale par radio aux motards et aux voitures officielles, voire par téléphone si nécessaire, toute difficulté rencontrée sur l'itinéraire susceptible de nuire à la sécurité des cyclistes.

IV - PUBLICITÉ

Voiture n°5 – Claude PIPPO - Bruno PIPPO

Assure le transport de tous les articles et supports publicitaires de nos annonceurs et partenaires. Elle s'occupe également de la mise en place de la sonorisation et des supports sur les sites de départ, de ravitaillement et d'arrivée.



Véhicules n°6, 7, 8 et 9 Affectés aux ravitaillements du matin, du midi, ainsi qu'aux boissons.

Véhicule n°6 – Collation matinale

Lionel MECHEKOUR - Dominique METREAU - Brigitte PENNY

Doit se positionner sur le site conformément à ce qui a été décidé entre le Comité d'Organisation et la municipalité qui nous accueille. (Photos)

Les assistants distribuent une collation chaude aux points de ravitaillement indiqués dans le road book, accompagnée de cake, pain d'épices, fruits frais et secs etc.

Au déjeuner mise en place d'un stand avec produits à la vente. Equipements, produits énergétiques etc.

Véhicules n°7 et n°8 – Ravitaillement midi **Bernard MALLEVILLE - Marie-Claude NIVETTE - Catherine AUDRAIN - Martine LEROUX - Annick SCHOELLKOPF - Serge SCHOELLKOPF**

Ces véhicules transportent les assistants et toute la logistique nécessaire au déjeuner.

Prise de contact avec les élus de la municipalité d'accueil.

Le responsable ravitaillement prend contact avec le traiteur, suite à un appel téléphonique effectué l'avant-veille pour confirmer le nombre de repas.

L'équipe de service propose et sert un repas complet : entrée, plat chaud avec sucres lents, fromage, dessert. Pain et eau à volonté, vin avec modération et café sont également fournis.

Nettoyage de la salle ou du site après la prestation.

Véhicule n°9 – Ravitaillement boissons

Guy MOULIN - Patrick VIRCONDELET

Véhicule réfrigéré destiné au transport des boissons.

Un complément énergétique est proposé le matin avant chaque départ, et les boissons sont distribuées tout au long du parcours, ainsi

qu'au ravitaillement de midi et à l'arrivée de chaque étape.

Distribution de bouteilles d'eau en montagne.

VI - ASSISTANCE TECHNIQUE

Véhicule n°10 – Michel PENNY - Jean-Jacques MORVAN

Positionné au coeur du peloton, ce véhicule transporte le matériel de réparation et assure tout dépannage rapide. Si le mécanicien constate un problème sérieux, le cycliste est conduit chez le vélociste le plus proche.

L'assistance technique assure également une permanence dans un hôtel indiqué par un affichage à la réception des hôtels de chaque étape.

VII - ASSISTANCE MÉDICALE

L'assistance médicale est assurée par trois médecins et un kinésithérapeute, tous bénévoles et également cyclistes, assistés par les services de la Protection Civile de l'Essonne (ADPC91)

Véhicule n°11 – Véhicule lourd (ASM)

À son bord 3 secouristes de l'ADPC.91 – Christelle HUBERT - Gaétan HUBERT - Antony SCHMITT

Liaison radio avec la direction et le responsable de la sécurité.

L'équipe médicale assure une permanence chaque soir à un horaire précis, dans un hôtel indiqué par affichage à la réception. La Protection Civile de l'Essonne transporte les patients de leur hôtel vers la permanence médicale uniquement sur demande du médecin.

La direction de l'épreuve rappelle que médecins et kinésithérapeute n'effectueront aucune consultation de confort ou ne nécessitant pas de soins particuliers.

**Numéro de téléphone de la Protection Civile :
06 17 29 70 89**

Assistance

PARIS - AVON - NICE 2026

VIII - ASSISTANCE RAPPROCHÉE ET VOITURE BALAI

Véhicule n°12 – Bernard DEVILLE - Franck MECHEKOUR

Minibus tractant une remorque portant 16 vélos, positionné à l'arrière de l'épreuve. Il assiste et prend en charge tout cycliste victime d'un incident mécanique grave mais ponctuel, ou d'une défaillance physique passagère l'empêchant de poursuivre l'étape, sur avis du mécanicien ou du médecin. Il participe également au retrait des flèches.

Ce véhicule peut être contacté à tout moment pour un dépannage. Il n'est pas considéré comme un véhicule de tourisme pour le transport de participants ou d'accompagnateurs. Pour un cycliste en difficulté, sa présence à proximité ne doit pas être assimilée à celle d'une voiture balai et ne doit donc pas affecter son moral.

Les assistants sont responsables du matériel transporté uniquement si celui-ci est clairement identifié par ses propriétaires.

Véhicule n°14 – Alain MARZAROLI - Michel CHASTANG

Minibus tractant une remorque portant 6 vélos, en appont du véhicule n°12. Peut contribuer au ravitaillement boissons en montagne en complément du véhicule n°9. D'autres missions ponctuelles pourront être demandées par la direction de l'épreuve.

IX - TRANSPORT DES BAGAGES

2 Poids lourds

Véhicule n°15 – Thierry ROY - Hervé DEMANGEOT
Véhicule n°14 - Damien LEMAÎTRE - Michel GRENOUILLEAU

Ils transportent chaque jour les quelque 400 bagages des participants, clairement identifiés au préalable, vers leurs hôtels respectifs.

Les housses rigides ne seront pas acceptées. Seules les housses souples utilisées par les cyclistes pour un transport en avion ou en train vers Fontainebleau la veille du départ seront prises en charge, à condition qu'elles soient également clairement identifiées. Ces housses seront récupérées à l'arrivée à Nice.

Pour optimiser la livraison des bagages, les camions emprunteront un itinéraire rapide, différent de celui des participants, afin de rejoindre au plus vite et dans les meilleures conditions la ville étape suivante.

X - LIAISONS RADIO / TÉLÉPHONE

Tous les véhicules et motos sont équipés de VHF, tandis que les camions disposent d'un téléphone portable.

Rappel: pour des raisons de clarté et d'efficacité, la radio doit être utilisée uniquement pour la transmission d'informations opérationnelles.

XI – IMPORTANT

Au départ de chaque étape, remise à ZÉRO de tous les compteurs des véhicules et motos empruntant l'itinéraire de l'épreuve.



PROTECTION CIVILE
AIDER · SECOURIR · FORMER

| **ESSONNE**

Participation financière

PARIS - AVON - NICE 2026

Votre participation financière

Le montant de votre engagement comprend :

- Les frais liés aux trois reconnaissances du parcours
- Les frais administratifs (dossier d'engagement, poste, téléphone, secrétariat).
- Les frais d'édition de la plaquette (photocomposition, reprographie, tirage).
- Les ravitaillements : boisson énergétique le matin, collation matinale, déjeuner et boissons.
- L'hébergement en ½ pension en hôtels de cat. 2, 3, voire 4 étoiles, avec couchage individuel.
- L'assistance technique.
- L'assistance médicale.
- La location des véhicules d'assistance, poids lourds et véhicule réfrigéré (boissons).
- Le transport des bagages pendant l'épreuve.
- Le transport des vélos et des bagages pour le retour vers Avon.
- Les frais de carburant et de péage.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les frais d'assurance de l'épreuve.
- L'animation.
- La photo.
- L'équipement cycliste complet (maillot et cuissard du 22^{ème} Paris-Nice Cyclo).
- L'équipement vestimentaire de l'ensemble des assistants.
- Le trophée souvenir remis à chaque participant.
- Les trophées remis aux municipalités accueillantes et aux sponsors de l'épreuve.
- Le voyage retour avion vers Paris/Orly.
- Le transfert en autocar entre Paris/Orly et Avon.
- La prise en charge de l'ensemble des assistants bénévoles.
- Les participants n'effectuant pas le retour vers Paris pourront bénéficier d'un remboursement correspondant à la valeur du billet après l'épreuve.
- En cas d'inscription par voie postale et d'annulation avant le 1^{er} avril 2026, une somme de 500 € restera acquise à l'organisation. Cette somme sera portée à 900 € pour toute annulation intervenue après cette date.
- En cas d'engagement via Sport N'Connect sans souscription à l'assurance proposée, les mêmes conditions s'appliqueront. En cas de souscription à cette assurance, le remboursement sera effectué conformément aux conditions prévues au contrat.
- Rappel : En cas d'abandon, le participant devra organiser son rapatriement à ses frais et perdra l'intégralité du montant de son engagement.

Restent à la charge du participant :

- Les frais d'hébergement au CNSD et au Campanile de Fontainebleau la veille du départ ou à son retour.
- Le supplément lié à la demande d'une chambre individuelle, facturé selon le tarif en vigueur. Dans l'hypothèse où le nombre de chambres individuelles demandées serait inférieur à l'offre disponible dans la ville étape, certains participants pourraient être amenés à partager une chambre. Dans ce cas, un remboursement sera effectué par le Comité d'Organisation.
- Tout supplément et toute consommation pris dans les hôtels ou restaurants.
- Les frais de stationnement de votre véhicule à Avon pendant la durée de l'épreuve.

Déroulement de l'épreuve

PARIS - AVON - NICE 2026

Entre 1979 et 2026, sous l'égide des sections cyclistes d'Aéroports de Paris — l'ASAP et l'ASADP — puis du club AOC de Wissous, nous avons organisé 21 Paris-Nice Cyclo et deux Paris-Bayonne. Cette longévité témoigne de l'engouement des participants pour une épreuve devenue au fil des ans une véritable classique.

Fort de cette expérience, acquise à la fois dans la préparation en amont et la gestion en temps réel, et entouré d'une équipe de bénévoles, efficaces, disponibles et dévoués, le Comité d'Organisation a choisi de faire à nouveau rêver les cyclistes avec le Paris-Nice Cyclo 2026.

Cette 22^{ème} édition proposera un parcours nouveau, tout en reprenant parfois certaines étapes précédentes, afin de combiner plaisir de la découverte et souvenirs des belles régions de France déjà traversées.

Sur une telle épreuve, il est naturel de mettre en avant les valeurs du sport : goût de l'effort, courage, dépassement de soi, mais aussi respect, discipline et solidarité. Convivialité et Amitié trouveront ainsi pleinement leur place au sein du peloton et dans son entourage.

La lecture de cette plaquette du 22^{ème} Paris-Nice Cyclo vous permettra de prendre connaissance des informations, conseils et consignes — en bref, le RÈGLEMENT — qui vous aideront à relever avec succès ce nouveau défi.

LE MATIN

Le Comité d'Organisation a toujours souhaité que le maximum de kilomètres soit parcouru dès le matin afin d'optimiser la récupération du peloton. Cette approche restera de mise. En règle générale, les horaires sont les suivants :

05h45 : Réveil

06h15 : Petit déjeuner

07h05 : Rassemblement et émargement

07h30 : Départ

Pour des raisons indépendantes de la volonté des organisateurs, telles que mauvaises conditions météorologiques ou travaux imprévus nécessitant un changement de parcours, ces horaires peuvent être modifiés. Toute modification sera communiquée aux cyclistes la veille et confirmée par affichage dans le hall de chaque hôtel.

LES RAVITAILLEMENTS

Au départ de chaque étape l'assistance proposera une boisson énergétique. Un véhicule frigorifique transportera tout au long du parcours des boissons rafraîchissantes qui seront servies à des points définis à l'avance annoncés aux cyclistes.

Une collation matinale sera servie sur chaque étape, lieu déterminé et précisé sur le road book en fonction de la distance, du dénivelé et des conditions météorologiques. Le Comité d'Organisation a prévu ce ravitaillement avec un contenu adapté, boissons chaudes, fruits frais, fruits secs, 4 ¼, pain d'épices, chocolat etc.

A mi-étape voire au-delà, un repas complet (entrée, plat de résistance chaud accompagné de sucres lents, fromage et dessert) vous sera servi sous forme de self-service, dans une salle mise à la disposition de l'organisation par la municipalité de la ville accueillant l'épreuve. Un vin de pays, à consommer avec modération, vous sera proposé... suivi d'un café.

Le Comité d'Organisation conseille vivement aux participants de respecter les arrêts aux ravitaillements car la répétition des étapes, les distances et les difficultés du parcours nécessitent de préserver les organismes et de gérer les efforts. Les horaires des ravitaillements de chaque étape figurant sur le road book, bien qu'indicatifs, sont généralement précis. Il appartiendra à chacun de les respecter.

LE SOIR

À l'arrivée dans chaque ville-étape, un comité d'accueil composé d'élus souhaite la bienvenue aux participants dans le cadre d'une réception officielle.

Dans certaines situations, les cyclistes devront arriver en peloton jusqu'au point de rassemblement, ce qui impliquera une neutralisation en amont, précisée dans le road book.

Les élus, autorités locales et autres personnalités se mobilisent pour accueillir le Paris-Nice Cyclo. La présence du plus grand nombre de cyclistes et d'assistants à ces réceptions est donc vivement souhaitée, afin de témoigner de la reconnaissance



et des remerciements des participants envers les représentants de la ville-étape.

Lorsque cette réception est programmée à 18h00, elle est suivie du dîner, généralement servi vers 19h30 dans les hôtels concernés, sauf indication contraire.

Les horaires des repas, affichés dans le hall des hôtels, ainsi que les menus, doivent être strictement respectés.

LA DISCIPLINE DU GROUPE, CONSEILS ET DIRECTIVES

Le départ de chaque étape est donné par un élu de la ville-étape. Par respect envers les municipalités fortement impliquées dans l'accueil de l'épreuve, le départ s'effectuera en peloton groupé.

Tout départ anticipé, à l'initiative personnelle d'un participant et donc hors encadrement et assistance, engage sa seule responsabilité. Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité en cas d'accident dans ce cas de figure.

Pour des raisons de sécurité et de responsabilité, le Comité d'Organisation doit être informé de toute absence ponctuelle d'un participant pour motif majeur, d'une ou plusieurs journées, ainsi que de tout abandon. À défaut, le participant ne pourra reprendre l'épreuve qu'avec l'accord du Comité d'Organisation.

Lors des ravitaillements du matin et du midi, il est demandé aux participants de faire preuve d'ordre et de discipline pour le rangement des vélos dans les espaces prévus à cet effet. Ces zones sont placées sous la surveillance de l'organisation.

Grâce au concours des municipalités, des salles équipées de sanitaires sont mises à disposition afin de permettre aux participants de se restaurer dans de bonnes conditions. Le fonctionnement en self-service implique la prise d'un plateau, puis sa restitution en fin de repas, afin de limiter la charge de travail des assistants, tous bénévoles.

Il est également demandé aux participants de laisser les tables propres (poubelles avec tri sélectif à disposition), ainsi que les salles, sanitaires et abords des bâtiments, dans un état de propreté irréprochable.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le Comité d'Organisation demande à chaque cycliste d'adopter un comportement respectueux de l'environnement lors de la traversée des villes, villages, hameaux et lieux-dits, ainsi que des parcs nationaux, régionaux et autres espaces naturels protégés.

Nous souhaitons que l'ensemble des collectivités traversées, qui apportent le plus souvent leur précieuse collaboration, conservent du passage du Paris-Nice Cyclo une image très positive, digne d'une référence pour le cyclisme.

Tout manquement avéré au respect de l'environnement pourra entraîner une exclusion, selon les mêmes modalités que celles prévues en matière de sécurité.

SECURITE, RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Tout au long du parcours, les organisateurs rappellent que le respect strict du code de la route est obligatoire, les autorisations préfectorales ayant été accordées à cette condition.

Le parcours est entièrement fléché, et les flèches seront retirées par l'organisation.

L'itinéraire prévu par l'organisation devra être suivi sans exception. Toute initiative personnelle consistant à emprunter un autre trajet entraînera l'absence d'encadrement. Le participant concerné en assumera l'entière responsabilité en cas de problème grave. Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité en cas d'accident dans ce cadre.

Pour des raisons légitimes ou indépendantes de sa volonté, le Comité d'Organisation se réserve le droit de modifier le parcours ou de proposer un itinéraire de remplacement. Dans ce cas précis, les moyens d'assistance nécessaires seront mis en place.

Pour des raisons pratiques ou de sécurité, les motards de l'organisation peuvent être amenés à sécuriser le franchissement d'un passage dangereux ou d'un STOP. Leur présence ne doit pas être interprétée comme une protection systématique ni comme une autorisation implicite, vous devez respecter le Code de la Route en toutes circonstances.

Déroulement de l'épreuve

PARIS - AVON - NICE 2026

La sécurité des participants et des tiers étant la priorité de l'encadrement, celui-ci interviendra pour prévenir tout comportement à risque. En cas de faute grave en matière de sécurité, le Comité d'Organisation pourra prendre des mesures pouvant aller jusqu'à l'exclusion immédiate. Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité si un participant est reconnu auteur d'une infraction au Code de la Route.

Le Paris-Nice Cyclo, classé comme randonnée cyclo sportive, se déroule à allure libre. Toutefois, afin de garantir les meilleures conditions d'assistance et de sécurité, les organisateurs ont prévu sur le roadbook des horaires de passage et d'arrivée pour chaque étape. Il sera demandé aux participants qui se présenteront hors délais aux points de contrôle prévus de terminer l'étape à bord d'un véhicule de l'organisation.

À l'inverse, les participants arrivant avant l'horaire le plus précoce à l'hôtel devront faire preuve de patience, de courtoisie et de respect envers le personnel hôtelier et les équipes d'assistance.

Des imprévus peuvent également entraîner un retard des camions transportant les bagages, retard que l'organisation ne pourra pas toujours compenser.

En vous inscrivant à cette épreuve, chaque participant s'engage sans réserve à suivre les consignes de sécurité communiquées lors des briefings par le Comité d'Organisation. Le non-respect de ces directives vous rendra seul responsable des conséquences éventuelles.

À titre exceptionnel, le Comité d'Organisation a autorisé quelques véhicules personnels d'accompagnement. N'étant pas intégrés au parc officiel, bien que siglés, ils devront se positionner de manière à ne pas gêner le déroulement de l'épreuve ni la progression des cyclistes. L'usage des feux de détresse, strictement réglementé par le code de la route, est interdit car il peut provoquer des accidents lors des dépassements ou changements de direction. Ces véhicules devront circuler en feux de croisement. Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité en cas d'accident.

HEBERGEMENT

Les participants souhaitant être logés dans la nuit du 18 au 19 juin 2024 à Avon (CNSD ou Campanile à Fontainebleau) devront l'indiquer sur leur formulaire d'inscription.

Les organisateurs ont veillé à répartir cyclistes, accompagnateurs et assistants dans les différents établissements hôteliers en prenant en considération :

- les préférences exprimées
- les affinités personnelles
- l'appartenance aux clubs
- ainsi que la capacité et le niveau de confort des hôtels.

Ces attributions ne pourront pas être modifiées à l'initiative des participants. Les noms des hôtels seront communiqués avant le départ et cette répartition, une fois validée, ne pourra être remise en cause, sauf contrainte indépendante de notre volonté.

Si le nombre de chambres individuelles demandées est inférieur à l'offre disponible dans la ville étape, certains participants pourront être amenés à partager leur chambre. Dans ce cas, un remboursement sera effectué par le Comité d'Organisation.

Le Comité d'Organisation mettra tout en oeuvre pour limiter les désagréments éventuels. Toute difficulté ou demande de modification justifiée devra être signalée au responsable désigné, seul habilité à traiter ce type de situation. Ses coordonnées vous seront communiquées.

Afin de faciliter les contrôles, chaque participant devra obligatoirement décliner son identité à la réception. En cas d'arrivée en nombre, nous vous remercions par avance de faire preuve de calme, de patience et de courtoisie envers les organisateurs et le personnel hôtelier.

Consignes complémentaires

Les vélos devront être entreposés dans le local spécialement aménagé à cet effet.

Les massages et soins utilisant des produits parfumés sont interdits dans les chambres et devront être réalisés uniquement dans les espaces prévus ou en extérieur.



Les hôteliers et les organisateurs vous sauront gré d'arriver de manière discrète, chaussures à la main, afin de préserver les parquets et moquettes particulièrement sensibles aux cales.

Une permanence médicale (ce n'est pas une consultation médicale) sera assurée chaque jour dans l'un des hôtels pour l'examen de problèmes découlant de l'épreuve. Le lieu concerné ainsi que les horaires seront communiqués par voie d'affichage à la réception de chaque établissement.

Sur demande exclusive du médecin, un véhicule de la Protection Civile pourra assurer le transport des personnes vers ce point médical.

Tél : 06 17 29 70 89

Par ailleurs, une permanence de l'assistance technique sera également mise en place quotidiennement dans un hôtel. Les informations correspondantes seront affichées à la réception. Tout participant souhaitant inviter une personne devra en informer préalablement le Comité d'Organisation et régler le montant du repas auprès de la trésorière, Christine Pippo, ou directement auprès de l'hôtel ou du restaurant.

BAGAGES :

Chaque participant devra étiqueter clairement ses bagages - une valise et un sac au maximum - à l'aide des étiquettes fournies avant le départ, mentionnant les informations suivantes : nom, prénom, club, numéro de plaque de cadre et liste des hôtels.

Chaque matin, les bagages devront être déposés dans la zone correspondant à l'hôtel où vous serez logé lors de l'étape du soir. Une identification soignée facilitera le travail de nos assistants et limitera tout risque d'erreur ou de contestation.

Les espaces réservés à chaque hôtel pour le dépôt des bagages seront matérialisés et signalés de façon visible afin d'éviter toute confusion et toute recherche inutile à l'arrivée.

Nous attirons votre attention sur le poids de vos bagages : pour préserver les chauffeurs, également bénévoles, les malles, cantines et bagages d'un poids supérieur à 25kg ou trop volumineux ne seront pas acceptés.

IMPORTANT : Une fois chargés, les bagages ne seront plus accessibles durant l'étape, les camions suivant un itinéraire poids lourds spécifique. L'organisation ne pourra être tenue responsable de la perte d'un objet ou d'un bagage lorsque celle-ci ne lui est pas imputable. Il est également précisé que les housses transportées dans les camions ne pourront être récupérées qu'à l'arrivée à Nice.

COMPORTEMENT GENERAL

Chaque participant est invité à contribuer à la bonne image du PARIS-NICE Cyclo 2026. La réputation de l'épreuve et celle du club organisateur, l'AAOC de Wissous, en dépendent. Tout comportement inapproprié pourra entraîner une sanction décidée par la Direction de l'épreuve, pouvant aller jusqu'à l'exclusion immédiate.

Pour tout problème IMPORTANT prendre contact avec le Comité d'Organisation :

André LEROUX	06 79 42 32 81
Bernard MALLEVILLE	06 10 01 82 65
Sylvain CHARPENTIER	06 03 48 21 31



LA RAYMOND MARTIN

CYCLOSPORTIVE

13/09/2026

À ONCY-SUR-ECOLE

Départ 150 kms : 9h30

Départ 95 kms : 11h20

Repas & Tombola

www.aaoc-wissous.fr

Facebook : La Raymond Martin

CONTACTS

aaoc.wissous@gmail.com

andre.leroux4@wanadoo.fr

06 03 48 21 31

06 79 42 32 81

ENGAGEMENT

<https://sportsnconnect.com>

 S'inscrire en ligne
Sports'N Connect





L'EXPERT DES ACCESSOIRES

PLACO

• BANDE À JOINT • SUSPENTES • FIXATION • TRAPPES



Qualité professionnelle



Disponibilité rapide



Au service des pros



**ÉQUIPEZ
VOS CHANTIERS
SANS COMPROMIS !**

04 92 60 37 71



commercial4@wax-international.com



wax-international.fr

Proj&Son AUDIOVISUEL

VOTRE PARTENAIRE TECHNIQUE
POUR DES ÉVÉNEMENTS
QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Expert en solutions audiovisuelles,
Proj&Son accompagne vos projets
de A à Z avec du matériel professionnel
et des équipes passionnées.



www.projetson.com



SONORISATION

Systèmes audio puissants
et adaptés à tous types
d'événements.



ÉCLAIRAGE SCÉNIQUE

Mise en lumière créative
et ambiance sur mesure pour
sublimer vos événements.



VIDÉO PROJECTION

Projection professionnelle
haute définition pour
un impact visuel maximal.



MURS LED

Installation de murs LED
pour des visuels grand format
spectaculaires.



VENTE & LOCATION

Large choix de matériel
de son et lumière à la vente
et à la location.

MATÉRIEL
PROFESSIONNEL

ÉQUIPE
EXPÉRIMENTÉE

SOLUTIONS
SUR MESURE

ACCOMPAGNEMENT
DE A À Z

+33 6 60 02 72 08
contact@projetson.com

cmc trophées

coupes et médailles personnalisées

www.cmctrophees.com

01 41 83 25 31

-15%

Avec le code *AFOC-CMC*



20 rue Delizy, 93500, PANTIN



Clovis

Avancez l'esprit libre



Check-list

PARIS - AVON - NICE 2026

Autres informations pratiques

Le Comité d'Organisation recommande aux cyclistes et assistants de venir à Avon accompagnés ou en covoiturage. Pour les participants qui devront impérativement laisser leur véhicule à Avon pendant l'épreuve, le parking de la Gare de Fontainebleau-Avon, déjà utilisé en 2024, sera mis à disposition à un tarif préférentiel.

Jeudi 18 juin 2026 :

05h00-18h00 - Accueil des cyclistes par le Comité d'Organisation et les assistants à La Maison dans la Vallée, 27 rue du Vieux Ru à Avon (77). Chaque participant signera la feuille d'émargement, recevra sa plaque de cadre, ses étiquettes bagages, les équipements Paris-Nice Cyclo 2026, la brochure de l'épreuve, puis rejoindra son hôtel ou son domicile.

Important. Afin de ne pas perdre de temps le lendemain matin, il est vivement recommandé aux cyclistes logés la veille sur place (CNSD ou Campanile) de stationner leur véhicule entre 18h00 et 19h00 sur le parking indiqué dans le message accompagné du plan, puis de regagner leur hôtel à vélo.

Vendredi 19 juin 2026 :

Chronologie du départ de la première étape Avon - Monéteau.

04h30 - Mise en place de l'équipe d'assistance à La Maison dans la Vallée, 27 rue du Vieux Ru à Avon (77).

05h00 - Ouverture de l'accueil des participants.

Procédures de départ : signature de la feuille de présence, remise de la plaque de cadre, des étiquettes bagages, des équipements Paris-Nice Cyclo 2026 et de la plaquette de l'épreuve.

- Dépôt des bagages étiquetés devant le panneau de votre hôtel à Monéteau disposé à proximité des deux camions stationnés.

- Puis départ vers le parking pour garer le véhicule, parcours fléché.

05h30 - Les participants arrivant le matin même stationneront provisoirement leur voiture à 50 m de La Maison dans La Vallée pour des raisons de sécurité.

- Parking Allée Nelly Koop ou Rue Nelly Koop.

Ils y retireront leur plaque de cadre, leurs étiquettes bagages, les équipements Paris-Nice Cyclo 2026 et la plaquette de l'épreuve, puis déposeront leurs bagages étiquetés près du camion, devant le panneau de leur hôtel à Monéteau. Ils iront ensuite stationner leur véhicule sur le parking de la Gare de Fontainebleau-Avon, situé à proximité, avant de revenir à vélo vers la ligne de départ, parcours fléché. Aucun retard ne sera toléré.

06h00 - Les cyclistes hébergés au CNSD et au Campanile de Fontainebleau déposeront leurs

bagages étiquetés devant le panneau de leur hôtel à Monéteau disposé près du camion stationné à proximité de l'hôtel, puis rejoindront la ligne de départ à La Maison dans la Vallée, 27 rue du Vieux Ru à Avon (77)

06h30 au plus tard - Retour à vélo vers le site de départ, en suivant le parcours fléché.

07h00 - Rassemblement des cyclistes à La Maison dans La Vallée, 27 rue du Vieux Ru à Avon (77)

07h20 - Départ de la 22^{ème} édition du Paris-Nice Cyclo, donné par Madame Marie-Charlotte NOUHAUD, Maire d'Avon, et Raymond MARTIN.

Départ du peloton neutralisé jusqu'à la sortie de la ville d'Avon en direction de Bourron-Marlotte.

Samedi 27 juin 2026 : Arrivée de la 9^{ème} étape Vars - Nice.

15h00-15h35 - Arrêt neutralisé à Saint-Laurent-du-Var. Rassemblement de l'ensemble des participants et des véhicules d'assistance.

15h40 - Départ groupé vers Nice, direction le Parc Phoenix.

16h00 - Arrivée au Parc Phoenix.

Une réception sera organisée par la ville de Nice, suivie des discours de clôture des élus et des organisateurs, puis de la remise des récompenses.

17h15 - Départ vers les hôtels Novotel et Campanile.

18h00 à 19h45 - Chargement des vélos et des bagages dans les camions stationnés devant le Campanile et le Novotel, sur la Promenade des Anglais, près de l'aéroport Nice Côte d'Azur. La participation de chacun sera sollicitée. Dans un souci de gain de place et de meilleure protection des vélos, il vous sera demandé de démonter ou retourner les pédales, ainsi que de démonter les dérailleurs électriques fragiles et volumineux.

20h00 - Dîner dans vos hôtels respectifs.

Dimanche 28 juin 2026 :

Retour vers Avon via Paris - Orly

09h30 - Présence à l'Aéroport Nice Côte d'Azur pour enregistrement.

11h10 - Départ du vol Transavia 7133.

12h40 - Arrivée à Paris - Orly.

13h15 - Départ des bus de Paris - Orly en direction d'Avon.

14h15 - Arrivée à Avon.

Dépôt des cyclistes près du parking de la gare de Fontainebleau-Avon afin de récupérer les voitures, puis puis au parking du supermarché Aldi situé 62 Avenue de Valvins à Avon, où s'effectuera le retrait des bagages et des vélos, déposés au préalable par nos poids lourds.

Puis viendra le temps de feuilleter l'album souvenirs...

Environnement

PARIS - AVON - NICE 2026

Respect de l'environnement par les participants



« La nature apaise l'esprit. La respirer, c'est respirer la vie. » (Georges Sand).

À ce titre, elle mérite d'être protégée et respectée, quelles que soient les circonstances.

Le respect de la nature et de l'environnement en général constitue, depuis la création de l'épreuve, l'une des priorités du cahier des charges de l'organisation du Paris-Nice Cyclo.

Cette volonté se traduit par un engagement constant à respecter, sans exception, l'ensemble des villes, villages, hameaux, parcs nationaux, régionaux et sites naturels protégés qui acceptent

le passage de l'épreuve ou son accueil dans le cadre d'une étape.

Il convient de souligner que le tracé traverse des sites particulièrement préservés, tels que des villages ou édifices classés, des parcs naturels régionaux ou nationaux, voire des sites Natura 2000.

À ce titre, l'organisation du Paris-Nice Cyclo est soumise à des règles renforcées visant à la protection de la nature, de la faune et de la flore. Une équipe dédiée assurera le fléchage du parcours à l'aide d'une signalisation directionnelle amovible.

Le retrait de cette signalisation sera effectué par une équipe spécifique immédiatement après le passage de l'épreuve.

L'ensemble de ces obligations (bruit, propreté, hygiène), ainsi que les points spécifiques à chaque région, seront rappelés aux participants lors du briefing organisé chaque matin avant le départ de chaque étape.

Il est strictement interdit à tout participant d'abandonner des déchets (papiers, emballages plastiques, bidons, barres, etc.) sur le parcours. Des zones de collecte, incluant le tri sélectif, seront mises à disposition des participants et clairement signalées à différents points du parcours : zones de départ, postes de ravitaillement et zones d'arrivée.

Chaque participant s'engage à conserver ses déchets et emballages dans les poches de son mailloton dans des sacoches prévues à cet effet (type Overstim's), jusqu'aux zones spécifiques prévues pour leur dépôt.

Lors de la traversée des villes et villages, chaque participant s'engage à respecter la tranquillité des riverains. Conformément à l'usage, "toute nécessité naturelle" devra être satisfaite à l'abri des regards et en dehors de toute agglomération.

Encasdenon-respectdesrèglesenvironnementales mentionnées ci-dessus, et indépendamment des sanctions administratives pouvant être prononcées par les autorités locales ou les forces de l'ordre, le Comité d'Organisation du Paris-Nice Cyclo se réserve le droit de prendre toute mesure appropriée à l'encontre des contrevenants.

Quelques conseils

PARIS - AVON - NICE 2026

QUELQUES CONSEILS

Préparation des participants
Consignes essentielles

VOS BAGAGES :

Pour garantir une organisation fluide et votre Paris-Nice agréable :

- 2 bagages maximum par personne (malles et cantines à éviter)
- Fixez solidement les étiquettes fournies au départ
- Identifiez vos bagages avec : Nom, Prénom, N° de plaque de cadre

En cas de perte d'étiquette, prévenez immédiatement l'organisation

VOTRE EQUIPEMENT :

Roulez dans les meilleures conditions en anticipant :

- Prévoyez suffisamment de maillots et cuissards
- Emportez vêtements chauds et équipement de pluie (météo changeante en montagne)
- Pensez aux indispensables : gants, lunettes de soleil
- Optionnel mais utile : manchettes et jambières

Le port du casque est obligatoire

VOTRE NECESSAIRE MEDICAL :

Préparez une trousse de premiers soins adaptée (avec avis médical si besoin) :

- Antidouleur/anti-fièvre (paracétamol recommandé)
- Traitements pour : maux de ventre, diarrhée, vomissements
- Collyre pour les yeux
- Pommade de massage
- Kit de soins : compresses, sparadrap, protections anti-frottements
- Crème pour fond de cuissard

VOTRE VELO :

Matériel de secours à prévoir :

- Rayons, câbles (freins/dérailleurs)
- Patins de frein, accessoires spécifiques
- Patte de dérailleur
- Boyaux de rechange

L'assistance technique ne pourra pas tout fournir
Chambres à air et pneus disponibles à l'achat, respectivement 5 € et 45 €.

Roues de rechange (hors 650) non acceptées

Avant le départ :

Effectuez une révision complète de votre vélo

À retenir :

Un vélo bien préparé, c'est plus de sécurité, de confort et de performance

VOTRE POCHE PERSONNELLE :

Cyclistes et assistants, vous devez toujours avoir avec vous les documents essentiels suivants :

- Fiche médicale
- Carte de groupe sanguin
- Licence
- Carte Vitale (et éventuellement carte mutuelle)
- Pièce d'identité (carte d'identité ou passeport)
- Référence de votre assurance responsabilité civile
- Carnet de vaccination

Vérifiez que vos vaccins sont à jour, en particulier le tétanos

CONCLUSION

Une bonne préparation, c'est la clé pour :

Profiter pleinement de l'expérience
Rouler en toute sécurité
Relever votre défi dans les meilleures conditions

Anticipez, équipez-vous... et surtout, profitez de cette nouvelle aventure !

Liste des hôtels

PARIS - AVON - NICE 2026

FONTAINEBLEAU / AVON

CNSD	01 64 22 92 06
CAMPANILE Fontainebleau	01 60 23 42 23
IBIS BUDGET Fontainebleau Avon	08 92 68 07 94

19 JUIN - MONTEAU

MERCURE Auxerre Autoroute du Soleil	03 86 53 25 00
HÔTEL IBIS STYLES Auxerre Nord	03 86 48 16 38
IBIS BUDGET Auxerre Nord	03 86 48 16 38

20 JUIN - CHALON-SUR-SAÔNE

IBIS STYLES	03 85 46 51 89
IBIS EUROPE	03 85 41 04 10
IBIS BUDGET	03 85 41 04 10

21 JUIN - LES ROUSSES

HÔTEL LE YETI	03 84 60 02 15
HÔTEL CLUB CÔTE DÔLE	03 84 60 01 92
HÔTEL CLUB LE RISOUX	03 84 60 94 24
HÔTEL LA REDOUTE	03 84 60 00 40
HÔTEL ARBEZ - LA CURE	03 84 60 02 20
LA FERME DU PERE FRANÇOIS	03 84 60 34 62

22 JUIN - MORZINE

HÔTEL LE SPORTING	04 50 79 15 03
HÔTEL NEIGE ET ROC	04 50 79 03 21
HÔTEL IGLOO	04 50 79 15 05
HÔTEL L'EQUIPE	04 50 79 11 43

23 JUIN - LES SAISIES

LE CALGARY	04 79 38 98 38
LE VERY	04 79 38 90 46
LE CHALET D'EMERAUDE	04 37 24 65 60
CHALET COSY	06 81 22 13 96

24 JUIN - VAL CENIS-LANSLEBOURG

HÔTEL L'ALPAZUR	04 79 20 35 43
HÔTEL LA VIEILLE POSTE	0 4 79 05 93 47
HÔTEL L'OUTA	04 57 40 00 34
HÔTEL LA TURRA - TERMIGNON	04 79 20 51 36
LE RELAIS DES 2 COLS	04 79 20 35 43
HÔTEL LE SAINT- CHARLES	04 26 30 36 96

25 JUIN - MONTGENÈVRE

HÔTEL ANOVA	04 92 54 48 04
HÔTEL LE CHALET BLANC	06 73 56 86 94
HÔTEL ALPIS COTTIA	04 92 21 50 00

26 JUIN - VARS

HÔTEL 16 I 150	04 92 46 54 72
HÔTEL LES ESCONDUS	04 92 46 67 00
HÔTEL ECUREUIL	04 92 46 50 72
LOGIS CHALET HOTEL ALPAGE	04 92 46 50 52
LA VIEILLE AUBERGE	04 92 46 53 19
HÔTEL LE LIEVRE BLANC	02 93 46 50 25
LES CARLINES	04 22 91 37 23

27 JUIN - NICE

HÔTEL CAMPANILE Nice Aéroport	04 93 21 20 20
NOVOTEL Nice Arenas Aéroport	04 93 21 22 50



**Praz de Lys
Sommand**
HAUTE-SAVOIE

Liste des engagés

PARIS - AVON - NICE 2026

AAOC WISSOUS

- 1 MARTIN Raymond
- 2 BRAVI Jean-Luc
- 3 COUET Fabrice
- 4 DIJOLS Hervé
- 5 ELLIOTT Ian
- 6 JEANDRE Pascal
- 7 LAIZEAU Etienne
- 8 LAVIRON Franck
- 9 SURENAUD Mathieu

2R CIAMPINO - ITALIE

- 10 NADLER William

AC BANLIEUE EST

- 11 DE SOUSA Pascal
- 12 MATHEZ Sébastien

AC BOULOGNE-BILLANCOURT

- 14 CHESNEL David

AC CHÂTELLERAUDAIS

- 15 GAUDIO Jean

AC CHERBOURG COTENTIN

- 16 CORBIN Régis
- 17 CORBIN Cyrille
- 18 DUQUET Jean-François
- 19 LABROCHE Stéphane
- 20 LAUNAY Patrick
- 21 Munier Raphaël
- 22 NICOLLE Sandrine
- 23 OMONT Thierry

AC LARDY

- 24 FONT-LAPALISSE Thierry

AC PIPRIAC

- 25 THEBAULT Pierre-Yves

AC SENART

- 26 TRONCONI Marco

AC VAL D'OISE

- 27 MARLIER Michel

ACBB TRIATHLON

- 28 AUBERT Thierry
- 29 MAUTIN Tristan

ANGERS METROPOLE CYCLISME

- 30 GUERIF Martin

AS MEUDON CYCLOSPORT

- 31 KURTZEMANN Lionel

ASC KARATA - GUADELOUPE

- 32 BESRY Georges
- 33 CARABIN Lucien
- 34 FUMONT Joseph Sabin
- 35 PASSE-COUTRIN Emilien
- 36 POTONY David
- 37 VERMONT Grégoire Charly

ASPTT

- 38 BORGGOO Didier

ASPTT CYCLOTOURISME - REUNION

- 39 VIENNE Daniel

ASUC MIGENNES

- 40 REMY Mickael

BELLERIVE SPORTS CYCLISTES

- 41 JAMES Marylaure

BIKEXPLORE

- 42 VIVES-QUEROL Marc

BIKERS CLUB NOISY-LE-GRAND

- 43 ARCHAMBAULT Thierry

BOISSEUIL UNION CYCLISTE

- 44 PREDIGNAC Laurent

CA MANTES-LA-VILLE

- 45 DEROUET Pascal
- 46 GRIMA Nicolas
- 47 JOUVET Cyril



CC BAILLET-EN-FRANCE

48 GUILLON Laurent
49 KINET Cécile

CC COLMAR

50 GARRANGER Francis

CC KINGERSHEIM

51 FAURE Martine

CC LA RICHARDAIS

52 SALMON Thierry

CC POINTE DU MEDOC

53 LEONETTI Laurent
54 DAVID Patrick

CC QUEVENOIS

55 MARSOLLIER Philippe

CC VTT BODOUVILLY

56 BECK Pierre

CERCLE JULES FERRY CYCLO

57 AUBIER Philippe
58 KOSTANIAK Hervé
59 VIERJON Thierry

CLUB LOMBEZ SAMATAN

60 REMONT Daniel

CLUB ST SULPICIEN CYCLOTOURISME

61 ABELLA Michel

CÔTES D'ARMOR CYCLISME

62 CANTIN Michel
63 CANTIN Pascal

COURBEVOIE TRIATHLON

64 POTEL KLATOVSKY Sandrine

CS CIOTADEN

65 GAUDIO Xavier

CSM PUTEAUX

66 ANDREAZZOLI Stella
67 BERLUCCHI Stephano

C'TEAM CHARTRES

68 GARNIER Francis
69 NAVEAU Jean-Yves

CTV SCEAUX

70 BRUNET Thierry
71 COGEN Jean-Luc
72 LAIZE Orane
73 LENFANT Serge
74 RENAUD Lionel
75 ROBITAILLIE Philippe
76 VANDUYSE Jérôme
77 ZANNIER Patrick

CVC MÉRY

78 EL YAKOUTI Mathis

CYCLO BOL D'AIR ENGHEN - BELGIQUE

79 DUVIVIER Didier
80 VERMEERE Didier

CYCLO SPORT VILLEFRANCHOIS

81 LEYGUE Gil

CYCLOTOURISME SPORT DE FREPILLON

82 COURTIN Denis
83 JOUVET Frédéric

CYCLOTOURISTES LANDERNEENS

84 ABIVEN Antoine
85 ALLO Christophe

EC FONTENAYSIENNE

86 ONFRAY Patrice

ECS AVALLON

87 DEGOIS Gilles
88 DUBOIS Régis

Liste des engagés

PARIS - AVON - NICE 2026

EDINBURGH ROAD CLUB - ECOSSE

89 RAHIL Nasser

ENT CYCLO PLOUBAZLANEC

90 THORAVAL Christian

FC WALLONIE BRUXELLES - BELGIQUE

91 BENNINGTON Paul

92 ESCOBAR URIBE Marisol

GENTLEMEN D'ANJOU

93 CARLIER Nicolas

94 LEBRETON Denis

INDIVIDUEL

95 ARCANGELI Romain

96 BEL Jean-Pierre

97 COLLET Régis

98 FONTAINE Daniel

99 GUILLERM Frédéric

100 HIMEN Jean-Pierre

101 LEPINE Pascal

102 PUIG Pierre

INDIVIDUEL - AUSTRALIE

103 MOORE Rob

ISTRES SPORT CYCLISME

104 BIAGETTI David

LA MOTTE SERVOLEX CYCLISME 73

105 SERVAES Luc

LA PETITE REINE CEPOY CYCLO 45

106 LONGO Stéphane

LES ROULEURS DE MECANIQUES

107 WEILER Sylvain

M.I. ALSACE

108 MARY Patrick

109 SPEISSER Michel

MAILLON CYCLO CLUB EYSINAIS

110 LABOURE Patrick

NFUs - GRANDE BRETAGNE

111 MARRIER Patrice

112 ESWOOD Enya

113 ESWOOD Jason

114 EYLES Alan

NON LICENCIÉ

115 BANSARD Mark

116 BAUMANN Hervé

117 BEL Didier

118 BENGUE Alexandre

119 BIZET Alexandre

120 BLANCHARD Thomas

121 BOUGAULT Cyrille

122 BOUSCARY Didier

123 BREUILLY Michel

124 DALMASSO Alain

125 DESAINT Frédéric

126 LE BOULZEC Pierre-Yves

127 LEFRESNE Christophe

128 MAHE Philippe

129 MARIE Sylvain

130 PAIN Clément

131 PAGET Julian

132 PARVERY Philippe

133 PEQUINOT Pascal

134 PIERRE Philippe

135 POZZA Cédric

136 RAULT Pascal

137 SCHALLER Jean-Marc

138 THOULUC Charles

NON LICENCIÉ - AFRIQUE DU SUD

139 LEBOS Nicola

NON LICENCIÉ - BELGIQUE

140 GOBLET Michel

NON LICENCIÉ - SUISSE

141 GRAN Pierre-Alain



OC VAL D'OISE

142 IMOLEON Xavier

PARISIS AC 95

143 VAUDRAN Richard

PIRANHAS CANICROSS

144 PAGET Emmanuel

POLYMARK TEAM - PORTUGAL

145 NUNES Nuno

SENS TRIATHLON

146 DUHAUTOY Ludovic

STADE FRANÇAIS TRIATHLON

147 DIJOLS Mathis

TAC CYCLO

148 RUBAT Hervé

TC TEAM - BELGIQUE

149 VANEBERG Mike

TEAM CHATOU CYCLISME

150 BONNEAU Éric

TEAM EN SELLE 974 - REUNION

151 GUYON Bruno

152 LIO-SOON-SHUN Willy

TEAM GORON VELO

153 GUILLAUME Julien

154 LESPAGNOL Laurent

155 SAUVAGE Raphaël

TEAM LE GREVES

156 BLANC Philippe

UA SOCIETE GENERALE

157 IFFLAND Magali

UC GIEN SPORT

158 MEUNIER Jean-Louis

UC MEHUN

159 GATTEFIN Dominique

US GONTAUD

160 THOMAS Thierry

US MAULE

161 LAVELOT Bertrand

USC CHALEUX

162 COTTRAIIS Alain

USC SALEUX

163 TRIBOU Gérard

VC ARPAJON

164 PELLETIER Jérôme

VC BAILLY - NOISY-LE-ROI

165 PIGOT Frédéric

VC DU FOLGOËT

166 CAER Pascal

167 JACQ Michel

VC FONTAINEBLEAU-AVON

168 FABRE Didier

VC LISIEUX

169 FRANCOISE

VC SAINT-PARRES-AUX-TERTRES

170 BELIARD Jean-Paul

VS CLICHOIS CYCLO

171 FRECHET Gilles

NON LICENCIÉ

172 BERNARD Laurent

AMICALE DES RANDONNEURS ABBEVILLOIS

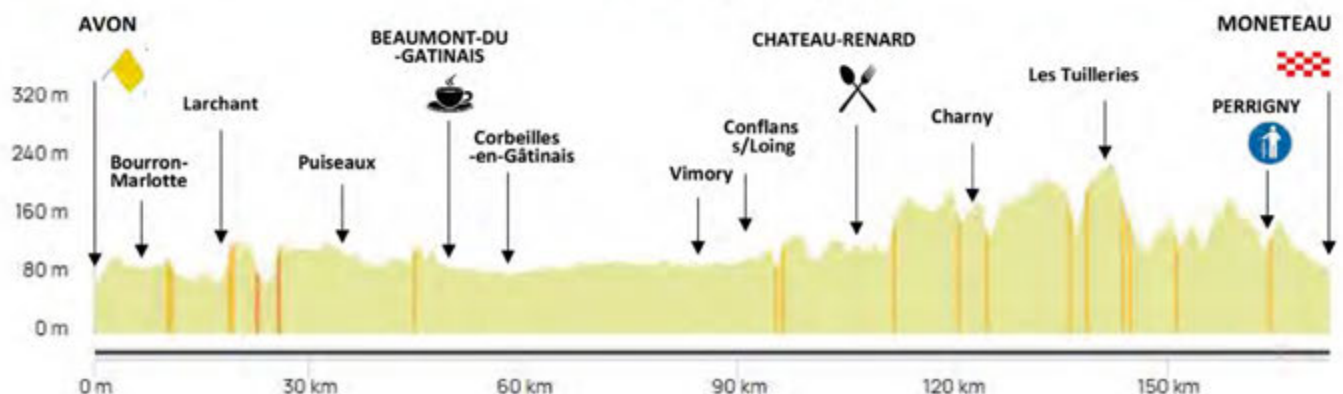
173 DEMENOIS Yves

VENDREDI 19 JUIN

Vendredi 19 juin 2026 - 1ère étape - AVON - MONETEAU

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcours	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							35 kmh	25 kmh
173	AVON La Maison dans La Vallée		0	60		Départ fictif	07h00	
169,6	Croix de Guise	D138	3,4	3,4	95	Départ réel	07h30	
169	Carrefour D138 - D301	D D301	0,6	4	89	Seine-et-Marne 77		
164,4	Carrefour D301 - D58	D D58	4,6	8,6	95	Massif forestier		
160,9	Bourron-Marlotte	D D104	3,5	12,1	80	de Fontainebleau	07h45	07h50
155	Villiers-sous-Gretz	TD D104	5,9	18	75	Parc Naturel Régional		
152,8	Carrefour D104	G	2,2	20,2	120	Rocher de		
147	Larchant	D4	5,8	26	110	La Dame Jouanne	08h08	08h22
143,1	Guercheville		3,9	29,9	115	du Gâtinais Français		
136,3	Carrefour D228 - D28	G D28	6,8	36,7	105	Loiret 45		
133,8	Puiseaux	D D26	2,5	39,2	95		08h30	08h52
133,1	Carrefour D26 - D112	G D112	0,7	39,9	95			
127,2	Echilleuses	D D28	5,9	45,8	110			
125,2	Boësses	G D123	2,0	47,8	105			
122,2	BEAUMONT-DU-GÂTINAIS	D D403	3,0	50,8	85	Pause Café ☕	A.	08h50 09h20
122,2	Les Halles		0,0	50,8	85		D.	09h25 09h45
120,2	Le Vau	G D94	2,0	52,8	85	Seine-et-Marne 77		
116,2	Bordeaux-en-Gâtinais		4,0	56,8	85	Loiret 45		
112,7	Corbeilles-en-Gâtinais	D D31	3,5	60,3	85	Le Maurepas	09h40	10h05
110	Lorcy	TD D318	2,7	63	85			
104,2	Ladon	D35	5,8	68,8	85	Région du		
98,2	Presnoy		6,0	74,8	95	Gâtinais Orléanais		
97,2	Carrefour D38 - D963	G D963	1,0	75,8	95			
92,2	Chevillon-sur-Huillard	D C2	5,0	80,8	90			
87,1	Vimory	G D42	5,1	85,9	95		10h25	11h05
86	Carrefour D42 - V3	D V3	1,1	87	100			
82,7	Mormant-sur-Vernisson	G V1	3,3	90,3	100			
80,1	Carrefour C4 - D93	D D93	2,6	92,9	105			
78,1	Carrefour D93 - D293	G D293	2,0	94,9	100			
77	Conflans-sur-Loing	D C8	1,1	96	120	Le Loing	10h40	11h27
71,7	Gy-les-Nonains	D D793	5,3	101,3	105			
63,6	CHÂTEAU-RENARD	G D37	8,1	109,4	140	Ravitaillement 🍴	A.	11h05 12h00
63,6	Salle Polyvalente		0,0	109,4	140		D.	12h20 12h45
52	Fontenouilles	D142	11,6	121	155	Yonne 89		
48,9	Carrefour D198 - D16	G D16	3,1	124,1	170			
47,5	Charny	G D950	1,4	125,5	140	L'Ouanne	12h55	13h25
35,7	La Ferté-Loupière	D145	11,8	137,3	150	Le Vin		
31	Les Tuilleries		4,7	142	235		13h35	14h10
27,3	Villiers-sur-Tholon		3,7	145,7	125			
25,4	Alliant-sur-Tholon	G D955	1,9	147,6	115	Le Tholon	13h45	14h25
24,3	Carrefour D955 - D176	D D176	1,1	148,7	135			
18,2	Carrefour D176 - C8	D C8	6,1	154,8	120			
17	Carrefour C8 - D31	D31	1,2	156	150			
8,5	Perrigny	D D158	8,5	164,5	130	Neutralisation		14h20 15h05
7,2	Parking du CD 89		1,3	165,8	155			15h10
0,4	MONETEAU		6,8	172,6	95	L'Yonne		
0	Parc des Peupliers		0,4	173	95	Arrivée		15h30

Dénivelée: 1190 m



BEAUMONT-DU-GÂTINAIS



C'est un immense plaisir pour la commune de Beaumont-du-Gâtinais d'accueillir le passage du Paris-Nice Cyclo 2026. Sportif moi-même, je tiens à rappeler combien il est essentiel de mettre en avant les valeurs sportives : l'esprit de cohésion, la solidarité et la volonté de donner le meilleur de soi-même, même lorsque les conditions sont difficiles. Se dépasser, c'est aussi célébrer ensemble ce qui nous unit. À cette dimension sportive s'ajoute un

aspect culturel fort. Les participants et spectateurs auront l'occasion de s'arrêter un instant sous notre halle du XVII^e siècle, ainsi que devant les édifices remarquables de la même époque qui entourent notre cœur de village. Beaumont-du-Gâtinais, véritable porte d'entrée de l'Île-de-France, constitue un point de passage privilégié permettant à cette course de rejoindre la capitale. Nous adressons nos remerciements les plus chaleureux aux organisateurs et aux participants, et leur souhaitons la bienvenue sur notre territoire.

Nicolas POZO, Maire de BEAUMONT-DU-GÂTINAIS

CHÂTEAU-RENARD



En 2026, le Paris-Nice Cyclo s'annonce une nouvelle fois comme un rendez-vous incontournable pour les passionnés de vélo. Parmi les communes choisies pour accueillir un ravitaillement, Château-Renard a l'honneur de figurer au programme. Au-delà de la performance sportive, cette halte constitue une opportunité unique de mettre en valeur Château-Renard et son patrimoine. Les médias et partenaires trouveront dans cette

édition 2026 l'occasion de relayer l'image d'un territoire accueillant, dynamique et tourné vers l'avenir. Cet événement reflète l'énergie de notre commune à faire vivre le sport et la convivialité. J'invite les administrés à accompagner ce passage marquant, afin de partager ensemble l'enthousiasme et la réussite de ce rendez-vous cycliste.

Alexandre PARÉ, Maire de CHÂTEAU-RENARD

MONÉTEAU



En juin 2026, notre commune est fière et honorée d'accueillir une étape du Paris-Nice Cyclo. Un événement sportif majeur, porteur de passion, d'effort et de partage, qui fait vibrer les territoires qu'il traverse. Voir les cyclistes parcourir nos routes et découvrir notre cadre de vie est une vraie fierté. Grâce à la mobilisation des bénévoles, des partenaires et des équipes municipales, cette étape sera un temps fort sportif et convivial, à l'image de l'énergie

et du dynamisme de notre commune. Bienvenue aux cyclistes, à leurs accompagnants et à tous les passionnés. Très belle étape à Monéteau, et bonne route à toutes et à tous !

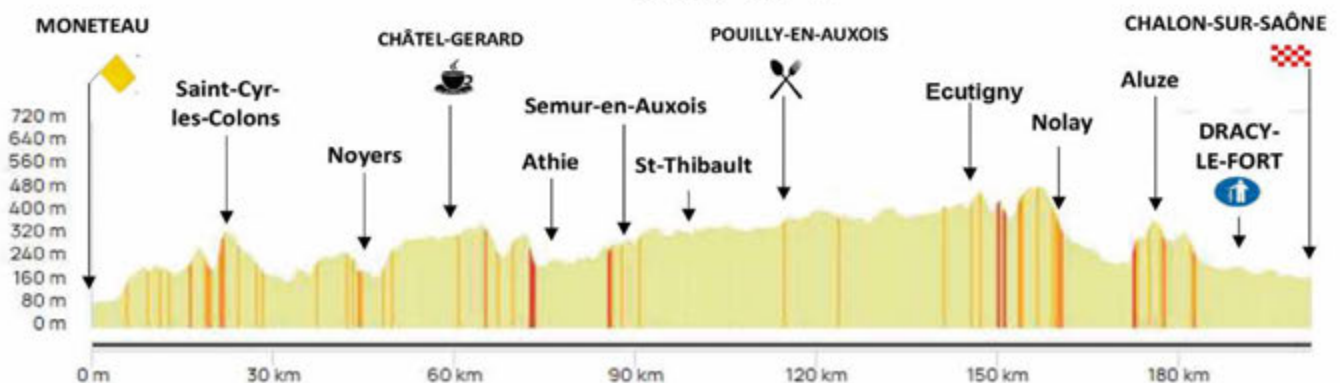
Arminda GUIBLAIN, Maire de MONÉTEAU

SAMEDI 20 JUIN

Samedi 20 juin 2026 - 2ème étape - MONETEAU - CHALON-SUR-SAÔNE

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcourus	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							28 km/h	22 km/h
202,1	MONETEAU Parc des Peupliers	D84		0	90	Départ Fictif		07h00
198,1	Carrefour D84	G N77	4	4	95	Départ Réel		07h10
195,2	Laborde	D	2,9	6,9	185	Yonne 89		
193,5	Egriselles	G D124	1,7	8,6	220			
191,6	Venoy	G D97	1,9	10,5	220	Nièvre 58		07h25 07h30
189,5	Carrefour D97 - D965	G D965	2,1	12,6	200			
186,3	Montallery		3,2	15,8	215			
181,5	Chitry le Fort	G D62	4,8	20,6	215			
177,0	Saint-Cyr-les-Colons	G D956	4,5	25,1	275			08h00 08h10
166,9	Lichères-près-Aigremont	D956	10,1	35,2	195			
163,9	Aigremont		3	38,2	245			
154,9	Noyers		9	47,2	180	Le Serein		08h50 09h10
151,4	Carrefour D956 - D101	D D101	3,5	50,7	275			
148,0	Soulangy		3,4	54,1	305			
142,1	CHÂTEL-GERARD		5,9	60	325	Pause Café	A. 09h15	09h50
142,1	Salle Polyvalente		0	60	325		D. 09h50	10h15
138,5	Carrefour D101 - D401	G D401	3,6	63,6	345			
133,9	Bierry-les-Belles-Fontaines	G D501	4,6	68,2	250			
131,1	Fain-lès-Moutiers	D4J	2,8	71,00	320	Côte d'Or 21		10h15 10h45
127,4	Athie	G D1	3,7	74,7	210			
124,9	Visermy		2,5	77,2	245			
118,6	Carrefour D1 - D980	D D980	6,3	83,5	240			
116,3	Carrefour D980 - D954	G D954	2,3	85,8	270			
114,1	Semur-en-Auxois	G D970	2,2	88	290	Cité Médiévale		10h45 11h30
106,6	Villeneuve-sous-Charigny		7,5	95,5	320			
101,1	Carrefour D970 - D70	G D70	5,5	101	335			
100,3	Carrefour D70 - D970	D D970	0,8	101,8	345			
97,5	Saint-Thibault		2,8	104,6	355	Canal de Bourgogne		
82,6	POUILLY-EN-AUXOIS	D977 Bis	14,9	119,5	400	Ravitaillement	A. 11h50	13h00
82,6	Salle des Fêtes		0	119,5	400		D. 13h05	13h45
72,6	Sainte-Sabine	D970	10	129,5	380			
67,1	Carrefour D970 - D33G	D D33G	5,5	135	385			
64,6	Veilly		2,5	137,5	395			
62,5	Chancelay		2,1	139,6	400			
59,0	Ecutigny		3,5	143,1	430			13h50 14h50
57,0	Saussey		2	145,1	415			
49,8	Molinot		7,2	152,3	380			
42,2	Cirey-les-Nolay		7,6	159,9	360			
40,9	Nolay	G D973	1,3	161,2	325			14h20 15h30
40,5	Carrefour D973 - D111E	D D111E	0,4	161,6	325			
34,5	Sampigny-lès-Maranges	D133	6	167,6	235	Saône-et-Loire 71		
32,5	Cheilly-lès-Maranges		2	169,6	220			
30,6	Saint-Gilles	G	1,9	171,5	285			
24,4	Aluze	D D109	6,2	177,7	350			14h55 16h15
23,6	Carrefour D109 - D978	G D978	0,8	178,5	310			
22,9	Carrefour D978 - C5	D C5	0,7	179,2	295			
20,1	Saint-Mard-de-Vaux	G D124	2,8	182	300			
16,1	Mellecey	D48	4	186	205			15h15 16h35
14,4	Carrefour D48 - D981	D D981	1,7	187,7	210			
11,4	DRACY-LE-FORT	D978	3	190,7	195	Neutralisation		15h20 16h45
11,4	Parking Salle Polyvalente			190,7	180			16h45
4,6	Saint-Rémy		6,8	197,5	177	Sous Escorte		
0	CHALON-SUR-SAÔNE		4,6	202,1	180	La Saône		17h05
0	Hôtel de Ville			202,1	180	Arrivée		

Dénivelée: 2375 m



CHÂTEL-GÉRARD



La commune de Châtel-Gérard, implantée dans le sud de département de l'Yonne, sera traversée le 20 juin 2026 par votre organisation cyclo de grande ampleur. Nous sommes acteurs de notre territoire par les différents liens sportifs qui nous unissent encore et auxquels nous sommes très attachés. Ces activités permettent de confronter les générations, honorent les défis et maintiennent le lien social vecteur d'une vie relationnelle saine et simple. C'est donc, avec le plus grand plaisir, que nous avons

accepté de partager cette communion d'esprit avec vous qui fédérez avec ferveur la ruralité et le sport. Je salue votre grand engagement de bénévoles sans oublier les acteurs principaux qui œuvreront encore et toujours pour le plus grand bonheur des spectateurs. Beau défi à tous !

Béatrice BOISE, Maire de Châtel-Gérard

POUILLY-EN-AUXOIS



La commune de Pouilly est heureuse d'accueillir pour la première fois une étape du Paris-Nice cyclo en 2026. Pour sa 22^{ème} édition les coureurs et l'encadrement de cette randonnée cyclosportive pourront découvrir le charme et le dynamisme de notre belle commune, ses nombreux commerces et restaurants, le passage très touristique de la vélo-route et l'entrée du canal souterrain avec son tunnel de 3333m qui marque le point de partage des

eaux : manche, atlantique, méditerranée. Nous nous félicitons de pouvoir compter en cette occasion, et comme toujours quand cela est nécessaire, sur l'engagement sans faille du personnel administratif et des services techniques de la commune, merci à eux. A n'en pas douter les nombreux membres du VCPA, le dynamique club cycliste, seront présents pour encourager leurs collègues sur cette 2^{ème} étape et ce, on l'espère, sous un beau soleil de juin. Merci aux organisateurs d'avoir choisi notre belle commune comme ville étape, nous vous souhaitons que cette édition 2026 soit à la hauteur de vos espérances ! Sportivement,

Philippe CHAUCHOT, Maire de Pouilly-en-Auxois

CHALON-SUR-SAÔNE



Chères Chalonnaises, chers Chalonnais, Chers visiteurs, c'est avec une immense fierté que notre ville de Chalon-sur-Saône s'apprête à vivre un été 2026 placé sous le signe du sport, du partage et du rayonnement. Au mois de juin, nous aurons le plaisir d'accueillir les coureurs du 22^e Paris-Nice Cyclo, événement incontournable pour tous les passionnés de cyclisme amateur.

Cette manifestation, exigeante et conviviale, fera vibrer notre ville

en mettant à l'honneur les valeurs d'effort, de solidarité et de dépassement de soi. Je tiens à féliciter le bureau et les bénévoles de l'Airport Association Olympique Cycliste qui se mobilisent chaque année pour l'organisation de cette course. Quelques semaines plus tard, en juillet, Chalon sera de nouveau sous les projecteurs avec le passage du Tour de France. Épreuve mythique suivie à travers le monde, le Tour représente une formidable vitrine pour notre ville, son patrimoine, son dynamisme et sa qualité de vie. Nous sommes tellement heureux de le voir revenir sur les bords de Saône ! Ces deux événements témoignent de l'attractivité de notre ville et de notre capacité à accueillir des manifestations d'envergure, grâce à l'engagement de nos équipes, de nos partenaires et de l'ensemble des bénévoles que je tiens à remercier chaleureusement. Voilà l'occasion de rassembler habitants, visiteurs, amateurs de sport et curieux autour de moments festifs et fédérateurs. Je suis convaincu que ces rendez-vous laisseront à chacune et chacun des souvenirs inoubliables. Je vous invite toutes et tous à venir nombreux profiter de ces temps forts et à partager ensemble la passion du cyclisme dans une ambiance conviviale et chaleureuse. Vive le sport, vive Chalon !

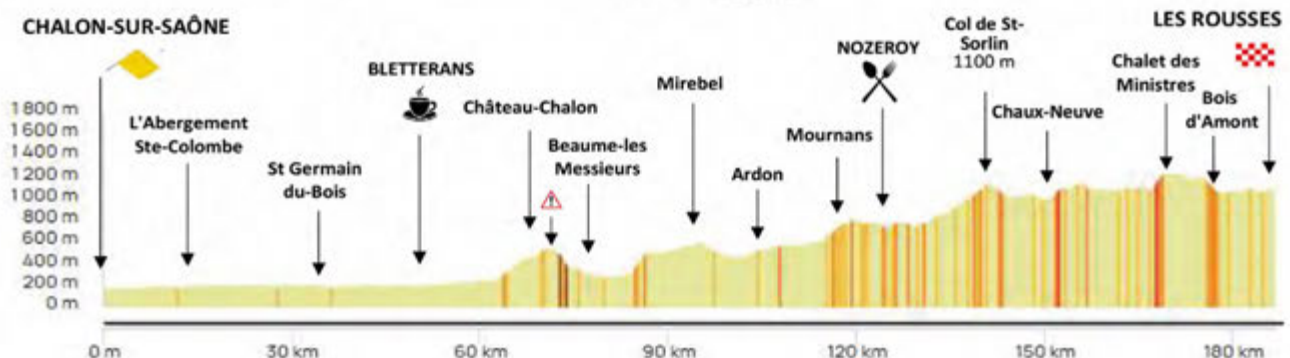
Gilles PLATRET, Maire de Chalon-sur-Saône

DIMANCHE 21 JUIN

Dimanche 21 juin 2026 - 3ème étape - CHALON-SUR-SAÔNE - LES ROUSSES

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcourus	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							27 km/h	22 km/h
186,9	CHALON-SUR-SAÔNE Hôtel de Ville			0	180	Départ fictif	07h00	
186,4		G N73	0,5	0,5	180	La Saône		
184,4	Carrefour N73 - D5A	TD D5A	2	2,5	175	Saône-et-Loire 71		
183,3	Saint-Marcel	G	1,1	3,6	180	Départ réel	07h10	
183,2	Carrefour D123	D D123	0,1	3,7	180			
180,9	Lans	D123	2,3	6	180			
174,9	Saint-Christophe-en-Bresse	G	6	12	190			
173,1	L'Abergement-Sainte-Colombe	D D678	1,8	13,8	200		07h25	07h30
165,9	Lessard-en-Bresse		7,2	21	200			
163,8	Thurey	G D24	2,1	23,1	210			
149,7	Saint-Germain-du-Bois	D D970	14,1	37,2	205		08h05	08h25
148,3	Sens-sur-Seille		1,4	38,6	205	La Seille		
137,9	BLETTERANS	D120	10,4	49	200	Pause Café	A. 08h30	08h50
137,9	Marché Couvert			49	200		D. 09h05	09h15
131,9	Arlay		6	55	225	Jura 39		
129,7	Saint-Germain-les-Arlay	G D120	2,2	57,2	240			
126,4	Domblans		3,3	60,5	250			
124,9	Voiteur	G D5	1,5	62	250	La Seille	09h30	09h45
119,9	Château-Chalon 4,6%		5	67	450		10h05	10h15
114,9	Granges-de-Ladoye	D D204	5	72	520		10h20	10h35
112,9	Ladoye-sur-Seille		2	74	365	Descente dangereuse		
110,7	Blois-sur-Seille		2,2	76,2	320			
107,3	Carrefour D204 - D70	G D70	3,4	79,6	275			
102,9	Baume-les-Messieurs	G	4,4	84	315	Cirque de Baume	10h40	11h00
100,1	Carrefour D70 - D4	D D4	2,8	86,8	515			
97,9	Grançot	G D471	2,2	89	515			
92,4	Mirebel		5,5	94,5	590		11h05	11h35
86,9	Pont-du-Navoy	G D27	5,5	100	470	L'Ain		
83,1	Crotenay	D D5	3,8	103,8	515			
79,3	Carrefour D5 - D27	G D27	3,8	107,6	560			
76,1	Ardon		3,2	110,8	575		11h40	12h20
75,1	Pont-de-Gratteroche	D N5	1	111,8	575	L'Anguillon		
74,7	Carrefour N5 - D21	G D21	0,4	112,2	580			
71,4	Saint-Germain-en-Montagne		3,3	115,5	660		11h50	12h30
66,9	Mournans		4,5	120	810			
64,9	Charbonny	D119	2	122	795			
60,4	NOZEROY	D119	4,5	126,5	790	Ravitaillement	A. 12h15	13h00
60,4	Place des Annonciades		0	126,5	780		D. 13h30	13h50
58,4	Carrefour D119 - D19	D	2	128,5	770			
56,7	Rix		1,7	130,2	780			
52,7	La Latette		4	134,2	880			
47,1	▲ Col de Saint-Sorlin 3,5%		5,6	139,8	1100	Doubs 25	14h00	14h40
43,3	Carrefour D45 - D46	D D46	3,8	143,6	1015			
41,8	Recuilfoz		1,5	145,1	1025			
40,5	Le Crouzet		1,3	146,4	1040			
37,7	Carrefour D46 - D437	D D437	2,8	149,2	995			
37,2	Chaux-Neuve	G D46	0,5	149,7	995	Tremplin Saut à Ski	14h20	15h00
26	Chapelle-des-Bois		11,2	160,9	1085		14h50	15h40
20,4	Carrefour D18 - D292E2	G	5,6	166,5	1110	Jura 39		
17,2	Chalet des Ministres	G	3,2	169,7	1230	Parc Naturel Régional	15h15	16h10
10,4	Bois d'Amont	D292E2	6,8	176,5	1120	du Haut Jura	15h30	16h30
0	LES ROUSSES Parking des Sapins		10,4	186,9	1085	Arrivée	15h50	16h55

Dénivelée: 2798 m



BLETTERANS



Chers passionnés de cyclisme, C'est avec bonheur et fierté que Bletterans, accueille cette année une étape de la Paris-Nice Cyclo. Cet événement, qui rassemble des cyclistes de tous horizons, est bien plus qu'une simple course : c'est une célébration du sport, de la persévérance et de l'esprit communautaire. L'histoire entre Bletterans et la petite reine est indissociable du Guidon Bletteranois, club emblématique de notre commune. Ce club a vu passer des

talents exceptionnels comme Benjamin Melot en moto, et surtout Évita Muzic, championne cycliste qui honore notre région. Formant les jeunes, fédérant les seniors de tous niveaux et ouvert aux personnes en situation de handicap dans sa section cyclotourisme qui propose un événement bi-annuel phare : les 24h Cyclo, il incarne parfaitement l'esprit de communauté, de dépassement et de passion qui anime notre commune. Bonne course à tous les participants, au plaisir de vous accueillir à nouveau dans le Jura, territoire de nature et de sport !

Stéphane LAMBERGER, Maire de Bletterans

NOZEROY



Une fois encore notre petite cité accueille la grande randonnée cycliste Paris- Nice. C'est un grand plaisir pour nous de voir cette belle manifestation sportive franchir les remparts de notre petite ville. Ce sera pour nous l'occasion de lancer les manifestations de l'été, les bons rapports que nous entretenons avec les responsables de votre organisation facilitent la préparation de cette belle course cycliste. C'est également pour nous l'opportunité de faire découvrir

notre site historique à de nouveaux visiteurs. Le tissu associatif dynamique sur le secteur nous permettra de vous accueillir dans de bonnes conditions, je pense notamment au club cycliste qui chaque fois se rend disponible pour aider à l'organisation des différentes manifestations. Je tiens à saluer l'ensemble des participants, des organisateurs de votre événement, les valeurs de solidarité, de persévérance et de partage que véhicule le milieu du sport sont des valeurs inestimables que l'on aimerait voir plus souvent dans la vie de tous les jours. Vive le vélo et vive le Paris-Nice cycliste !!

Dominique CHAUVIN, Maire de NOZEROY

LES ROUSSES



C'est avec un plaisir renouvelé que la Station des Rousses accueillera les 20 et 21 juin prochains les participants de Paris-Nice cyclo, pour leur troisième étape. Les 175 cyclistes auront le plaisir de découvrir les routes du Haut-Doubs et du Haut-Jura pour rejoindre notre Station, qui fût déjà ville étape de cette belle cyclo en 2017. La Station des Rousses offre un magnifique terrain de jeux aux amateurs de vélo.

Au fil de nos quatre villages, nous proposons une voie verte et des itinéraires variés et adaptés à tous les niveaux. Ils vous emmèneront à la découverte de nos paysages préservés, entre forêts et lacs paisibles, combes verdoyantes et points de vue. Ils vous donneront aussi l'occasion de découvrir nos savoir-faire locaux et de goûter à nos produits régionaux. En 2026, le cyclisme sur route sera tout particulièrement à l'honneur dans nos villages, puisqu'avant de recevoir les participants de Paris-Nice cyclo, nous accueillons le Tour du Jura Cycliste en avril. De belles occasions de célébrer notre « culture vélo » ! Nous souhaitons à tous les participants une belle course. Sportivement

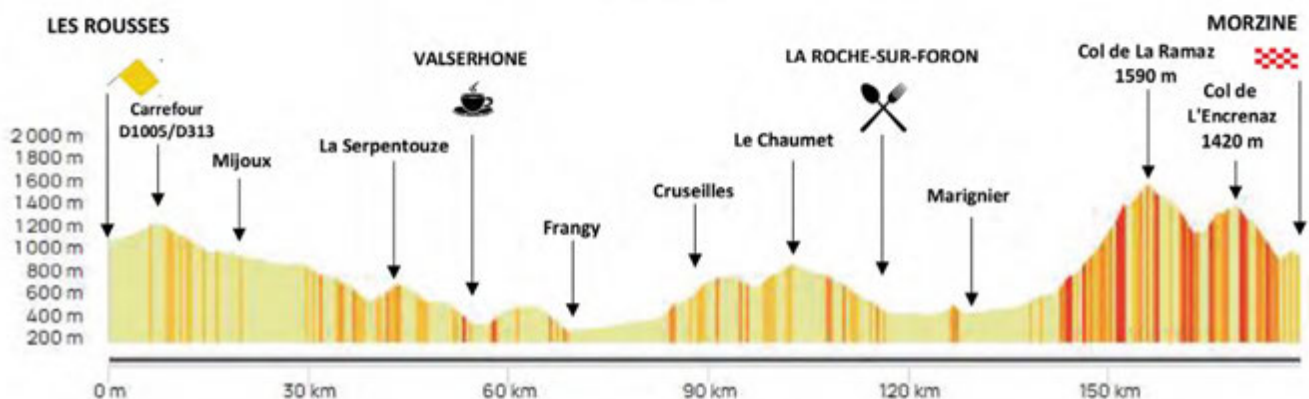
Delphine GALLOIS, Vice-Présidente Communication, sports et événementiel

LUNDI 22 JUIN

Lundi 22 juin 2026 - 4ème étape - LES ROUSSES - MORZINE

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcours	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							28 km/h	21 km/h
178,9	LES ROUSSES Parking des Sapins	N5		0	1040	Départ fictif	07h15	
176,4	La Cure	D29	2,5	2,5	1145	Départ réel	07h30	
175,7	Carrefour N5 - D1005	G D1005	0,7	3,2	1160	Savoie 73		
170,7	Carrefour D1005 - D313	D D313	5	8,2	1245			
160,7	Mijoux	TD D991	10	18,2	995	Ain 01	07h55	08h00
152,1	Lélex		8,6	26,8	890	Réserve Naturelle de		
140,1	Chézery-Forens	G D991	12	38,8	580	La Haute-Chaine du Jura	08h30	08h40
132,1	La Serpentouze		8	46,8	650			
126,6	Lancrans		5,5	52,3	480		08h55	09h10
124,4	Carrefour D991 - D1084	G D1084	2,2	54,5	370	La Valserine		
122,3	VALSERHÔNE	D D1508	2,1	56,6	365	Pause Café ☕	A. 09h05	09h20
122,3	Plaine du Sport			56,6	365		D. 09h40	09h45
120,0	Bonvy		2,3	58,9	445	Le Rhône		
111,9	Vanzy		8,1	67	405	Haute-Savoie 74	10h00	10h05
109,9	Mons		2	69	305			
106,0	Frangy	D992	3,9	72,9	330			
103,0	Serrasson	D1508	3	75,9	355			
100,3	Bonlieu	G D27	2,7	78,6	375		10h20	10h30
93,5	Copponex		6,8	85,4	600	Province	10h30	10h40
89,0	Follon		4,5	89,9	730	Du		
88,3	Les Petits Bois	D D1201	0,7	90,6	750	Genevois		
87,0	Cruseilles	G D15	1,3	91,9	780		10h45	11h00
85,8	Carrefour D15 - D27	D D27	1,2	93,1	790	Lac des Dronières		
79,5	Menthonnex-en-Bornes		6,3	99,4	800			
75,5	Le Chaumet		4	103,4	880		11h10	11h40
71,0	Carrefour D27 - D1203	G D1203	4,5	107,9	790			
64,0	LA-ROCHE-SUR-FORON	D2	7	114,9	550	Ravitaillement 🍴	A. 11h30	12h10
64,0	Plain Château		0	114,9	550		D. 12h45	13h00
62,4	Amancy	D1203	1,8	116,5	480			
56,5	Bonneville	D1205	5,9	122,4	455	L'Arve	13h00	13h20
54,0	Ayse	D6	2,5	124,9	480			
50,0	Carrefour D6 - D19	G D19	4	128,9	465			
48,0	Marignier	G D26	2	130,9	480	Le Giffre	13h15	13h40
42,0	Carrefour D26 - D907	D D907	6	136,9	540	Massif		
37,2	Mieusy	G D308	4,8	141,7	665	Giffre & Chablais	13h45	14h30
26,7	Lac de Sommand		10,5	152,2	1420			
23,0	▲ Col de la Ramaz 6,99%		3,7	155,9	1590	Ravitaillement 🍴 Praz de Lys Sommand	14h40	15h45
16,5	Carrefour D308 D328	G D328	6,5	162,4	1170		14h50	16h00
10,0	▲ Col de l'Encrennaz 4,2 %		6,5	168,9	1420		15h10	16h25
6,3	La Côte-d'Arbroz	G D909	3,7	172,6	1170			
3,7	Carrefour D909 - D329	D D329	2,6	175,2	950			
2,6	Carrefour D329 - D902	D D902	1,1	176,3	995			
0,0	MORZINE Place du Baraty	D338	2,6	178,9	985	Arrivée	15h30	16h45

Dénivelée: 3180 m



VALSERHÔNE



Chers amis cyclistes, c'est avec plaisir que nous vous accueillerons dans notre cité à l'occasion du ravitaillement de l'étape du 22 juin prochain. Le sport a toujours été et reste aujourd'hui au cœur du développement de Valserhône, notamment par la richesse de son tissu associatif sportif et grâce à une large offre d'infrastructures sportives de qualité. Valserhône, "commune nouvelle" depuis 2019, regroupe les trois communes historiques de Bellegarde-sur-Valserine, Châtillon-en-Michaille et Lancrans. Elle bénéficie d'une situation centrale, à la fois privilégiée et stratégique, au carrefour entre Genève, Annecy et Lyon. Sa gare TGV-TER vous invite à venir visiter notre territoire, à 3h seulement de Paris et 25min de Genève. Bordée par le fleuve du Rhône, la ville est traversée par la Valserine, 1er cours d'eau de France labellisé rivière sauvage. Nichée au pied du Jura, Valserhône s'inscrit dans un décor majestueux entre rivière, fleuve et montagnes, offrant une diversité de paysages magnifiques au fil des saisons, avec de grands espaces verts et boisés. La ville de Valserhône est une véritable destination pour les amateurs de vélo : elle est reconnue comme une étape clé dans la GTJ (Grande Traversée du Jura) à vélo. Quant au territoire Terre Valserhône, il est situé dans l'espace VTT Ain Forestière, le troisième plus grand domaine VTT de France. Découvrez ses sentiers techniques et ses parcours panoramiques offrant des vues spectaculaires sur la vallée de la Valserine, le massif jurassien et la chaîne du Mont-Blanc.

Anne-Laure OLLIET, Maire de Valserhône

LA ROCHE-SUR-FORON



La Municipalité de La Roche-sur-Foron est très heureuse d'accueillir pour la troisième fois le Paris-Nice Cyclo. Ville de cyclisme, La Roche-sur-Foron compte plusieurs clubs et des dizaines de licenciés. Habitée à accueillir de nombreux événements autour de la petite reine, elle s'honore aujourd'hui de recevoir dans son cœur historique et au pied du Château de l'Echelle le ravitaillement des coureurs pour l'étape Les Rousses - Morzine. La Ville salue l'engagement des athlètes, mais aussi le travail de l'ensemble des organisateurs, bénévoles, secouristes... pour leur implication dans la réussite de ce bel événement joyeux et fédérateur. Bienvenue à La Roche-sur-Foron, au cœur de la Haute-Savoie !

Benoît CHAMBOURDON, Maire de La Roche-sur-Foron

MORZINE



Morzine-Avoriaz, un nom étroitement associé au vélo... Nous sommes fiers d'être la commune de Haute-Savoie la plus visitée par le Tour de France (25 fois !). Mais nous n'accueillons pas que des « pros » dans notre belle station : de nombreuses cycloportives ont posé leurs valises à Morzine. La mythique « Etape du Tour » par 2 fois, la Haute Route des Alpes, la « Morzine-Vallée d'Aulps » ou encore la « Thomas Voeckler » : des milliers de cycloportifs et cyclotouristes ont déjà sillonné les routes du Chablais, ce fabuleux coin de Haute-Savoie niché entre le lac Léman et le Mont Blanc. Cette année, c'est avec joie que nous faisons perdurer la tradition cycliste du village en accueillant le « Paris-Nice Cyclo », un challenge passionnant pour tous les braves qui se lancent dans l'aventure. C'est un défi aussi pour l'équipe d'organisation, tous bénévoles, que nous tenons à saluer pour leur engagement, leur motivation et leur ténacité, valeurs indispensables pour diriger la manœuvre. Vous aurez la chance de grimper les fameux cols de la Ramaz et de Joux Plane. Pensez à lever la tête pour admirer les paysages de Haute-Savoie... nous espérons que ce rapide passage vous donnera envie de revenir visiter « le plus beau pays du monde » ! Bonne route à toutes et à tous !

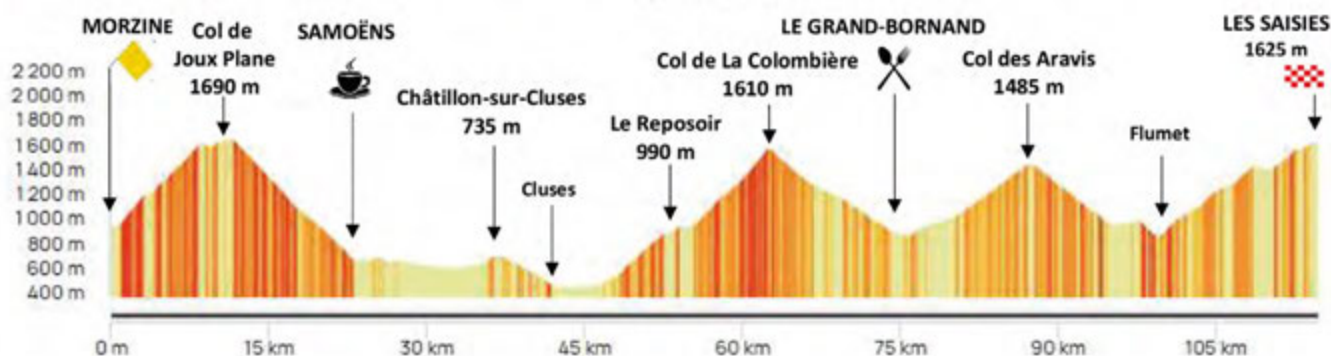
Georges COQUILLARD, Président de l'Office de Tourisme de Morzine-Avoriaz

MARDI 23 JUIN

Mardi 23 juin 2026 - 5ème étape - MORZINE - LES SAISIES

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcourus	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							22 km/h	14 km/h
114,7	MORZINE Place du Baraty	D338	0	0	985	Départ fictif	07h30	
113,7	Carrefour D338 - D354	G D354	1	1	985	Haute Savoie 74		
113,2	Les Nants		0,5	1,5	1020	Départ réel		
105,7	▲ Col du Ranfolly 8,44%		7,5	9	1650		08h00	08h15
102,9	▲ Col de Joux Plane 2,5%		2,8	11,8	1690		08h10	08h35
90,9	SAMOËNS	VCN*20	12	23,8	705	Pause café ☕ A.	08h30	09h00
90,9	Place du Gros Tilleul		0	23,8	705	D.	09h05	09h25
89,4	Carrefour VC N°20 - D4	G D4	1,5	25,3	710	🌊 Le Giffre		
87,9	Morillon	D54	1,5	26,8	675			
83,7	Le Plan	D4	4,2	31	650			
82,2	La Rivière-Enverse		1,5	32,5	650			
79,0	Carrefour D4 - D902	G D902	3,2	35,7	675			
77,5	Châtillon-sur-Cluses 4,5%		1,5	37,2	735		09h30	09h55
71,1	Cluses	D D1205	6,4	43,6	485	🌊 L'Arve	09h35	10h05
70,3	Carrefour D1205 - D4	G D4	0,8	44,4	480			
59,3	Le Reposoir		11	55,4	990	☘ La Chartreuse		
52,0	▲ Col de la Colombière 6,8%		7,3	62,7	1610		10h55	12h05
45,3	Les Nants		6,7	69,4	1210			
39,2	LE GRAND-BORNAND	D4	6,1	75,5	920	Ravitaillement 🍴 A.	11h15	12h30
39,2	La Grenette		0	75,5	920	D.	12h30	13h15
37,7	Saint-Jean-de-Sixt	G D909	1,5	77	965			
34,5	La Clusaz		3,2	80,2	1080		12h45	13h40
27,5	▲ Col des Aravis 6%		7	87,2	1485	☘ Mont Blanc	13h10	14h15
21,9	La Giettaz		5,6	92,8	1100	Savoie 73		
15,4	Fiumet	G D1212	6,5	99,3	895	🌊 L'Arly	13h30	14h40
15,2	Carrefour D1212 - D218C	D D218C	0,2	99,5	915			
13,1	Carrefour D218C - D218B	D D218B	2,1	101,6	1070			
11,8	Notre-Dame-de-Bellecombe		1,3	102,9	1130			
8,5	Le Planay		3,3	106,2	1320			
0,6	▲ Col des Saisies 5,5%		7,9	114,1	1660			
0,0	LES SAISIES Le Signal	D4	0,6	114,7	1640	Arrivée	14h30	16h10

Dénivelée: 3530 m



SAMOËNS



C'est avec un grand plaisir que la commune de Samoëns accueille en 2026 une étape du Paris-Nice Cyclo, épreuve emblématique du calendrier cycliste amateur. Notre village aura l'honneur d'être ville de ravitaillement, un temps fort de cette étape, au cœur de la place du Gros Tilleul. Nichée entre montagnes et vallées, Samoëns offre un cadre naturel exceptionnel, propice à la pratique du vélo sous toutes ses formes. Accueillir cette manifestation s'inscrit

pleinement dans notre volonté de promouvoir le sport, la convivialité et la découverte de notre territoire, tout en valorisant une mobilité respectueuse de l'environnement. Je souhaite à l'ensemble des cyclistes une belle étape, riche en efforts partagés et en émotions sportives, et leur adresse, ainsi qu'aux organisateurs, bénévoles et accompagnants, mes plus sincères remerciements pour leur confiance. Bienvenue à Samoëns et très belle route à toutes et à tous.

François SIMOND, Maire de Samoëns

LE GRAND-BORNAND



Le Grand-Bornand est très heureux d'accueillir une nouvelle fois la 22^{ème} édition du Paris-Nice cyclo, le mardi 23 juin prochain. Lors de cette cinquième étape reliant Morzine aux Saisies, les participants franchiront le col de la Colombière avant de faire halte pour un ravitaillement place de la Grenette, au cœur de notre village. Si notre commune est devenue une étape régulière

de cette épreuve organisée sous l'égide de la Fédération Française de Cyclotourisme, c'est parce que le vélo y occupe une place essentielle. Situé sur la route des Grandes Alpes, itinéraire touristique de prestige reliant le Léman à la Méditerranée via les plus beaux cols alpins, Le Grand-Bornand s'impose naturellement comme un passage incontournable pour les amateurs de cyclisme. Cette passion se traduit concrètement par l'engagement de nombreux pratiquants qui sillonnent, au fil des saisons, les routes et les cols de notre territoire. L'obtention du label national « Accueil Vélo » vient d'ailleurs confirmer cet engagement quotidien, en garantissant aux itinérants des services de qualité et une attention particulière. Cet événement représente une formidable opportunité de mettre en lumière un territoire habitué à accueillir de grandes manifestations sportives. Déjà huit fois ville étape du Tour de France, la commune saura, une fois encore, faire vivre le cœur de son village et partager le dynamisme qui la caractérise.

Hélène FAVRE BONVIN, Maire du Grand-Bornand

LES SAISIES



Les Saisies auront le plaisir d'accueillir en 2026 l'arrivée de l'étape 5 et le départ de l'étape 6 du Paris-Nice Cyclo. C'est une vraie satisfaction pour notre station et pour tout le territoire du Beaufortain. Ici, le vélo trouve naturellement sa place. Les routes de montagne, les grands cols alpins et les paysages ouverts offrent un terrain de jeu apprécié des cyclistes. Beaucoup viennent

déjà rouler sur nos itinéraires, découvrir le col des Saisies, poursuivre vers le Cormet de Roselend ou simplement prendre le temps de parcourir nos routes entre forêts et alpages. Recevoir cette épreuve en 2026 est aussi l'occasion de partager cette passion avec les participants et leurs accompagnants. Nous sommes heureux de les accueillir et de leur faire découvrir l'ambiance d'une station de montagne vivante, où le sport, la nature et le terroir font partie du quotidien. Au nom de la station des Saisies, je souhaite à toutes et à tous une belle étape et un excellent séjour dans notre station.

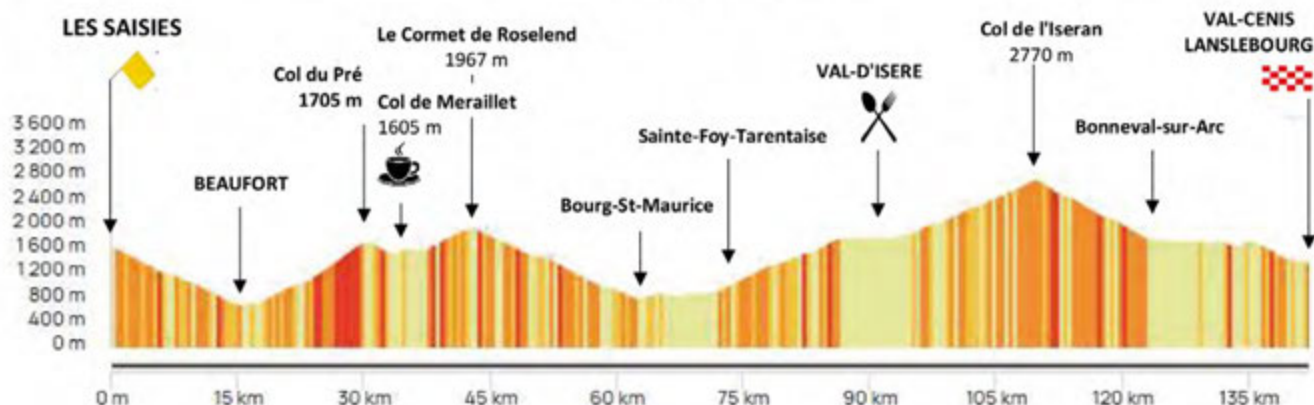
Éric SUEL, Président du SIVOM des Saisies

MERCREDI 24 JUIN

Mercredi 24 juin 2026 - 6ème étape - LES SAISIES - VAL-CENIS - LANSLEBOURG

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcours	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							23 km/h	18 km/h
141,7	LES SAISIES "LE SIGNAL"	D218B	0	1640		Départ	07h30	
135	Carrefour D218B - D70	TD D218B	6,7	6,7	1180	Savoie 73		
126,9	Carrefour D218B - D925	G D925	8,1	14,8	700		07h55	08h00
124,3	Beaufort	D D218A	2,6	17,4	760		08h00	08h10
121,5	La Chavonnerie		2,8	20,2	965			
119,3	Arêches	D218D	2,2	22,4	1050	Massif du		
117,8	Carrefour D218D	G	1,5	23,9	1175	du	08h20	08h30
116,1	Boudin		1,7	25,6	1330	Beaufortin		
112	▲ Col du Pré 7,89%		4,1	29,7	1705		08h45	09h15
106,8	▲ Col de Mérailllet	D925	5,2	34,9	1605	Pause Café ☕	A. 08h55	09h25
106,8	Chalet de Roselend		0	34,9	1605		D. 09h30	09h45
98,8	▲ Le Cormet de Roselend 6%	D902	8	42,9	1967		10h00	10h30
84,5	Bonneval		14,3	57,2	1020	Vallée des Chapieux		
79,5	Bourg-Saint-Maurice	G D1090	5	62,2	810		10h35	11h10
76,6	Séiez	D D902	2,9	65,1	895	Vallée		
74,4	Longefoy		2,2	67,3	865	de		
67,7	Sainte-Foy-Tarentaise		6,7	74	1080	La Haute Tarentaise	11h15	12h10
55,2	Le Chevril		12,5	86,5	1785	Lac de Chevril		
48,5	VAL-D'ISERE	D902	6,7	93,2	1840	Ravitaillement 🍴	A. 12h25	14h10
48,5	Parking de La Daille		0	93,2	1840		D. 13h40	14h50
32,1	▲ Col de l'Iseran 6,5%		16,4	109,6	2770	Parc National	14h45	16h30
18,7	Bonneval-sur-Arc		13,4	123	1785	de		
11,7	Bessans		7	130	1730	La Vanoise		
0,00	VAL-CENIS - LANSLEBOURG		11,7	141,7	1400	Arrivée	15h35	17h25

Dénivelée: 3680 m



BEAUFORT



La Commune de Beaufort reçoit régulièrement le passage du Tour de France, le Tour de l'Avenir, le Tour Auvergne Rhône-Alpes. C'est pourquoi les beaufortains sont fiers de recevoir en juin 2026 le club AOC de Wissous (Airport Association Olympique Cycliste) dans le cadre de la vingt-deuxième Paris-Nice Cyclo qu'il organise. Nous vous attendons et sommes certains que tous les cyclotouristes apprécieront à nouveau nos paysages et bien sûr notre accueil.

Gabriel VIARD-GAUDIN, Maire de Beaufort



Chalet de Roselend

VAL D'ISÈRE



C'est avec un grand plaisir que Val d'Isère accueillera, le 24 juin 2026, les participants de la cyclo Paris-Nice pour une halte ravitaillement. Cette étape, placée sous le signe de la convivialité et du partage, offrira aux cyclistes une pause bien méritée avant de s'élancer à l'assaut du col de l'Iseran, plus haut col routier des Alpes françaises, culminant à 2770m d'altitude, et véritable monument du cyclisme. Amateur de vélo, je me réjouis de voir Val

d'Isère figurer sur l'itinéraire de cette belle aventure sportive, qui met à l'honneur l'effort, la montagne et la passion du deux-roues. C'est aussi une belle occasion de faire découvrir notre territoire, son accueil et son cadre exceptionnel, à tous les amoureux du cyclisme et de la nature. Bienvenue à toutes et à tous à Val d'Isère, et bon courage pour cette ascension mythique !

Xavier MATTIS, Maire de Val d'Isère



VAL-CENIS



C'est avec une fierté immense et un enthousiasme tout particulier que la commune de Val-Cenis accueille en 2026 une étape de la Paris-Nice Cyclo, épreuve emblématique qui conjugue passion sportive, dépassement de soi et découverte des plus beaux territoires de France. Au cœur des Alpes, entre cols mythiques, villages de caractère et panoramas qui suspendent le temps, VAL-CENIS, en Haute-Maurienne Vanoise incarne cette alliance unique entre nature

préservée et culture montagnarde vivante. Ici, le vélo est bien plus qu'un sport : c'est une autre manière de vivre la montagne, de se mesurer à elle tout en s'en imprégnant, de partager l'effort et la convivialité. Les étapes « Les SAISIES-VAL-CENIS Lanslebourg » et « VAL-CENIS Lanslebourg-MONTGENEVRE » seront l'occasion, pour les cyclotouristes venus de tous horizons, de goûter à la magie de nos routes d'altitude, d'affronter les difficultés du Col de l'Iseran (2770 m), de contempler la beauté du Mont-Cenis, et de sentir cette énergie si particulière qui anime notre haute vallée. Nous mettrons tout en œuvre pour offrir un accueil chaleureux, et une expérience inoubliable à chaque participant. Que vous soyez en quête de défi personnel, d'aventure sportive ou simplement d'un moment de partage autour du vélo, nous vous souhaitons la bienvenue à VAL-CENIS. Puissiez-vous emporter de cette étape le souvenir de paysages grandioses, d'échanges sincères et de plaisirs simples, ceux qui font la beauté du cyclotourisme. Bonne route à toutes et à tous, et vive le Paris-Nice Cyclo 2026 !

Jacques ARNOUX, Maire de Val-Cenis

JEUDI 25 JUIN

Jeudi 25 juin 2026 - 7ème étape - VAL-CENIS-LANSLEBOURG - MONTGENEVRE

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcourus	Alt	Particularités	Horaires prévus	
						Départ	23 km/h	15 km/h
109	VAL-CENIS - LANSLEBOURG	D1006	0	0	1400	Office du Tourisme	07h00	
98,8	▲ Col du Mont Cenis 6.9%		10,2	10,2	2080		07h30	08h05
82,3	Bar Cenisio	SS25	16,5	26,7	1440	ITALIE		
69,6	Pradonio		12,7	39,4	530			
68,1	SUSA		1,5	40,9	515	Pause Café	A.	08h30
68,1	Piazza della República		0	40,9	515		D.	09h05
67,5	Carrefour SP24	G SP24	0,6	41,5	500			
66,2	Carrefour SS24 - SP172	D SP172	1,3	42,8	495	La Doire Ripaire		
64,2	Méans		2	44,8	685	Haut Val de Suse		
48,2	▲ Colle Del Finestre 9.1%		16	60,8	2175		10h40	12h25
43,8	Pfan Dell'Alpe	D SP173	4,4	65,2	1850	Val Cluson		
39,4	Balboutet		4,4	69,6	1530			
37,2	Carrefour Via la Cletta - SP23R	D SP23R	2,2	71,8	1420			
37	Pourrieres		0,2	72	1420		10h55	12h45
31	PRAGELATO		6	78	1525	Ravitaillement	A.	11h05
31	Villaggio Kinka			78	1525		D.	12h30
28,7	Traverses		2,3	80,3	1600		12h35	13h55
21	Sestrières		7,7	88	2030			
20,8	▲ Col de Sestrières 4%		0,2	88,2	2035		13h00	14h25
16,8	Champas Du Col		4	92,2	1780			
9,6	Cesana Torinese	DG SS24	7,2	99,4	1344		13h15	14h45
0,4	▲ Col de Montgenèvre 8%		9,2	108,6	1854	Hautes Alpes 05	13h45	15h25
0	MONTGENEVRE Rue d'Italie	N94	0,4	109	1860	Arrivée	13h50	15h30

Dénivelée: 3635 m



SUSA



C'est avec grand plaisir que j'annonce que le 25 juin 2026, la course cycliste amateur Paris-Nice Cyclo fera étape, pour la troisième fois, dans la ville de Susa. Un événement sportif majeur qui attirera sur notre territoire des athlètes, des passionnés et l'attention des médias internationaux. Paris-Nice est l'une des manifestations cyclistes les plus importantes et les plus suivies, capable d'attirer des participants de toute l'Europe. Son retour à Susa est une grande satisfaction pour toute la communauté et constitue une reconnaissance de la valeur

historique, culturelle et paysagère de notre ville. Nos lieux, gardiens d'une histoire millénaire et situés dans un cadre naturel d'une beauté extraordinaire, offriront un cadre unique à une compétition qui incarne les valeurs les plus authentiques du sport : l'engagement, l'effort, le respect et la passion. Cet événement n'est pas seulement une compétition sportive de haut niveau, mais aussi une occasion importante de promotion touristique et territoriale, capable de valoriser Susa et toute la vallée de Susa au niveau international, en renforçant son image et son attractivité. La municipalité travaille déjà, en collaboration avec les organisateurs et les institutions compétentes, pour garantir le meilleur accueil possible et faire en sorte que le passage du Paris-Nice Cyclo devienne une véritable fête pour les citoyens et tous les passionnés.

Piero GENOVESE, Maire de Susa

PRAGELATO



Situé au cœur des Alpes piémontaises, Pragelato est l'un des villages historiques du grand domaine alpin de la Via Lattea. Entouré de forêts de mélèzes, de prairies d'altitude et de sommets dépassant les 3 000 mètres, notre territoire offre un paysage authentique où la nature alpine est restée préservée. La commune est composée de nombreuses petites « borgate », anciens hameaux de montagne construits en pierre et en bois, témoins d'une tradition séculaire liée à l'agriculture et à la vie pastorale. Cette identité culturelle est encore

aujourd'hui très vivante, notamment valorisée à travers notre musée du costume et des traditions alpines. Notre patrimoine culturel s'exprime également dans les traditions gastronomiques locales liées aux produits du territoire et des recettes transmises de génération en génération. Pragelato est aussi étroitement lié au sport. Le village a été l'un des sites des Jeux Olympiques d'hiver de Turin 2006 (saut à ski et ski de fond). Aujourd'hui encore, notre territoire est une destination privilégiée pour les sports de plein air, été comme hiver. Pour les cyclistes, Pragelato représente un véritable carrefour alpin. À proximité immédiate se trouvent certaines des ascensions les plus spectaculaires des Alpes, comme le Colle delle Finestre ou la Strada dell'Assietta, des routes mythiques offrant des panoramas exceptionnels et attirant chaque année de nombreux passionnés de cyclisme. Notre commune est également la porte d'entrée du Parc naturel de la Val Troncea, l'un des espaces naturels les mieux préservés des Alpes piémontaises. C'est donc pour nous un honneur d'accueillir les participants de votre événement. Dans l'attente de vous accueillir à Pragelato pour offrir un moment mémorable aux cyclistes lors de leur passage, je vous adresse mes salutations les plus cordiales.

Massimo MARCHISIO, Maire de Pragelato

MONTGENÈVRE



Montgenèvre, terre de vélo et de cyclisme, est très heureuse d'accueillir l'édition 2026 du Paris-Nice Cyclo. Le passage de cette compétition, chez nous, survient quelques temps seulement après les passages successifs du Tour de France (2024) et du Tour d'Espagne (2025)... Alors que nous venions d'obtenir le label « Terre de Jeux » après avoir été retenus comme Centre de Préparation pour les Jeux de Paris 2024, dans la discipline du VTT. Si le temps m'oblige à résumer la personnalité de notre

village de montagne, Montgenèvre donne une autre dimension au cyclisme et aux sports d'hiver. Historique, naturelle, préservée, culturelle et dépaysante... La Doyenne des stations françaises, sur l'orbite de la Voie Lactée, a gommé les frontières avec l'Italie. Le 5^{ème} domaine skiable du Monde (400 km de pistes) a conquis tous les versants d'une cordillère majestueuse située entre Briançon et le Val de Susse. Perchée à 1860 mètres d'altitude, Montgenèvre est une petite perle des neiges dans un écrin majestueux de roche et de lumière, avec trois sommets à plus de 3000 mètres. C'est forte de son histoire et de ses nombreux atouts que notre station s'apprête à accueillir plusieurs épreuves des Jeux Olympiques d'hiver 2030 qui auront lieu dans les Alpes Françaises... Alors, soyez les bienvenus chez nous !

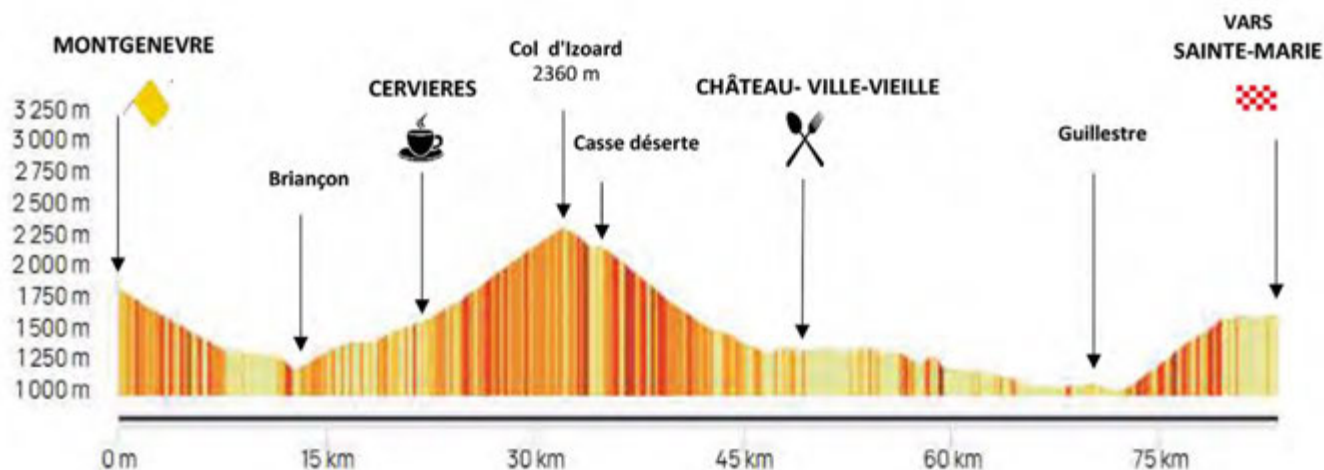
Muriel JOURDAIN, Maire de Montgenèvre

VENDREDI 26 JUIN

Vendredi 26 juin 2026 - 8ème étape MONTGENEVRE - VARS

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcours	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							25 km/h	20 km/h
82,6	MONTGENÈVRE Rue d'Italie	N 94	0	1860		Départ	09h00	
71,5	Briançon		11,1	11,1	1330	Hautes Alpes 05	09h20	
71	Carrefour N94 - D2	G D2	0,5	11,6	1310			
70	Carrefour D2 - Rue Centrale	G	1	12,6	1215			
69,7	Carrefour Rue Centrale - D902	TD	0,3	12,9	1220		09h25	
64,4	Carrefour D35 - D902	D902	5,3	18,2	1213			
60,4	Cervièrès		4	22,2	1615	Pause café ☕	A. 09h45	10h00
60,4	Restaurant L'Arpelin			22,2	1615		D. 10h25	10h30
50,5	▲ Col de L'Izoard 6 %	D 902	9,9	32,1	2360	Stèle L.Bobet - F.Coppi	11h00	11h20
40,2	Arvieux		10,3	42,4	1540	☁ Casse déserte	11h15	11h40
37,2	Crx D902 D947	G D9947	3	45,4	1360	Parc naturel régional	11h20	11h45
34,9	Château-Queyras		2,3	47,7	1365	du	11h25	11h50
32,7	Crx D947 D5	D D5	2,2	49,9	1380	Queyras		
32,5	CHÂTEAU-VILLE-VIEILLE		0,2	50,1	1380	Ravitaillement 🍴	A. 11h30	11h55
32,5	Le Guill Azur		0	50,1	1380		D. 12h45	12h55
32,3	Crx D5 D947	G D947	0,2	50,3	1380			
30,1	Château-Queyras		2,2	52,5	1365	🏰	12h50	13h00
27,8	Crx D947 D902	TD D902	2,3	54,8	1360			
12	Guillestre		15,8	70,6	1055	🌊 Le Guill	13h25	13h40
2,5	Vars-Saint-Marcelin	D D 902	9,5	80,1	1620		14h05	14h30
0	VARS-SAINTE-MARIE 5 %	D 902	2,5	82,6	1658	Arrivée	14h15	14h40
0	Office de Tourisme		0	82,6	1658			

Dénivelée: 2175 m





CERVIÈRES



Le 26 juin prochain nous aurons la chance d'accueillir la course Paris-Nice Cyclo sur notre territoire. Voir les participants traverser Cervières, au cœur des Hautes-Alpes, puis se lancer à l'assaut du majestueux col de l'Izoard, est pour nous une véritable fierté. Cet événement incarne tout ce que nous aimons : le dépassement de soi, la passion du vélo et la découverte d'un environnement naturel préservé. Ici, chaque virage raconte une histoire, chaque panorama invite à lever

les yeux, et chaque kilomètre rappelle combien nos montagnes sont un terrain de jeu exceptionnel pour les amoureux du cyclisme. Avec mon équipe de l'Office de Tourisme, nous aurons le plaisir d'organiser, aux côtés des responsables de l'épreuve, un ravitaillement au cœur du village. Ce moment de pause sera avant tout un moment de partage, fidèle à l'esprit d'accueil qui nous tient à cœur. Nous souhaitons que chaque participant reparte avec l'énergie nécessaire pour poursuivre sa route, mais aussi avec le souvenir chaleureux d'une halte authentique. Recevoir cette cyclo, c'est pour nous bien plus qu'un passage sportif : c'est l'occasion de faire rayonner notre village, de mettre en lumière ses paysages, ses habitants et son art de vivre. J'espère que chacun ressentira, le temps de cette pause, ce lien unique entre effort, nature et convivialité qui fait l'âme de Cervières.

Elodie LEFEBVRE, Directrice de l'Office du Tourisme

CHÂTEAU-VILLE-VIEILLE



C'est avec une immense joie que notre petite commune de montagne Château-Ville-Vieille se prépare à accueillir la célèbre Paris-Nice cyclo. Cet événement, qui attire des passionnés de cyclisme de tous horizons, est bien plus qu'un simple défi : c'est une véritable célébration de l'esprit sportif et de convivialité. Cet événement est non seulement une célébration du cyclisme, mais aussi une occasion de découvrir nos paysages à couper le souffle, notre culture locale et l'hospitalité

chaleureuse de nos villages. Nous sommes fiers de pouvoir offrir à ces cyclistes un décor magnifique, avec nos paysages montagneux, somptueux nos routes sinueuses et notre atmosphère chaleureuse. Leur montée dans nos cols sera un moment fort. C'est une belle opportunité pour mettre en valeur notre commune et partager notre amour de la nature et du sport. Nous invitons les Queyrassins et Queyrassines à se mobiliser pour accueillir ces coureurs avec enthousiasme et bienveillance. Sportivement.

Jean-Louis Poncet, Maire de Château-Ville-Vieille

VARS



C'est avec une immense fierté que la commune de Vars accueillera une nouvelle fois deux étapes de la mythique randonnée Paris-Nice Cyclo, qui s'inscrit parmi les grands rendez-vous du cyclisme amateur et passionné. Cette édition 2026, comme les précédentes, promet d'être un moment fort, où se mêleront dépassement de soi, convivialité et découverte des plus beaux paysages alpins. Vars, située au cœur des Hautes-Alpes, est une terre de vélo. Le col de Vars, passage emblématique de la Route des Grandes Alpes, a vu

défiler des générations de cyclistes et reste un défi incontournable pour tous les amoureux de la discipline : quoi de mieux pour finir en beauté sur ces deux dernières étapes du circuit 2026 ? Il a marqué l'histoire du cyclisme professionnel en accueillant le Tour de France à 36 reprises depuis 1922. Si le vélo de route est au cœur de cette épreuve, Vars cultive plus largement une culture vélo qui se décline dans toutes ses formes. Cet été, le Bike Park de Vars sera relié à celui de Risoul, donnant naissance au plus grand domaine VTT des Hautes-Alpes sous le nom de « La Forêt Verte ». Autant d'initiatives qui ancrent Vars comme une destination vélo de référence, au service de toutes les pratiques. Nous savons combien ce Paris-Nice Cyclo mobilise des qualités rares : engagement, persévérance, solidarité, ces valeurs du sport que nous partageons et que nous voulons transmettre. À travers votre passage, c'est tout un territoire qui s'anime, fier de contribuer à cette aventure humaine et sportive. Nos équipes municipales, nos partenaires locaux, nos habitants se préparent à vous offrir le meilleur accueil, dans l'esprit d'amitié et de respect qui caractérise cette épreuve. Je salue le travail remarquable du Comité d'Organisation et des bénévoles, sans qui rien ne serait possible. Que cette étape à Vars soit pour vous un moment inoubliable, une parenthèse de beauté et de partage au cœur des Hautes-Alpes. Bonne route à toutes et à tous, et que la passion du vélo continue de nous rassembler !

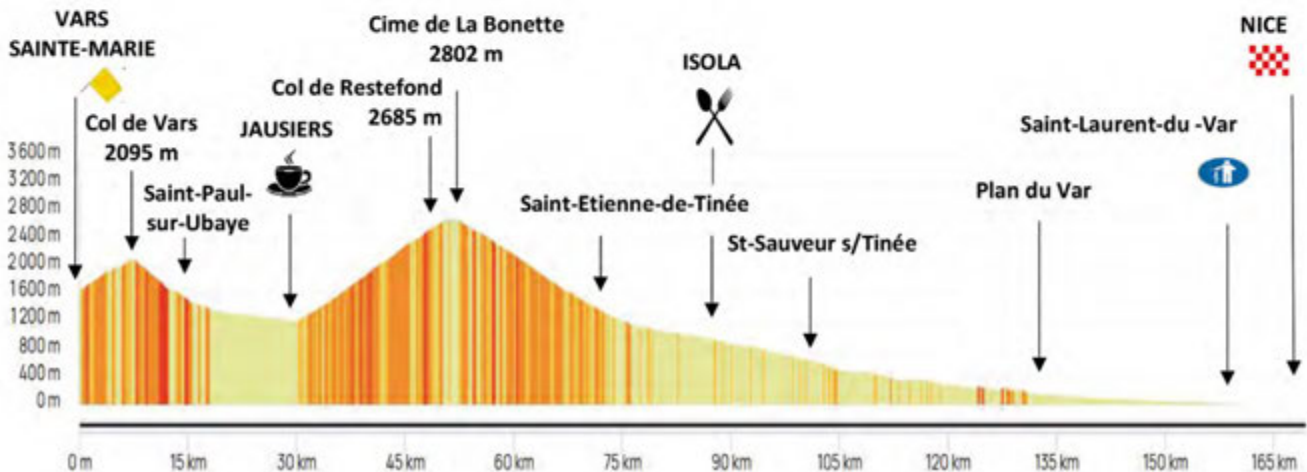
Jérôme HOSSZU, Maire de Vars solidairement accompagné par l'ensemble des équipes de l'**Office de Tourisme de Vars**

SAMEDI 27 JUIN

Samedi 27 juin 2026 - 9ème étape - VARS - NICE

Km restants	Localités	Routes	Km partiels	Km parcourus	Alt	Particularités	Horaires prévus	
							28 km/h	23 km/h
165,1	VARS-SAINTE-MARIE	D902	0	0	1660	Départ	07h15	
161,9	Vars-Les-Claux		3,2	3,2	1900	Hautes-Alpes 05		
157,5	▲ Col de Vars 6 %		4,4	7,6	2095	Alpes-Hte-Provence 04	07h45	08h00
149,2	Saint-Paul-sur-Ubaye		8,3	15,9	1465	Vallée	08h00	08h15
142,9	Carrefour D902 - D900	D D900	6,3	22,2	1305	de		
138,5	La Condamine-Châtelard		4,4	26,6	1285	L'Ubaye		
135,6	JAUSIERS	G C4	2,9	29,5	1225	Pause Café ☕	A. 08h25	08h45
135,6	Parc de Loisirs de Siguret		0	29,5	1225		D. 08h55	09h10
131,3	Lans		4,3	33,8	1495	Parc National		
114,6	▲ Col de Restefond 7,5 %		16,7	50,5	2685	du Mercantour	10h20	11h05
113,3	▲ Cime de la Bonette 8 %	D64	1,3	51,8	2802	Alpes Maritimes 06	10h25	11h15
112	▲ Col de Restefond		1,3	53,1	2685		10h27	11h17
110,3	▲ Col de Raspailon		1,7	54,8	2490			
108,3	Pra		2	56,8	1650	Vallée de		
88,5	Saint-Etienne-de-Tinée	M2205	19,8	76,6	1170	La Tinée	11h00	11h55
73,6	ISOLA		14,9	91,5	860	Ravitaillement 🍴	A. 11h25	12h25
73,6	Le Fohen		0	91,5	860		D. 13h00	13h10
59,6	Saint-Sauveur-sur-Tinée		14	105,5	500	La Tinée		
52,6	Marie		7	112,5	390		13h35	13h50
42,8	Viaduc de la Mescla	M6102	9,8	122,3	210			
29,6	Plan-du-Var	M6202	13,2	135,5	145	Le Var	14h15	14h30
27,3	Carrefour M6202 - M901	D M901	2,3	137,8	120			
27	Carrefour M901 - M17	G M901	0,3	138,1	120	Plaine		
24	Carrefour M6202bis - M901	D M901	3	141,1	100			
19,1	Carros		4,9	146	70	du	14h30	14h50
17,1	Carrefour M901 - M1	D M1	2	148	65			
11,1	La Gaude	M2209	6	154	35	Var		
8,5	Carrefour M2209 - M95	G M95	2,6	156,6	25			
4	Saint-Laurent-du-Var	G M6098	4,5	161,1	10	Neutralisation	15h05	15h30
4,00	Parking de l'Esplanade du Levant		0	161,1	0	📍	15h40	
1,00	Promenade des Anglais		3	164,1	0			
0,00	NICE Parc Phoenix		1	165,1	0	Arrivée	16h00	

Dénivelée: 2390 m



JAUSIERS



La municipalité de Jausiers est très honorée de vous recevoir le temps d'un ravitaillement au parc de loisirs de Siguret. Cet intermède vous permettra de vous confronter aux pentes mythiques de la route de La Bonette et franchir, ainsi, la barre des 2 802 m d'altitude. Cette ascension légendaire que tous les cycloportifs souhaitent mettre à leur actif sera le toit de l'édition PARIS-NICE CYCLO 2026. Cette route de haute montagne avec ses pentes hors catégories, serpente dans un paysage à couper le souffle. Sensations garanties.

La route de La Bonette se trouve en partie, côté Alpes-de-Haute-Provence, dans la zone protégée du Parc National du Mercantour. La flore et la faune sont particulièrement riches. En levant les yeux, vous verrez probablement le gypaète barbu, un vautour pas comme les autres. Une pensée à l'oratoire de Notre-Dame du Très-Haut, la patronne du col et vous voilà reparti pour une sacrée descente, dans la vallée de la Tinée, département des Alpes-Maritimes. En attendant de vous accueillir à Jausiers, je vous souhaite à toutes et tous de réaliser cette aventure cycliste dans les meilleures conditions et à n'en pas douter, de concrétiser votre objectif. Un grand merci à tous les bénévoles et tous mes vœux de succès aux concurrents.

Sarah ZUMTANGWALD, Maire de Jausiers

ISOLA



C'est avec un immense plaisir que la commune d'Isola accueillera, le 27 juin prochain, le passage du Paris-Nice Cyclo au cœur de son village. Terre de sport et de montagne, Isola est fière de faire partie de cet événement qui incarne à la fois le dépassement de soi, la passion et le partage. Après l'arrivée du Tour de France en 2024 à la station, puis l'arrivée de l'étape Nice/Isola village cette année, c'est un plaisir d'accueillir de nouveau ces sportifs émérites qui nous font vivre des émotions incroyables. À travers ses paysages

exceptionnels, entre village et station, notre territoire offre un cadre unique à tous les amoureux du cyclisme et de la nature. Ce passage est aussi l'occasion de mettre en lumière l'identité d'Isola : une commune vivante toute l'année, engagée pour le sport, et profondément attachée à l'accueil de grands événements qui rassemblent. Je tiens à saluer l'ensemble des organisateurs, bénévoles, services mobilisés et partenaires qui contribuent à la réussite de cette belle aventure sportive. Aux coureurs, je souhaite une très belle étape à travers notre territoire. Aux habitants et visiteurs, j'adresse une invitation à venir partager ce moment convivial et festif au cœur de notre village. Bienvenue à Isola !

Mylène AGNELLI, Maire d'Isola





Nice accueillera pour la 22^{ème} édition l'arrivée de la dernière étape du Paris-Nice Cyclo, le samedi 27 juin 2026. Cet événement s'inscrit dans la grande tradition cycliste de notre territoire.

Ville d'accueil historique du Paris-Nice et quelques semaines avant l'arrivée finale du Tour de France Féminin, Nice est heureuse d'ouvrir ses routes et ses paysages à plus de 170 passionnés venus de tous horizons. Du littoral baigné de lumière aux reliefs de l'arrière-pays, notre métropole offre un terrain d'expression exceptionnel pour celles et ceux qui partagent l'amour du vélo.

La dernière étape entre Vars-Sainte-Marie et Nice représente ainsi tout ce qui fait la beauté de cette discipline en offrant aux participants une expérience sportive hors du commun, à travers un territoire d'exception et en passant par des cols qui ont largement participé à bâtir la légende des plus grandes épreuves et des plus grands coureurs de l'histoire.

J'adresse toutes nos félicitations et nos remerciements à l'organisation, et aux nombreux bénévoles qui mettront tout en œuvre pour que cette cyclo sportive soit encore une fois une réussite, ainsi qu'à André LEROUX pour avoir su faire de cette course un rendez-vous incontournable de notre calendrier sportif.

Du respect et de l'admiration pour l'ensemble des concurrents qui en reliant la Baie des Anges depuis Avon, au bout d'un parcours de 1 355 km et 25 000 mètres de dénivelé, auront relevé un superbe défi.

Éric CIOTTI Maire de Nice
Président de la Métropole Nice Côte d'Azur



Remerciements

PARIS - AVON - NICE 2026

Le Comité d'Organisation remercie très sincèrement les maires et municipalités

Villes étapes de Monéteau, Chalon-sur-Saône, Les Rousses, Morzine, Les Saisies, Val Cenis-Lanslebourg - Montgenèvre, Vars et Nice qui accueilleront cette 22^{ème} édition du Paris-Nice Cyclo ainsi que les établissements hôteliers pour leur accueil et étroite collaboration.

Villes et villages de Château-Renard, Pouilly-en-Auxois, Nozeroy, La Roche-sur-Foron, Le Grand-Bornand, Val d'Isère, Pragelato (Italie), Château-Ville-Vieille et Isola pour leur accueil et la mise à disposition des installations nécessaires au ravitaillement des participants, sans oublier les traiteurs qui prépareront les repas.

Villes et villages de Beaumont-du-Gâtinais, Châtel-Gérard, Bletterans, Valserhône, Samoëns, Beaufort, Suse (Italie), Cervières et Jausiers, pour leur accueil des cyclistes et la mise à disposition de sites adaptés permettant d'offrir à l'ensemble des participants une collation matinale.

Ces remerciements s'adressent également à nos sponsors et partenaires

Pour leur soutien et leur générosité. Certains nous sont fidèles depuis de nombreuses années, tandis que d'autres nous ont rejoints avec le même enthousiasme. Polymark Group - La Financière Dijols - Groupe Maurin Automobile - Maisons Pierre - Les Cycles Lekeuss - Michel Abella - Millymenthe - Coca Cola - L'Atelier Christian Plantin - UNIVAC - RMPRO - Le Crédit Mutuel - Boucle d'Art - ARAS Ile de France - Overstim's - Société Sancho Fruits - Champagne Serge Demièrre - Société Savane Brossard - Le Domaine Rivière - CMC Trophées - Clovis Location - Société Thouy - Société Simoes - Le Cycle - La Protection Civile 91 - Blampin Fruits Rungis - Les Offices du Tourisme de Nozeroy, Praz de Lys Sommand, Morzine, Les Saisies, Montgenèvre, Cervières et Vars.

La Communication très importante de nos jours doit être saluée. Merci aux médias

Presse locale et régionale, la presse spécialisée, les radios et télévisions qui ont fait et feront écho de ce Paris-Nice Cyclo 2026.

Le Comité d'Organisation remercie celles et ceux qui assureront le bon déroulement de ce Paris-Nice Cyclo 2026

Il s'agit : des assistants, tous bénévoles, médecins et kinésithérapeute qui, une nouvelle fois, mettront leur disponibilité, leur dévouement et leurs compétences au service des cyclistes, avec le sourire, dans une atmosphère conviviale et amicale. Des cyclistes, femmes et hommes, qui prendront le départ de cette « classique » avec l'espoir de concrétiser un rêve, la volonté de surmonter toutes les difficultés jalonnant le parcours, et ainsi de réussir ce challenge et relever ce nouveau défi.

André LEROUX, Président du Comité d'Organisation, remercie l'ensemble des membres de ce comité qui ont œuvré à la mise en place de cette 22^{ème} édition

Il salue la disponibilité et l'énergie qu'ils ont consacrées à leur mission qui s'est avérée complexe en raison d'une conjoncture difficile dans tous les domaines. Motivés, ils ont su garder le cap en poursuivant un objectif commun : faire face aux difficultés et résoudre les problèmes qui pourraient se présenter, quels qu'ils soient. Ces aléas devront, en toutes circonstances, rester transparents pour le peloton, contribuant ainsi à la réussite de ce Paris-Nice Cyclo 2026.

Enfin, MERCI à la Ville de Wissous

Pour son étroite collaboration à l'ensemble des organisations cyclistes de l'AAOC, ainsi que pour le soutien apporté aux licenciés, qui portent fièrement ses couleurs dans les compétitions aux niveaux départemental, régional et national.

Espace boutique

PARIS - AVON - NICE 2026



VOTRE RAVITAILLEMENT

Outre ce qui est prévu, collation matinale et déjeuner, la poudre énergétique qui sera distribuée avant le départ le matin et après déjeuner et les boissons sur le parcours, avez-vous pensé à votre ravitaillement personnel ? Sachez que seront également à la vente auprès de la "Boutique Paris-Nice" les produits énergétiques **Overstim's** avec une réduction de 20% : tubes de gel d'une contenance fort appréciable et 2 types de boissons, une pour l'effort et l'autre pour la récupération.



VOTRE EQUIPEMENT

Vous pourrez acquérir auprès de la "Boutique Paris-Nice", des socquettes siglées Paris-Nice, bidons AOC, maillots et cuissards et ce au meilleur tarif ! De même il vous sera possible d'acheter des pneus au tarif de 45,00€ (69,00€ en boutique) ainsi que des chambres à air auprès des véhicules d'assistance technique.

PLUS
D'ENERGIE
PLUS DE
WATTS

OVERSTIM-S
ULTRA



OVERSTIM-S

SANCHO FRUITS

6 Avenue De Lorraine
94512 Rungis

01 46 87 58 18

sanchofruits@aol.com



**COMMERCE DE GROS SPÉCIALISÉ
DANS LA VENTE DE FRUITS ET LÉGUMES
DE QUALITÉ**



CHAMPAGNE

Serge Demière

à AMBONNAY

7 rue de la Commanderie
51150 AMBONNAY
Tél : 03 26 57 07 79
Mail :
serge.demiere@wanadoo.fr
Site internet :
www.champagne-demiere.com



Nos cuvées :



Brut Tradition



Rosé



Blanc de Blancs



Réserve



Blancs de Noirs



Prestige

Polymark®

*Spécialiste du marquage
pour les vêtements professionnels*

Group

www.polymarkgroup.com



Polymark ---TOURS---

Visites guides personnalisées

www.polymarktours.com



Polymark Bike



Votre boutique vélo au Portugal


www.polymark.bike



VENTE - RÉPARATION - LOCATION

**VTT - ROUTE - GRAVEL / VÉLOS ÉLECTRIQUES
VÊTEMENTS / ACCESSOIRES**



 63 rue Gabriel Séailles, 77630 Barbizon

 +33 1 60 68 12 57



INSTAGRAM

