

Un peu d'histoire...

Droiturier est connu pour être un des sites clunisiens emblématiques de l'Allier avec son **monument principal : l'église Saint-Nicolas Sainte-Croix (MH)**. Mais le village fut avant tout un fief, dirigé par un seigneur.

Un seigneur qui, partant pour les croisades en 1169, décide de laisser son fief aux bénédictins de l'abbaye de Mozac, qui seront rattachés, seulement quelques années plus tard, à **Cluny**. A partir de là, seigneurs laïcs et seigneurs-prieurs cohabiteront et la propriété du fief de Droiturier passera entre les mains de nombreuses maisons.

Autre pan majeur de l'Histoire de Droiturier : son développement lié aux voies de communication. En effet, de tous temps, le village fut un **lieu de passage très fréquenté**. D'abord dès l'Antiquité avec la voie romaine, puis à partir du XV^{ème} siècle, avec le développement des Routes Royales, en particulier la Route Impériale n°7 de Paris à Antibes, ancêtre de la célèbre **Nationale 7**.

Aujourd'hui, outre la visite que vous vous apprêtez à faire, n'hésitez pas à partir à la découverte des autres curiosités du village : le **musée de la figurine historique d'art** à la Garde, la découverte des **plantes sauvages comestibles** et la **coutellerie d'art** à Bel Air, l'équitation au **Haras des Forges**, les randonnées (GR® 3 et PR)...



Réalisation et impression : Office de Tourisme du Pays de Lapalisse
Crédit photo : Lapalisse Tourisme
Gratuit – Ne pas jeter sur la voie publique.

Découverte de Droiturier

Circuit de visite

Office de Tourisme du Pays de
Lapalisse

9 Place Charles Bécaud - 03120 Lapalisse
04.70.99.08.39
contact@lapalissetourisme.com
www.lapalissetourisme.com




Pays de
Lapalisse
TOURISME

1 - Rochers à cupules. Site naturel et druidique. Une cupule est une cuvette creusée dans le roc, où l'eau s'écoule grâce à un bec verseur. Il s'agirait de pierres médicinales druidiques qui, modifiant l'eau infiltrée, lui donneraient des vertus thérapeutiques.

2 - Pont Romain (MH). A 2 km à vol d'oiseau, cet ouvrage marque le passage de la voie romaine sur la rivière Andan. Il reste pour moitié d'époque, pour moitié remanié au Moyen-Age.

3 - Chevet de l'église Saint-Nicolas Sainte-Croix. L'église est construite en granit rose du Bourbonnais : Droiturier abritait alors une des 3 carrières locales. C'est un matériau de qualité reconnu qui fut utilisé pour paver la cour des Invalides à Paris ! Sur le chevet, il faut imaginer des blasons seigneuriaux et des cabanes accolées. Subsiste seulement le four à pain.

4 - Extérieur de l'église. L'église subit quelques déboires : au XIV^{ème} siècle, pendant la Guerre de Cent Ans, un incendie la ravage en partie et son clocher est détruit à la Révolution, pour être remplacé plus tard. Sur le côté Nord de l'entrée principale, on peut donc voir un chapiteau qui fut jadis à l'intérieur de l'église. Il représente des griffons, symbole bestiaire qu'on retrouve à Mozac, et fréquent dans l'iconographie clunisienne qui célèbre les animaux fabuleux, entre autres.

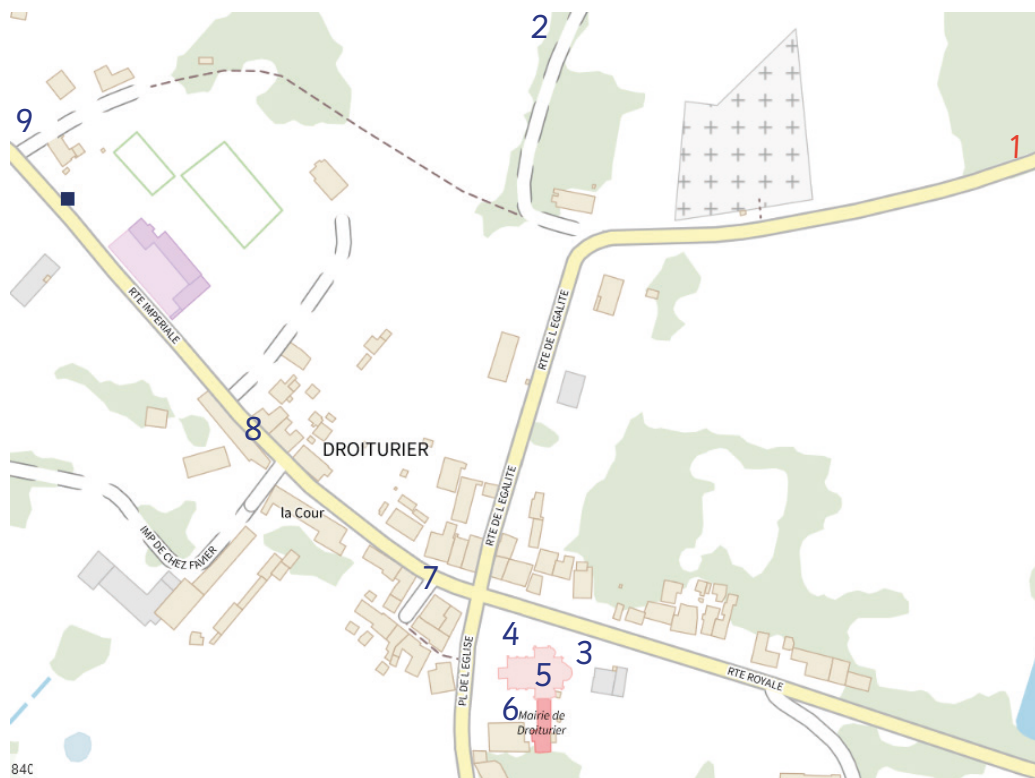
5 - Intérieur de l'église. Document de visite disponible sur place. A ne pas rater : la voûte d'ogives gothique (restauration suite à l'incendie), la chapelle privilégiée et ses peintures en trompe-l'oeil, les chapiteaux historiés (à la sortie) du « Singe Cordé » et de l'« Arbre de Vie ».

6 - Ancien cloître. La restauration paysagère figure au sol l'emplacement de l'église originelle et éléments associés, parmi lesquels le cloître. La mairie est installée dans les anciens dortoir et salle du chapitre ; la vasque centrale a été donnée par une association pour figurer une fontaine et certains parterres présentent des plantes médicinales, chères aux moines.

7 - Maisons à pans de bois. Route Impériale, on peut noter la maison dite « du Forgeron » (XIV^{ème} siècle) et le Chambet, demeure seigneuriale bâtie en 1582 sur l'emplacement d'un manoir, lui-même élevé sur l'emplacement du vieux château.

8 - Route impériale et la Maison des Ecuyers du Roy. Avec la création de la Poste Royale, au XV^{ème} siècle, les relais de poste se développent. Celui-ci sera en activité du XVI^{ème} jusqu'au milieu du XX^{ème} siècle (avec interruption).

9 - Pont de la Vallée (MH). Il est construit en granit en 1758 lors du détournement de l'ancienne voie Paris-Lyon, et est caractéristique par la présence de ses chasse-roues. Ce lieu fut propice aux attaques de bandits de grand chemin, comme la fameuse attapque de la malle-poste du 29 novembre 1799, relatée dans les archives municipales.



Durée du parcours : +/- 1h (environ 1,5 km)