



**F** Très beau point de vue sur la plaine et les monts du Forez avec Pierre-sur-Haute, point culminant du département à 1634 m. **4**

- Au croisement, présence d'un miroir routier, partir vers la droite Chemin du Soleil Levant. Au bas, retrouver à gauche un chemin herbeux.

**G** En contre bas : un petit ruisseau constitue la frontière de 3 communes : Neulise, Pinay et Saint-Marcel-de-Félines.

- En haut, quitter le chemin en tournant à droite. Traverser la Route du Plateau menant vers Neulise et poursuivre tout droit Chemin du Rémur. Tourner à gauche Chemin de Chervilles et, au bout de 1,2 km en passant à droite des lotissements "4 vents" et "La Frédière" et le cimetière, rejoindre la D38.

- Rejoindre le village jusqu'au carrefour avec la D83 vers Saint-Marcel-de-Félines. Prendre à gauche Rue de La Forge sur 100 m puis tourner à droite entre deux maisons possédant encore des tours romaines.

**H** Traversée du cœur historique du village de Pinay avec l'église : elle a été construite au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle par décision du conseil municipal en 1851, alors que la construction du clocher date de 1843. L'église de Pinay est constituée de trois nefs voûtées, séparées par des colonnes. La chaire ainsi que l'autel sont en marbre blanc. Elle comporte de simples fenêtres garnies de jolis vitraux. De fines boiseries murales tapissent les murs des deux chapelles latérales. Une statue de son saint patron, saint Roch, est installée dans le chœur depuis 2009.

- Arriver sur la place du village.

### Commune de Pinay

Petit village de 290 habitants perché sur la rive droite de la Loire et contreforts du Plateau de Neulise, il est dominé par une fière église du XVIII<sup>ème</sup> ; et possède encore 2 tours de son château du X<sup>ème</sup>, correspondant à une Maison Forte de cette époque. Agréablement fleuri, il a gardé une certaine qualité de vie. Une halte est même possible à l'Auberge de Pinay.

Ne manquez pas de voir au village : L'église du XVIII<sup>ème</sup> siècle, sa rosace, la table d'autel du XII<sup>ème</sup> siècle située contre le mur extérieur de l'église et 2 tours de l'ancien château fort du X<sup>ème</sup> siècle.

**Nom des habitants : les Pinayons, les Pinayonnes**  
**www.pinay.fr**

Retrouvez l'ensemble de nos circuits sur [www.rendezvousenforez.com](http://www.rendezvousenforez.com)



12 km

## PINAY

### Par monts et par eau



Cette balade agréable, passe notamment près de l'ancrage de l'ancienne digue de Pinay. Sans grande difficulté, elle offre également de beaux panoramas sur les montagnes du Soir.

Départ : Place L'Orée fleurie (place du village)

35 % de sentiers - 3 h

 + 195 m



### Cotation du circuit



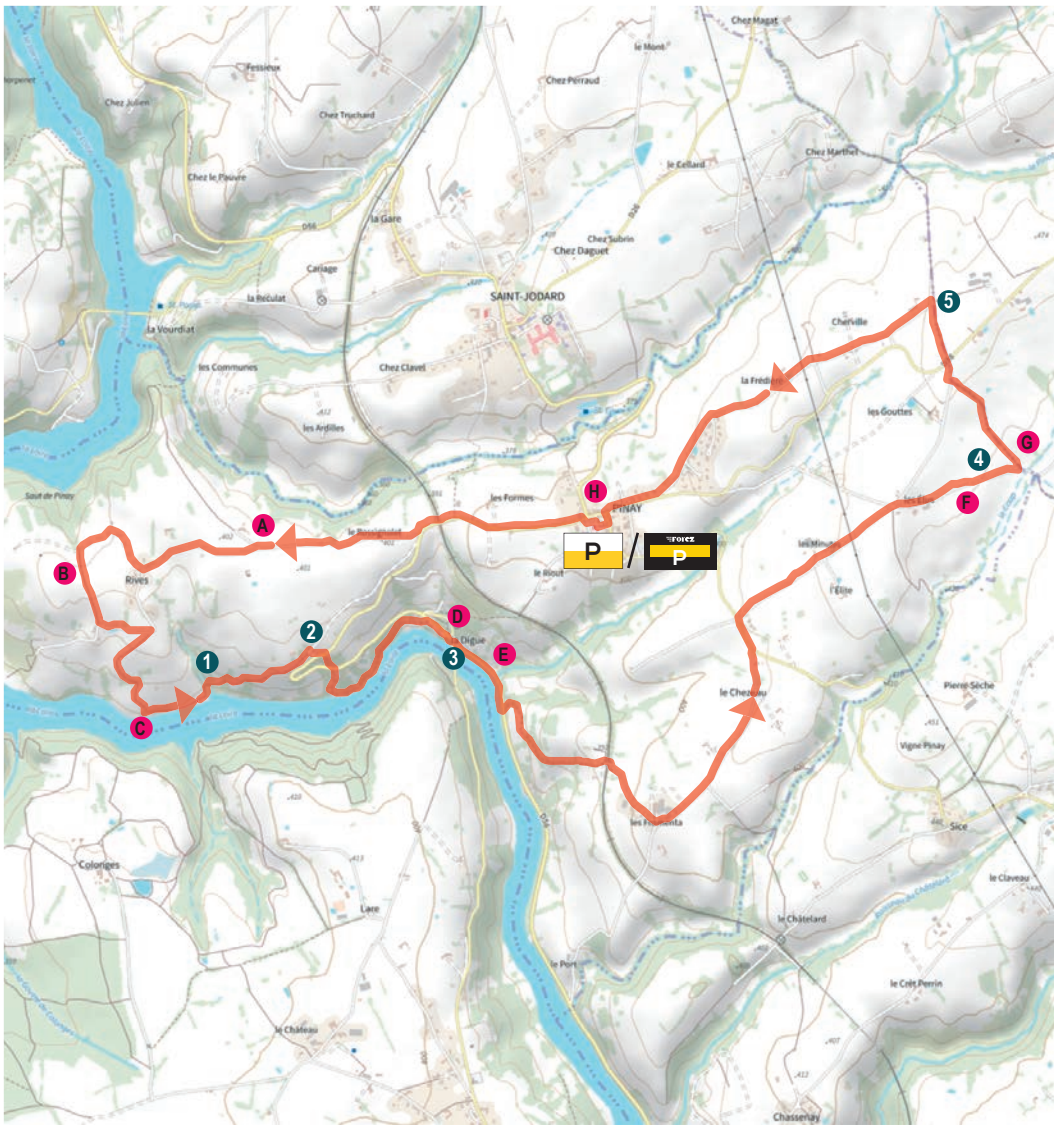
Départ de la place L'Orée Fleurie (place du village). **WC**

- Face à la mairie, prendre à gauche Route de la Digue. Marcher jusqu'à la voie ferrée **A**.

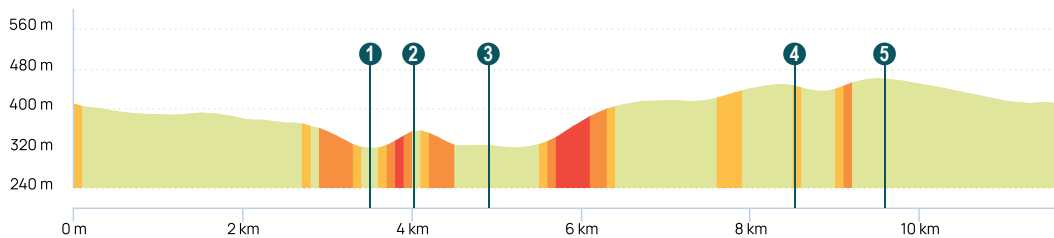
- Passer le pont de la voie ferrée puis à la croix à gauche, prendre en face Chemin de Rives. Suivre ce chemin goudronné tout droit pendant au moins 700 m. Au 1<sup>er</sup> croisement laisser le chemin de droite\* dit "Des Pins" **A**

**A** \*En empruntant ce chemin (1 km aller-retour / portion non balisée) : magnifique panorama sur la Loire au niveau du château de la Roche avec le pont de la "Vourdiat"

- Poursuivre le chemin de Rives sur 500 m pour rejoindre le hameau de "Rives". À l'entrée du hameau, à droite, Chemin du Saut de Pinay. 250 mètres plus loin, dépasser une habitation puis prendre le chemin qui monte à gauche\*





## Profil altimétrique



**B** \*En continuant tout droit : panorama sur la Loire en continuant le chemin non balisé (1 km aller - retour). Zone classée Natura 2000, favorable à la biodiversité (oiseaux et plantes) à préserver. Paysage de pins charbonniers



- Retrouver la portion goudronnée de la voie communale. Prendre à gauche sur 500 mètres, puis bifurquer à droite dans le chemin de terre qui conduit à la Loire (et à la petite aire de pique-nique). Prendre à gauche en côtoyant le fleuve. ①

**C** En contre bas, l'ancienne voie départementale (de Balbigny au pont de Villerest dite du halage) est submersible lorsque le barrage est plein côté 314 NGF.

- Prendre à gauche et grimper en passant à côté d'une croix et d'une ferme jusqu'au croisement avec la D56. ② Le traverser  pour rejoindre en face un chemin signalé avec une barrière "anti-véhicule". Après une descente très pentue, arriver à nouveau sur la D56. La traverser de nouveau  pour cheminer à travers un pré en pente vers la Loire. Continuer sur la gauche sur l'ancienne voie départementale dite du halage avant 1984 et la construction du barrage de Villerest.

- Grimper à gauche jusqu'à l'aire de la Digue.




**D** Aire de la Digue : panorama, repos, pique-nique et détente pour les enfants.   Pour les groupes, possibilité de demander la clé des WC en mairie préalablement. Panonceau de découverte de l'Ancienne Digue avec photos des crues dévastatrices de la Loire.

- Maintenir le trajet côté Loire le long de la RD56, en passant sous le pont routier qui enjambe la Loire, situé à l'emplacement de l'ancienne Digue de Pinay. ③

**E** La Digue de Pinay : Jusqu'en 1984, existait à cet endroit une digue fort connue de tous les ligériens, en particulier des roannais. Elle avait été construite en 1711 sous le règne du roi Louis XIV sur l'emplacement d'un ancien pont romain à 5 arches. D'ailleurs, au Moyen-Âge, il y avait ici un des ponts les plus importants du Forez. Au XVI<sup>ème</sup> siècle, on transportait le charbon de Saint-Rambert à Saint Nazaire par le fleuve (les Rambertes) et ce passage était redouté des marins car il présentait de nombreux écueils. On fit sauter les rochers mais lors des fortes crues, les eaux étaient devenues dévastatrices, d'où la nécessité de construire cette digue, qui fut édifée en un an. (Quelques pierres sont exposées dans la pelouse de la salle l'Orée Fleurie). Elle a plusieurs fois protégé la ville de Roanne lors de grosses crues. On traversait à cet endroit par un pont métallique (style Eiffel) construit en 1895. La digue et le pont ont été détruits en 1984, n'ayant plus d'utilité avec le barrage de Villerest : ils avaient 272 ans... Ils ont emporté avec eux beaucoup de poésie. Vous pouvez ici pique-niquer en les imaginant.

- Continuer le long de la D56 sur 350 m . La traverser  pour prendre un chemin herbeux qui offre une bonne grimpe en sous-bois de buis et qui amène de nouveau à un pont sur la voie ferrée.

- Le franchir et continuer jusqu'au hameau "Fromenta - Les Chezeaux". Prendre à gauche la voie communale goudronnée sur 1 km jusqu'au croisement avec la D83. Emprunter "La Route des Montagnes du Matin" sur la gauche et marcher 150 m . Bifurquer à droite Chemin d'Elite pour rejoindre, après 800 m, le lieu-dit "Les Elus".