



PDIPR

10 km

2 h 50

Jaune

Dénivelé : 410 m

*Une randonnée qui, de Vendes et son impressionnant viaduc, vous conduit au sommet du Puy du Mas. Des pentes parfois un peu rudes mais le plus souvent à l'ombre des chênes.*

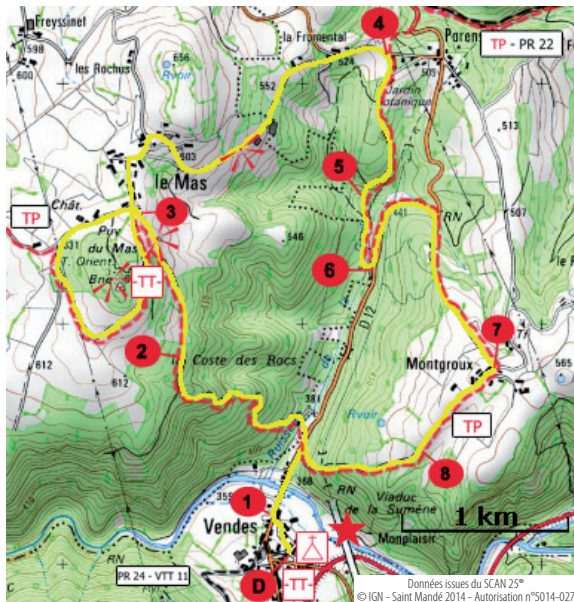



Vue depuis le hameau du Mas

# Le Puy du Mas

BASSIGNAC - VEYRIERES

PR 23



**D** Au parking de l'école Louis Brousse au centre du hameau de Vendes, prendre la route sur la droite en regardant l'école (à proximité chapelle du XII<sup>ème</sup> siècle ) .

**1** Emprunter à droite la D122 sur 600 m puis bifurquer à gauche sur un chemin d'accès à une maison. Au niveau de celle-ci, prendre à droite le chemin qui serpente à travers bois (dénivelé important).

**2** Au sommet de la côte s'engager à droite sur la piste forestière .

**3** Au niveau de la route bifurquer à gauche, faire le tour du puy puis traverser le hameau du Mas avant de rejoindre Paresol par la route. Au sommet du puy du Mas, table d'orientation...

**4** Dans Paresol emprunter à droite la voie goudronnée vers (le Jardin déliant), passer devant ce dernier puis poursuivre tout droit sur le large chemin qui descend vers le bois. A environ 400 m quitter la piste principale en obliquant à gauche sur un petit sentier forestier.

**5** Passer un fossé et rattraper à gauche une belle piste forestière.

**6** A la jonction avec la route prendre à gauche, poursuivre celle-ci sur environ 500 m puis dans un le grand virage s'engager à droite sur un large chemin qui monte à travers bois jusqu'à l'entrée du hameau de Montgroux.

**7** Prendre la route à droite, traverser le hameau en continuant tout droit. Après les dernières maisons, la route se transforme en un large chemin agricole.

**8** Avant d'entrer dans les prairies, bifurquer à droite sur un chemin creux qui redescend jusque sur la route de Vendes.

# Architectures d'hier et d'aujourd'hui



PDIPR

## Le viaduc

Cet ouvrage qui enjambe sur près de 367 m les gorges de la Sumène, arrive au second rang des Viaducs du Cantal après celui de Garabit.

Faussement attribuée à Gustave Eiffel, sa construction fut en réalité confiée à la société Commentry - Fourchambault.

Haut de 46 m, il est composé de piles de granit supportant un lourd tablier métallique composé de 5 travées, les deux extrêmes ont une portée de 66 m, les trois centrales de 78 m.

Peindre cet édifice n'est pas une mince affaire, pour couvrir les 15 000 m<sup>2</sup> de la structure il faut environ 12 tonnes de peinture.



Test de résistance, phototypie de 1893

## La Chapelle

Datée du XII<sup>ème</sup> siècle, mais sans doute plus ancienne, la chapelle de Vendes est dédiée à Saint Jacques, représenté à l'intérieur par une statue du XVIII<sup>ème</sup> siècle.

Vendes devait se situer sur une voie secondaire qui au Moyen Age conduisait les pèlerins à St Jacques de Compostelle en Espagne. Le petit chemin qui se trouve derrière la chapelle porte toujours le nom de «chemin de Saint Jacques».

Cette petite étape permettait aux pèlerins du centre de la France de rejoindre soit Conques à 40 km au sud d'Aurillac, soit Rocamadour, siège encore aujourd'hui d'un célèbre pèlerinage.

Autour de la chapelle demeurait un cimetière, où sont encore visibles une pierre tombale et une croix de granit, sans doute une croix de pèlerins.

Quant au prieuré, face à la chapelle, il existe dans son état du XVIII<sup>ème</sup> siècle ; les pilastres qui ornent la porte d'entrée représentent les bourdons de St Jacques, il n'est pas difficile d'imaginer qu'il devait accueillir les pèlerins. On retrouve cette même ornementation sur une porte du château de Vendes (privé) qui se situe en bordure de l'ancienne voie romaine.

## Paris - Aurillac

*Cette ligne de chemin fer mise en service le 1er juillet 1893 a joué un rôle primordial dans le développement économique de la région et plus particulièrement du bassin de Saignes : expédition du charbon du bassin minier d'Ydes/Champagnac, puis du minerai d'uranium de la commune de St Pierre, acheminement des matériaux pour la construction des barrages de la Dordogne et enfin transport du bois pour l'usine Lapeyre à Ydes.*

*La mise en eau du barrage de Bortles-Orgues noya une section de la ligne, n'assurant plus alors qu'une desserte locale ; elle fut définitivement fermée le 3 juillet 1994.*



La chapelle de Vendes