



# Rails et rambertes

## Départ Saint-Rambert

3 jours  
54,7 km

Depuis le fleuve Loire, l'itinéraire s'élève doucement jusqu'au dolmen de Luriecq. Chenereilles est un balcon sur la plaine du Forez et les vieux bourgs de Saint-Marcellin et Saint-Rambert.

### SITUATION

Saint-Rambert à 20 km au sud-est de Montbrison par la D 8

### PARKING

Place de la République



Code de balisage GR® de Pays  
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



• Office de tourisme Loire Forez : 04 77 96 08 69, [www.rendezvousenforez.com](http://www.rendezvousenforez.com), [contact@loireforez.com](mailto:contact@loireforez.com).



### Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre de la Loire : FFRandonnée Loire : 04 77 37 28 24, [www.ffrando-loire.fr](http://www.ffrando-loire.fr), [loire@ffrandonnee.fr](mailto:loire@ffrandonnee.fr).



### À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Saint-Rambert : vieux bourg, musée
- Bords de Loire
- Périgneux, suc de la Violette
- Dolmen de Luriecq
- Chenereilles, belvédère
- Vallée de la Mare et pont du Diable
- Saint-Marcellin-en-Forez, vieux bourg
- Canal du Forez
- Étang David : zone d'observation des oiseaux

## GÉOGRAPHIE

### L'ITINÉRAIRE DES RAILS ET RAMBERTES

Les rambertes naviguaient sur la Loire depuis le début du XVIII<sup>e</sup> siècle. Elles étaient fabriquées en sapin venus des monts du Forez jusque dans la deuxième moitié du XIX<sup>e</sup> quand le train a supplanté la navigation. C'est alors qu'il est monté à l'assaut des monts du Forez pour transporter les voya-

geurs mais aussi les pommes de terre, les pavés, les bois, les briques... Cet itinéraire visite ces paysages.

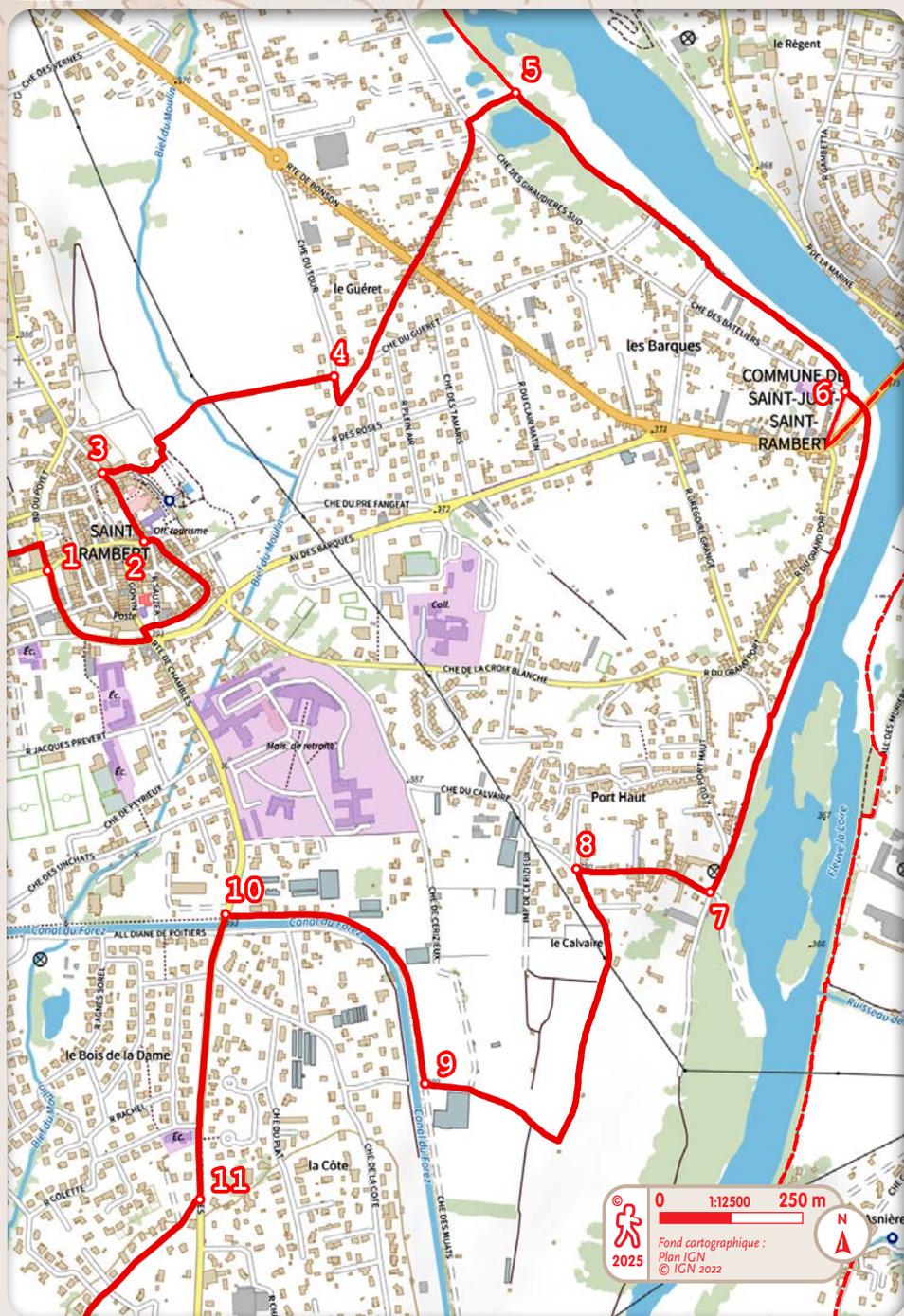
La boucle est composée de deux parties :

**Saint-Rambert à Chenereilles 30,9 km**

- de 1 à 24

**Chenereilles à Saint-Rambert 23,6 km**

- de 24 à 1


**De Saint-Rambert à la Loire**

1,9 km 30 min

Saint-Rambert &gt; 🛒 🍷 🍽️ 🏠 🚗 🚆 🚊

**1** De la place de la République, partir par le boulevard de la Libération. À la place Marcel Chapelon, suivre la rue de la Loire parallèle au boulevard qui descend, elle entre dans le vieux bourg. Poursuivre par la rue Chappelle [👁️ > chirurgien et maire 1756-1841] pour atteindre la place de la Paix.

👁️ > Rempart urbain : La rue de la Loire longe l'intérieur du rempart urbain mentionné au XIV<sup>e</sup> siècle et démantelé par Richelieu au XVII<sup>e</sup>.

👁️ > Château Gaillard : Habitat noble du XVI<sup>e</sup> siècle avec double galerie, adossé aux remparts du XIV<sup>e</sup>.

👁️ > Maison du Forez : Siège des Amis du Vieux Saint-Just-Saint-Rambert, façade Renaissance.

**2** Entre les maisons à pans de bois, entrer dans le centre historique par [👁️ > la porte Franchise (XV<sup>e</sup>)]. Passer devant [👁️ > le prieuré (VII<sup>e</sup>) qui abrite un musée des Civilisations, l'église romane Saint-André (XI<sup>e</sup>-XII<sup>e</sup>) et la chapelle Saint-Jean-Baptiste (VII<sup>e</sup> ou VIII<sup>e</sup>)]. Atteindre la rue d'Occiacum [👁️ > nom antique de Saint-Rambert, elle longe les remparts du XIII<sup>e</sup>].

👁️ > Porte de Franchise : du XV<sup>e</sup> siècle, le droit d'asile était offert à l'intérieur du Prieuré.

👁️ > Musée des civilisations : installé dans le prieuré de Saint-Rambert du XVIII<sup>e</sup> siècle. Il présente des collections issues d'Asie, d'Afrique, d'Océanie et d'Amérique ainsi que de nombreux objets liés à l'histoire du Forez.

👁️ > Église Saint-André : du XI<sup>e</sup> siècle avec des éléments défensifs du XIII<sup>e</sup>.

**3** Descendre à droite entre les maisons par l'impasse des moulins pour atteindre le pied de l'ancien bourg fortifié. En bas des escaliers, rejoindre le goudron à gauche et prendre de suite le chemin du Vieux Moulin à droite. Suivre le chemin du Tour à droite.

**4** Virer à gauche sur le chemin du Guéret. Infléchir à gauche sur le chemin du Gué qui coupe la route de Bonson. Aux chemins des Giraudières, aller dans le parc en face. Atteindre le bord de la Loire (367 m).

**De la Loire à Noailleux**

7,5 km 1 h 50

> Jonction avec le GR® de Pays des Gorges de la Loire du Velay au Forez qui vient de la gare d'Andrézieux.

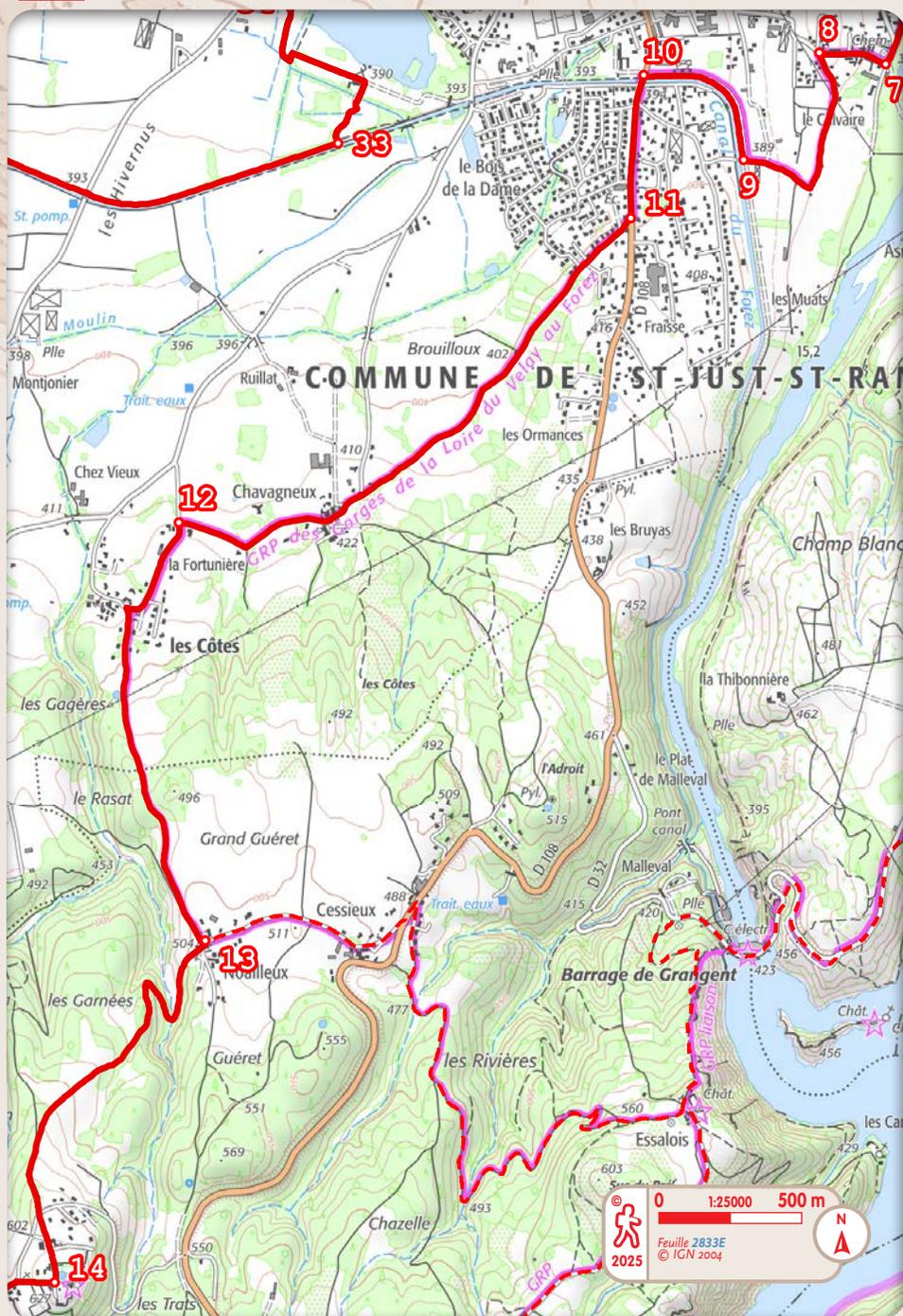
**5** Remonter la Loire jusqu'au pont qui relie Saint-Rambert à Saint-Just.

👁️ > Le quartier des Barques fut le lieu de fabrication des rambertes ou salambardes aux XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Jusqu'à 800 personnes y travaillèrent.

> Une branche du GR® de Pays des Gorges de la Loire du Velay au Forez continue sur l'autre rive du fleuve.

**6** Depuis la place du Pont (parking en rive gauche de la Loire), passer sous le pont et filer par le sentier en bord de Loire. Continuer par la rue du Chemin-de-l'Île.

👁️ > Pont de Saint-Just-Saint-Rambert sur la Loire : plaque de l'inauguration en 1930 et de l'élargissement en 1974. Le 1<sup>er</sup> janvier 1973 ont fusionné les communes de Saint-Just-sur-Loire sur la rive où arrivait le charbon stéphanois et Saint-Rambert-sur-Loire du côté des forêts de pins et de sapins qui servaient à la construction des rambertes.



- 7** Quitter les bords de Loire en montant à droite le chemin du calvaire.  
 > Le Port Haut rappelle le transport de marchandises sur la Loire. En 1704, les travaux en amont de Villerest permirent la navigation qui connaîtra son apogée en 1846. Une crue de la Loire et la concurrence du chemin de fer né en 1827 provoquèrent son déclin.
- 8** Prendre à gauche le chemin des Ormeaux. Cette petite rue se transforme en sentier non revêtu dans un secteur de maraîchage.
- 9** Monter à droite le chemin des Muats pour longer le canal du Forez. Passer devant les jardins d'Oasis [ > avec la production et la distribution de 70 variétés de légumes biologiques à des adhérents-consommateurs, ces jardins permettent à des adultes en difficulté de retrouver un emploi].  
 > Depuis 1865, le canal du Forez prélève l'eau de la Loire pour irriguer la plaine du Forez.
- 10** Traverser le canal, puis la route de Chambles (D 108). Monter la D 108 sur le trottoir de droite.
- 11** Après l'école maternelle du Bois de la Dame, prendre à droite le chemin de la Tuilerie. Continuer par la route qui monte en face pour passer Chavagneux. Descendre la route à droite entre la croix et le lavoir du hameau.
- 12** Monter la route à gauche et rejoindre les Côtes. Grimper la route à gauche pour atteindre les hauteurs des Côtes. La route se transforme en chemin et grimpe à Noailleux.

**De Noailleux à Notre-Dame de Grâce**
**1,7 km 30 min**

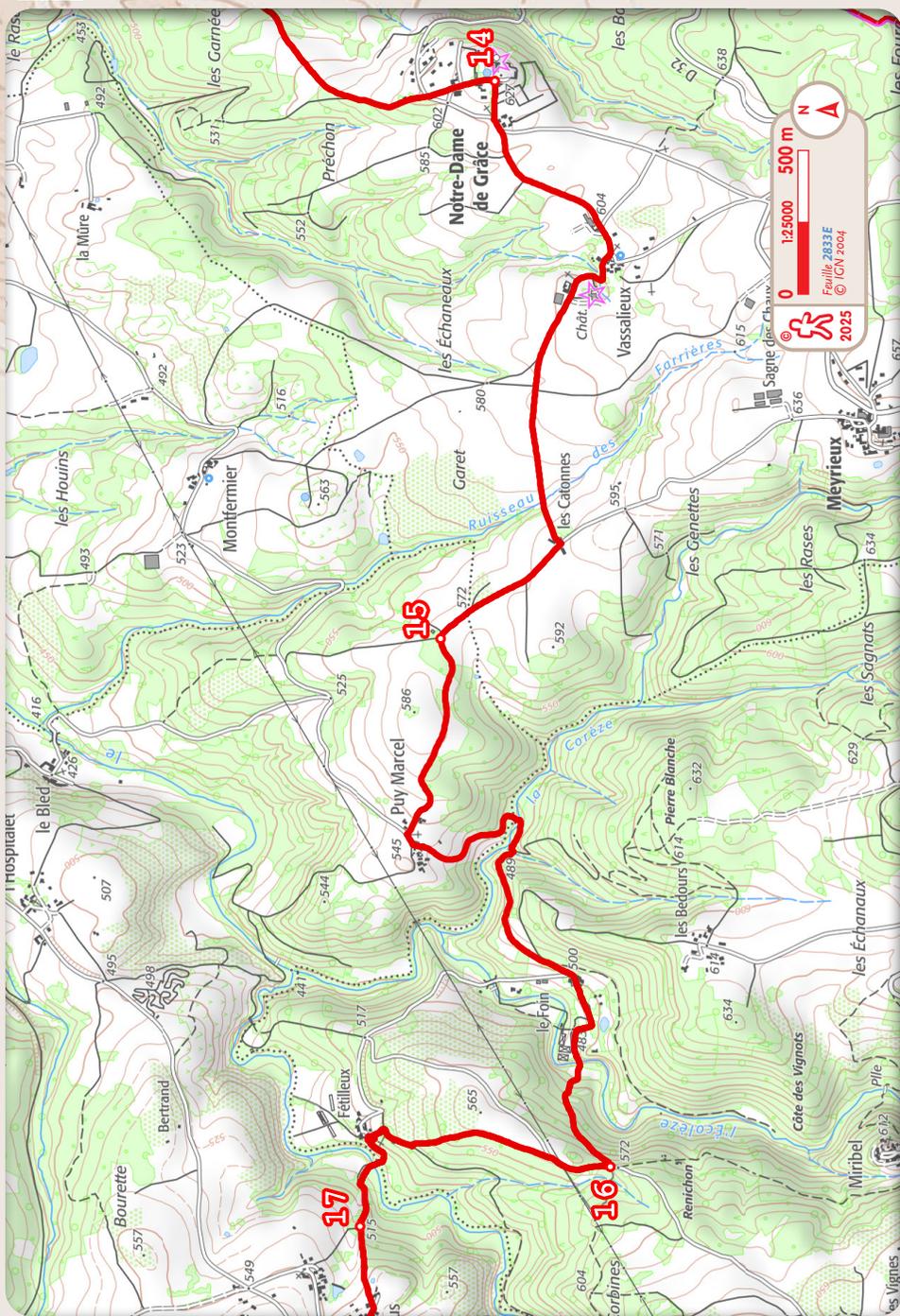
&gt; Séparation avec le GR® de Pays des Gorges de la Loire du Velay au Forez qui continue vers le château d'Essalois.

- 13** Aller à la croix en fer et descendre le chemin du Carclot. Après le ruisseau, il monte à Notre-Dame de Grâce. Monter tout droit par la rue du Château (620 m).

**TECHNIQUES, HISTOIRE  
 DEUX SIÈCLES DE RAMBERTS**

En 1704, des travaux ouvrirent la navigation dans les gorges. De Retournac à la Noirie, les rambertes pouvaient naviguer à vide. Elles étaient chargées aux deux tiers pour affronter le saut du Perron et autres écueils. Le chargement était complété à Roanne. Pendant un quart de siècle, le fleuve et le rail furent

en concurrence jusqu'à la crue de la Loire de 1846. Elle a emporté le pont entre Saint-Just et Saint-Rambert, six maisons et le bois pour construire les bateaux. Ce fut le déclin. Le dernier chargement est parti en 1873 et la dernière ramberte est descendue à vide en 1885.



## De Notre-Dame de Grâce à la Gare de Périgneux - Marieux

8,1 km

2 h 20

- 14** Descendre l'allée des Tilleuls. À la croix blanche, obliquer à gauche et infléchir à droite sur le chemin du Chareyron. Par le chemin du Minet puis celui des Abreuvoirs, passer au pied de Vassalieux et son château. Poursuivre le chemin jusqu'aux Catonnes. Au puits en pierre, descendre la route à droite. Après la fin du goudron, atteindre l'orée du bois.
- 15** Obliquer sur la piste en lisière et descendre à Puy Marcel. Obliquer deux fois à gauche pour descendre dans le vallon. Franchir la Corrèze et monter à flanc de colline à Foin. Aller tout droit, traverser l'Écolèze et remonter à la route.
- 16** Virer à droite le long d'une butte et quitter la route pour aller tout droit à Fétilleux. À la croix en haut du hameau, descendre la sente à gauche. Tourner à gauche pour passer le Bonson. Monter jusqu'à une fourche (514 m).

## PATRIMOINE

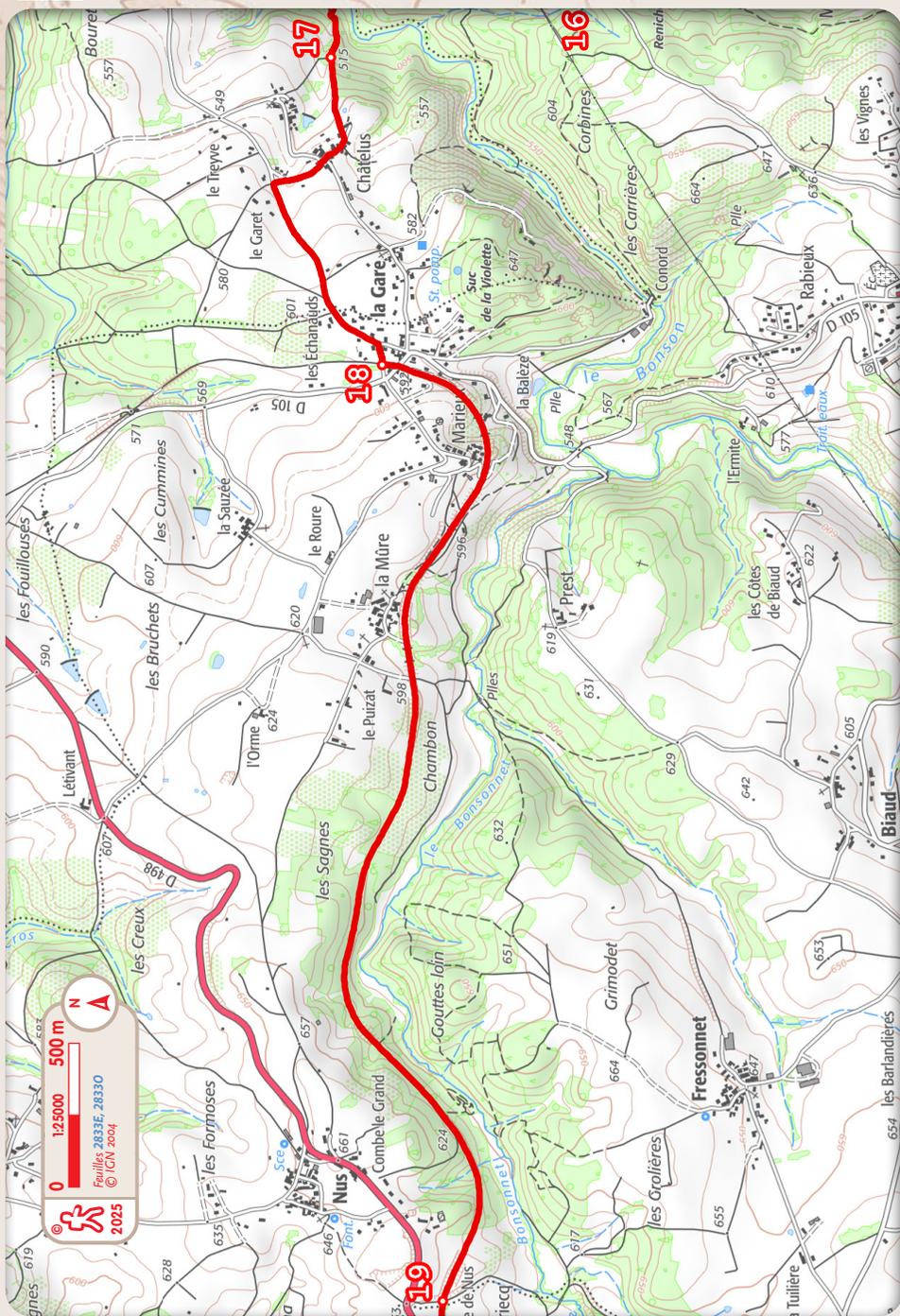
## LE VIEUX SAINT-RAMBERT

Ce village gallo-romain en rive gauche de la Loire prend son nom définitif en 1078 lorsque les reliques de Saint-Rambert sont apportées. Il devient alors lieu de pèlerinage. Bâti sur une butte dominant la plaine et le fleuve, Saint-Rambert dispose d'un prieuré (reconstruit en 1779) et d'une église romane à deux clochers (XI<sup>e</sup> et XII<sup>e</sup> siècles). Le bourg est au Moyen Âge entouré de murs d'enceinte dont il reste aujourd'hui la Porte Franchise. Ce nom pourrait venir du droit d'asile dont bénéficiaient les délinquants qui parvenaient à franchir le seuil du

prieuré. À côté de l'église subsiste la chapelle Saint-Jean construite dès le VII<sup>e</sup> ou VIII<sup>e</sup> siècle par les moines fondateurs du prieuré.



Maisons à colombages



**17** Monter à gauche jusqu'à Châtelus le Milieu. Aller tout droit obliquer à gauche le long d'un mur arrondi. À la route, monter le chemin du Garet à gauche. Dans La Gare, infléchir à droite pour atteindre la voie défermée (592 m).

> Suc de la Violette : sur son flanc sud-est, des carrières permirent de fabriquer des pavés exportés jusqu'à Paris avant mai 68 !

**Accès > Gare de la Roche 1,8 km, 30 min** Suivre l'Aventure du Rail à droite

> Gare de la Roche : elle est devenue un arrêt de bus !

### De la Gare de Périgneux - Marieux à Luriecq

6,6 km

1 h 40



> Gare de Périgneux - Marieux : Elle était à côté du Suc de la Violette qui produisait des pierres à bâtir ou des pavés. Pendant des dizaines d'années, ils furent expédiés jusqu'à Paris. Jusqu'en 1969, les habitants du bourg pouvaient descendre prendre le train.

**18** Suivre l'Aventure du Rail à gauche. En pente douce, elle serpente le long des vallons pour s'élever à travers les monts du Forez. Croiser la route de Saint-Marcellin-en-Forez juste avant l'ancienne gare de Périgneux. Emprunter le viaduc sur le ravin de Marieux. À la sortie des bois, atteindre un croisement.



© DOMINIQUE ROCHE

Viaduc de Marieux



© DOMINIQUE ROCHE

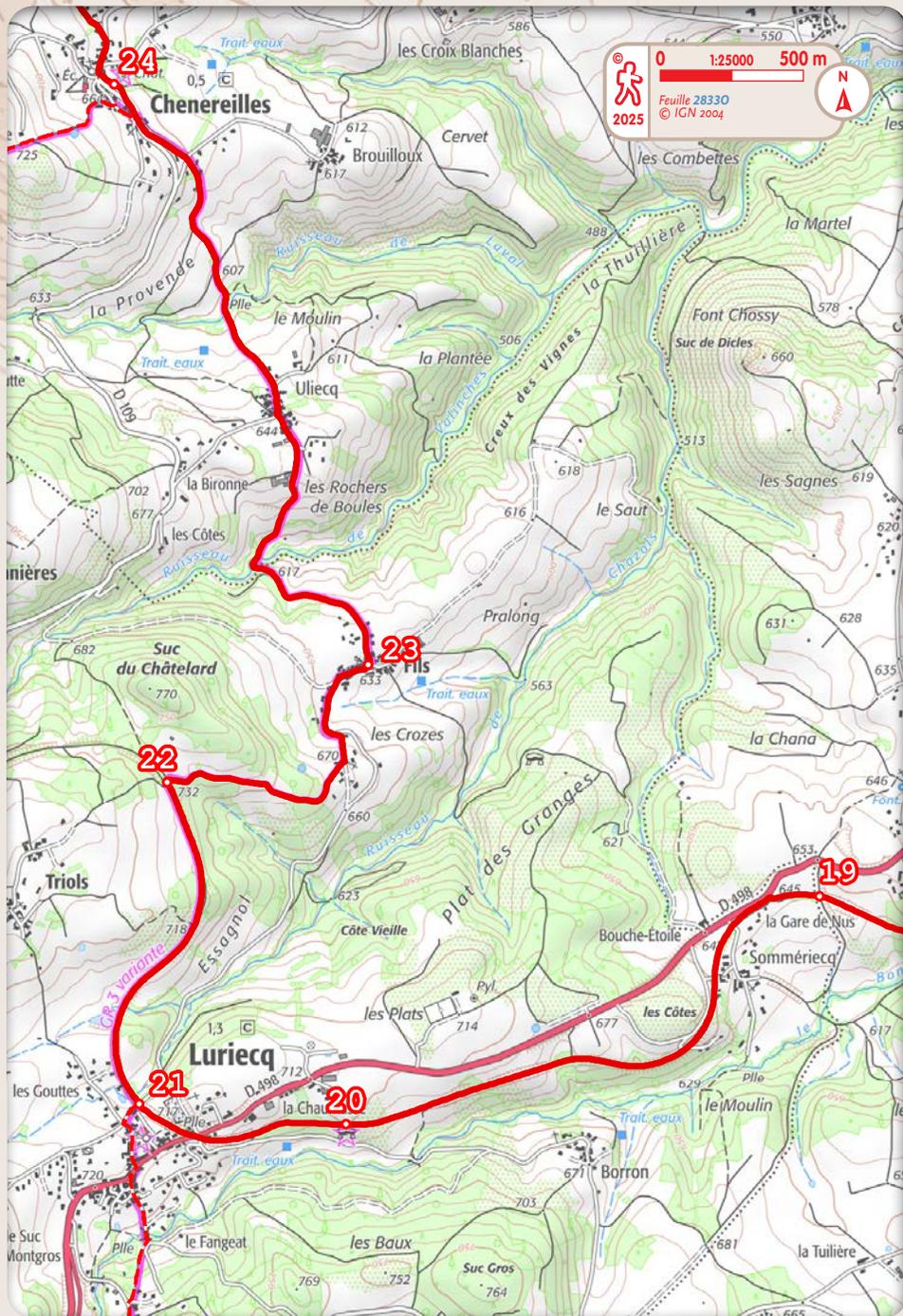
Train touristique

## GÉOGRAPHIE

### BONSON SEMBADEL AVANT-GUERRE

Les statistiques de 1938 montrent une pointe du nombre de voyageurs au 3ème trimestre due au tourisme. Le bois représentait plus de la moitié du tonnage des marchandises. Les bois de mine et de construction partaient vers Saint-Étienne tandis que les PTT envoyaient les bois en fût à travers la

France. Le midi et l'armée recevaient du foin, Vichy ou Vittel des paillons. Un train de viande de veau partait le matin de Craponne et Usson pour arriver dans la nuit à Marseille ou le lendemain matin à Nice. Les petits porcs vivants voyageaient de Saint-Bonnet ou Usson vers l'Isère.



**19** Continuer jusqu'à la gare de Nus et la contourner par la route à droite pour retrouver la voie. Gagner le dolmen de Luriecq en bordure de l'ancienne voie.

👁 > Dolmen de Roche Cubertelle.

**20** Poursuivre la voie défermée. Passer sous le tunnel de Luriecq long de 68 m et atteindre le carrefour de l'ancienne gare.

👁 > tunnel de Luriecq : Il est le plus petit des trois tunnels de cette ligne. À Estivareilles, long de près d'un kilomètre, celui de Pichillon est muré. Celui de Pontempeyrat est toujours utilisé par les trains touristiques qui quittent Usson-en-Foréz en direction de Sembadel.

> Jonction avec le GR® de Pays *Les Fours à Poix* qui descend de Saint-Bonnet-le-Château

### De Luriecq à Chenereilles

5,1 km 1 h 25

Luriecq > 🏠 🍷 🚗 🚲

👁 > Ancienne gare de Luriecq : De 1873 à 1976, le bourg était desservi par une voie ferrée reliant Saint-Bonnet-le-Château à Saint-Étienne. C'est maintenant un chemin appelé L'Aventure du Rail.

**21** Traverser le parking pour suivre l'ancienne voie ferrée (732 m).

**22** À la fin de la partie remblayée, dévaler le sentier à droite en lisière. À la croix, poursuivre la descente par le chemin à gauche, puis la route jusqu'à Fils.

**23** Dans le hameau, prendre la route à gauche. Franchir le ruisseau de Valinches et monter à Uliecq. Traverser tout droit le hameau. Passer le ruisseau de Laval (590 m) et grimper vers Chenereilles. Après le croisement, atteindre un carrefour marqué d'une croix. Continuer par le sentier à droite et gagner le pied de l'escalier près du château (660 m).

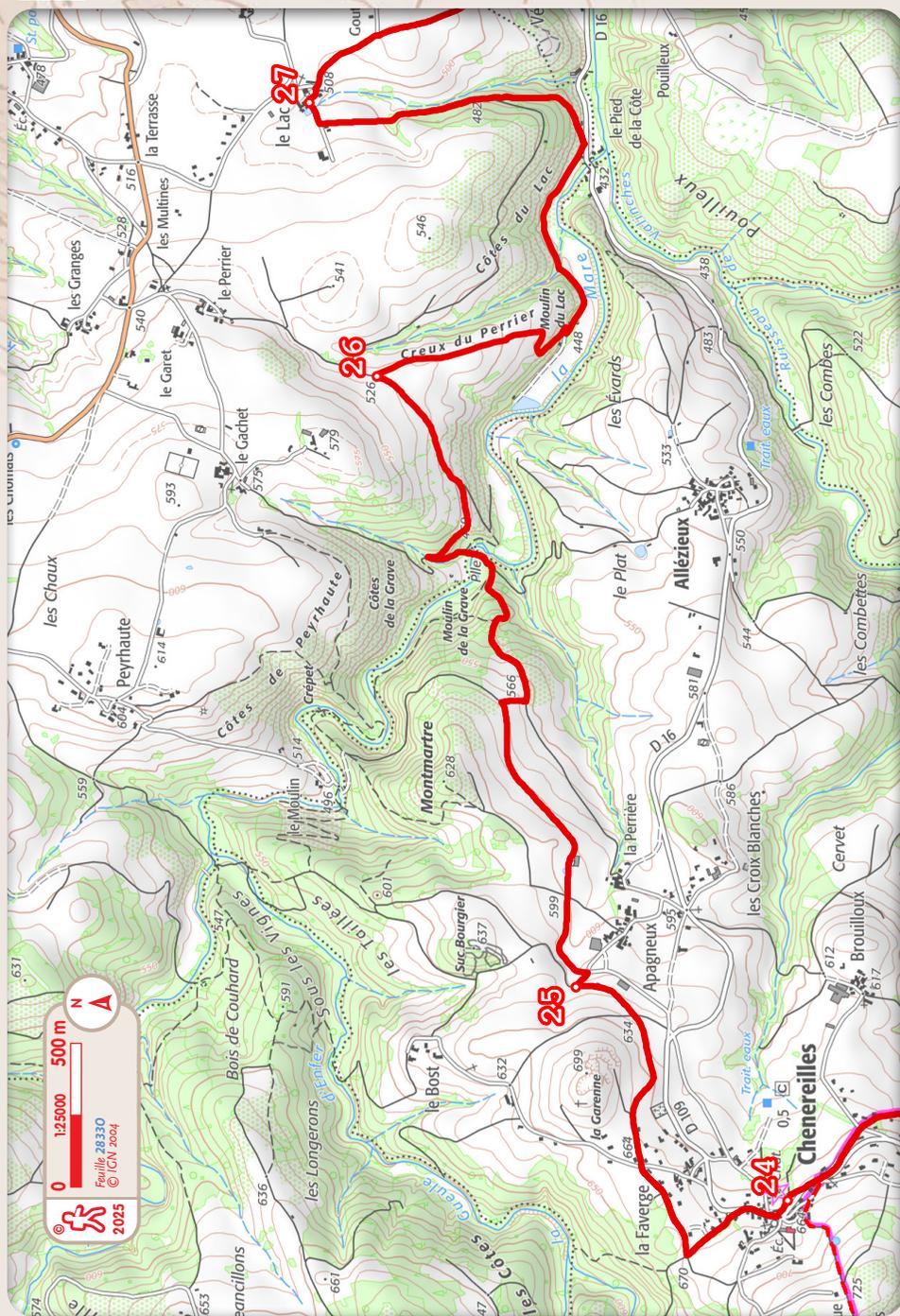
👁 > Château de Chenereilles : Donjon xv<sup>e</sup> et cour intérieure Renaissance.

## HISTOIRE, TECHNIQUES

### UN LYON BORDEAUX AVORTÉ

Dans un premier temps, la voie entre Bonson et Saint-Bonnet-le-Château était une desserte locale mise en service en 1873. Elle serpente le long du relief avec un viaduc et un petit tunnel. Ensuite vint le projet d'une liaison entre Lyon et Bordeaux à laquelle il manquait quelques maillons. Il fut décidé de poursuivre la ligne avec des ouvrages plus importants comme le

viaduc de Pontempeyrat qui commence dans la Loire, finit en Haute-Loire avec son ombre dans le Puy-de-Dôme. Elle atteint Craponne-sur-Arzon en 1897 et Sembadel en 1902 mais le projet n'ira pas au-delà. Le trafic voyageur fut interrompu en 1969 et des désordres dans le tunnel de Pichillon coupèrent la ligne en 1974.



## De Cheneilles au Lac

7,3 km 1 h 55

> Séparation avec le GR® de Pays Les Fours à Poix qui monte à Marols et Montarcher.

Hors GR® > Table d'orientation de Cheneilles 0,4 km, AR 15 min

> Table d'orientation de Cheneilles : à 400 m par le GR® de Pays Les Fours à Poix qui grimpe au-dessus du bourg, vue sur le sud du département et le mont Blanc par temps clair.

**24** Aller à l'église et descendre le long par la D 109. Obliquer à gauche sur le Chemin de la Croix de Bayle. Au croisement, tourner à droite. Le Chemin des Garettes se poursuit par le Chemin de la Garenne qui descend dans les champs. Croiser un chemin.

> Madone de la Garenne.

**25** Avant le vallon boisé, descendre à droite. Tourner à gauche sur la piste à flanc de coteau. Elle descend dans les prés pour arriver près d'un bois de pins. Descendre à droite puis à gauche jusqu'au Moulin de la Grave (462 m). Prendre la passerelle sur la Mare et poursuivre la piste sur 150 m. Virer à droite sur le sentier en balcon au-dessus de la vallée. Continuer le chemin qui s'élève pour atteindre un replat (526 m).

> La Mare a creusé une vallée boisée qui garde la fraîcheur en toute saison.

**26** Descendre à droite entre les parcs. Franchir deux barrières. Au Moulin du Lac, > un des nombreux moulins entraînés par la rivière], suivre la Mare. Avant la D 16, gravir la sente le long des taillis puis en montée dans les bois. À la route, aller à droite à la pièce d'eau du Lac.

> vue sur le Pilat

## TECHNIQUES

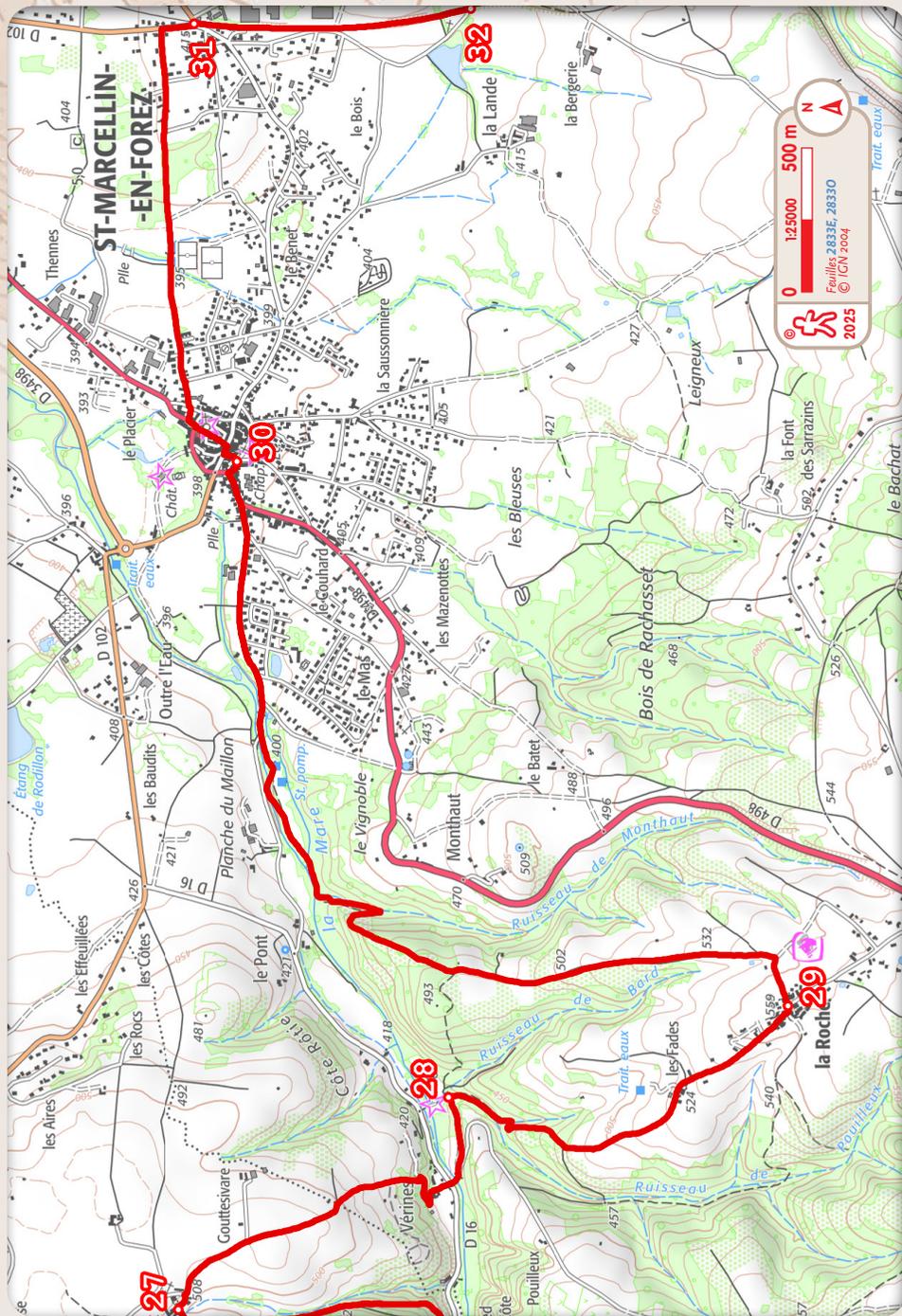
## LES MOULINS DE LA MARE

Née dans les sommets des monts du Forez aux confins du Puy-de-Dôme, la Mare dévale dans la plaine avec une chute de 700 m d'altitude en une vingtaine de km. Elle entraînait de nombreux roues. Les premiers moulins à farine tournaient déjà au XIII<sup>e</sup> siècle. Ceux à huile sont apparus au XVII<sup>e</sup>. Les scieries étaient déjà nombreuses à cette époque, elles facilitaient le transport des bois débités. Les mailleries entraînaient des maillets qui écrasaient l'écorce de chêne, broyaient les tiges de chanvres, fournissaient la pâte à papier... Le moulinage de la soie fut une technique importée de Bologne

au XIV<sup>e</sup>. Au total, 99 moulins furent mus par la Mare de Gumières à Saint-Marcellin-en-Forez. Ils ont laissé des vestiges comme les canaux d'amenée de l'eau ou les bâtiments.



Pont du Diable sur la Mare


**Du Lac à Saint-Marcellin-en-Forez**

6,8 km 2 h

**27** Aller à droite par la route à plat. Dans le virage, continuer en face et descendre à Vérines. En bas du hameau, franchir la D 16 puis la Mare et obliquer sur le chemin à droite pour atteindre un grand carrefour (420 m).

> vue à droite sur Saint-Héand en balcon dans les monts du Lyonnais

> Descendre à gauche 50 m pour accéder au pont.

> Pont du Diable : Au XIV<sup>e</sup> siècle, il s'appelait le pont neuf. La hauteur au-dessus de l'eau montre l'importance des crues de la Mare.

**28** Partir à l'opposé du pont du Diable le long du ruisseau de Pouilleux. Le chemin s'élève dans les bois puis les prés. Aux Fades monter à la Roche (558 m).

Accès > Gare de la Roche 0,75 km, 10 min Suivre la route tout droit jusqu'à la D 498

> Gare de la Roche : elle est devenue un arrêt de bus !

**29** Descendre à gauche par le chemin des Ruchoux puis par le sentier qui s'enfonce dans le vallon. Au replat, continuer tout droit et plonger dans le vallon. Suivre le ruisseau de Monthaut puis la Mare (400 m). Passer sous le pont routier et poursuivre par la route du Pont, la rue du docteur Guinard et l'avenue Charles-de-Gaulle. Tourner à droite sur la rue des Écoles.

> vue en face sur la plaine du Forez et Saint-Romain-le-Puy

> Fresque : de la forge Aubert.

**De Saint-Marcellin-en-Forez à Saint-Rambert**

9,6 km 2 h 25

Saint-Marcellin-en-Forez &gt;

> Chapelle Sainte-Catherine : dotée d'un clocher-mur et le tympan de son portail est orné de peintures du XV<sup>e</sup> siècle.

**30** Prendre la rue de Verdun. Aller à droite à la maison Renaissance et à gauche sur la rue de l'Église. Continuer le long de la maison du Colombier et face à sa porte fortifiée, prendre à droite la rue de l'Hospice. Obliquer sur la rue du Pré de l'Orme pour aller tout droit jusqu'à la D 102. Aller à droite pour rejoindre l'Aventure du Rail aux Plantées (414 m).

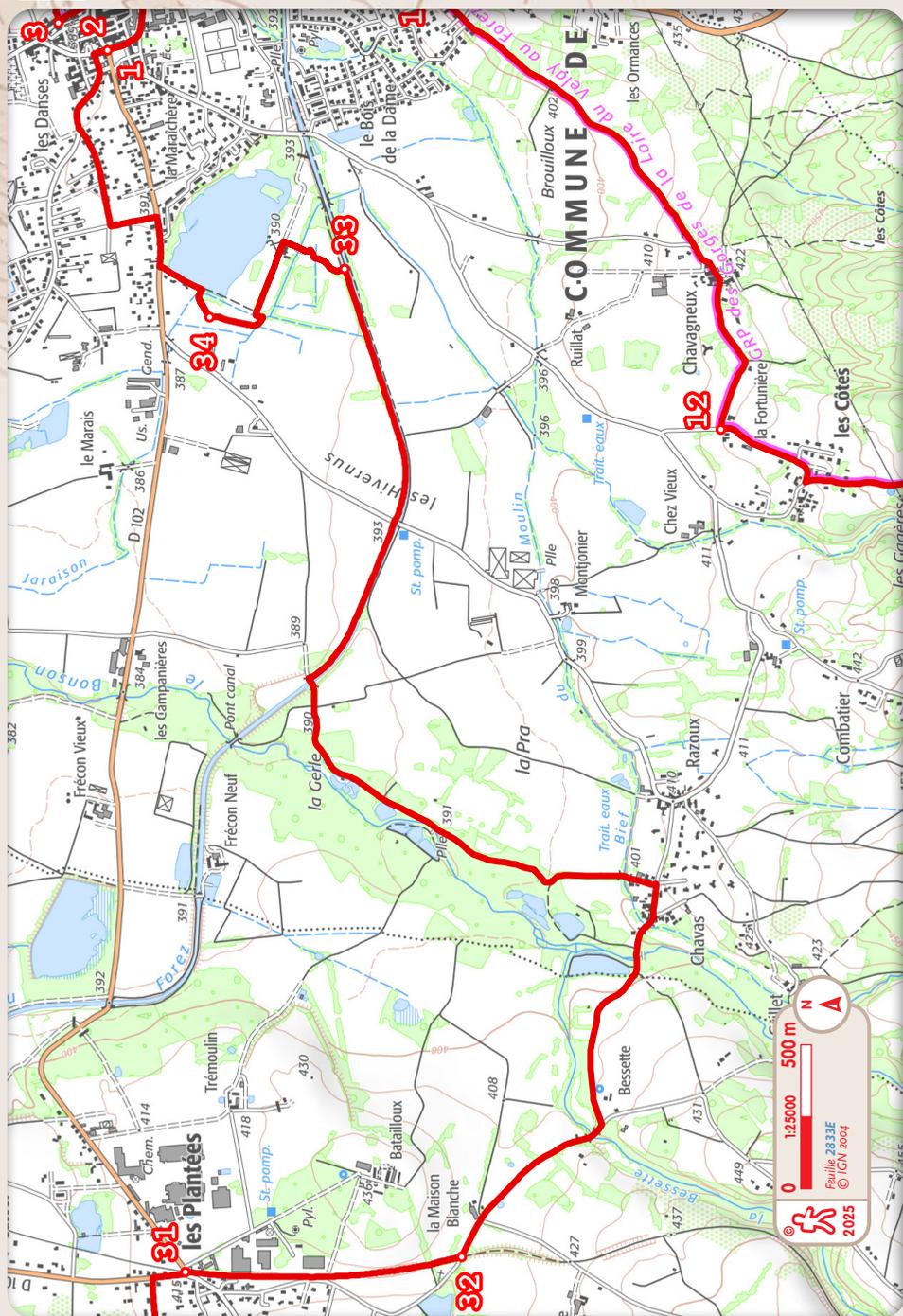
> Maison Renaissance : de 1556, statue de la Vierge à l'angle au-dessus des arcades.

> Église Saint-Marcellin : Église avec statue en bois polychrome de saint Marcellin, retable et chaire à prêcher.

> Maison de l'Armorial : Demeure du capitaine châtelain, harmonisée au XVI<sup>e</sup> siècle. Exposition permanente sur l'armorial de Guillaume Revel. Réalisé pour le duc de Bourbon, cet ouvrage du XV<sup>e</sup> représentent les places fortes du Forez, entre autres.

> Rempart de Saint-Marcellin : XIII<sup>e</sup> siècle.

> Maison du Colombier : construite en 1636 en forme de château médiéval.



> Gare des Plantées : De 1976 à 1990, elle fut le terminus des trains de marchandise en provenance de Bonson. Elle a expédié des briques et tuiles dans toute la France.

**31** Monter la voie défermée vers le sud. Longer l'ancienne gare des Plantées à droite. Passer au pied de la colline de Batailloux à gauche et près d'un étang à droite pour atteindre un croisement.

**32** Obliquer sur la route à gauche. Continuer par la route de l'Hospitalet. Avant Bessette, tourner à gauche. Emprunter la passerelle sur le Bonson à côté du pont submersible. Monter dans Chavas et prendre la piste à gauche. Elle suit la rivière et visite les étangs. Franchir le canal du Forez et le remonter en l'ayant à main droite.

> Canal du Forez : Long de 49 km, le canal du Forez prélève l'eau de la Loire au barrage de Grangent pour irriguer la plaine et les coteaux du Forez. Il fut décidé et commencé sous Napoléon III pour compenser la perte de la préfecture à Montbrison.

**33** S'éloigner du canal par le talus à gauche. Aller vers > l'ancienne ferme forézienne et son pigeonnier en forme de tour.] puis Tourner à gauche à l'angle du bâtiment. Prendre l'allée boisée en direction des monts du Forez. Au bout, tourner à gauche puis à droite. Aller dans le pré pour rejoindre la mare.

> la ferme forézienne, pigeonnier en forme de tour.

> Canardière de l'étang David XVII<sup>e</sup> siècle.

> étang David, ponton d'observation

> Bonde de l'étang David Situés au sud de la Plaine du Forez, les 30 hectares du domaine de l'étang David sont protégés et plus de 129 espèces d'oiseaux y ont été répertoriées !

**34** Se diriger vers la digue de l'étang David et la suivre. Au chemin des Hérons, prendre la D 102 à droite et la traverser sur le passage piétons. Tourner à gauche sur la rue Maurice Ravel. Virer sur le chemin à droite. Infléchir deux fois sur la droite. Croiser la rue de la Farge. Par les arcades, gagner la place de la République.



Fuligule morillon

## GÉOGRAPHIE

## LE CHARBON ET LES RAMBERTES

Saint-Rambert est situé au bord de la Loire côté monts du Forez. De là provenait le bois de pin ou de sapin pour réaliser des embarcations à fonds plats de 27 m de long, 4 m de large pour 1,10 m de profond : les rambertes. Une fois achevées, elles passaient sur l'autre rive où arrivait le charbon en provenance de Saint-Étienne, à Saint-Just par char à bœufs au XVIII<sup>e</sup> siècle,

puis à Andrézieux par train au XIX<sup>e</sup>. Après la périlleuse traversée des gorges de la Loire, elles atteignaient Roanne où elles étaient rechargées. De là, elles partaient pour Nantes ou Paris. Sans voile, ni gouvernail, elles servaient alors de bois de charpente ou de chauffage pendant que les mariniers remontaient le fleuve... à pied.

AGIR CHAQUE JOUR  
DANS VOTRE  
INTÉRÊT



ET CELUI DE LA  
SOCIÉTÉ

LOIRE HAUTE-LOIRE



# Randonnez en Forez

Partez à la découverte du GR® de Pays Rails et  
Rambertes, des ses paysages et de ses trésors  
cachés. Scannez le QR code pour  
débuter l'aventure.



Rendez  
vous  
en **Forez**

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles); picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux).  
Cotation : 1-Facile; 2-Assez facile; 3-Peu difficile; 4-Assez difficile; 5-Difficile.