

La cité minière de la Combelle s'élançait à l'assaut de la colline des Graves. Son chevalement métallique était le premier du secteur. D'une hauteur de 45 mètres, il supportait les mollettes guidant les câbles pour descendre et remonter la cage qui contenait 32 mineurs. Il fonctionna de 1924 à 1978. Le chevalement a subi une remise en état complète en 2002. Il fait partie intégrante du « complexe des Graves » comprenant aussi la lampisterie (édifice qui servait à entreposer les lampes utilisées par les mineurs). Vous retrouverez aussi la Chambre Chaude, ou « salle des pendus » récemment restaurée, qui servait de vestiaire, d'où le surnom de l'édifice (les mineurs y suspendaient leurs effets en hauteur à l'aide d'une chaîne).

À 17 Km
ETAPE 7 : RAVIN DE PEGUT

👍 Rendez-vous à Pégut, situé sur la D24, en direction du Vernet-La-Varenne

L'améthyste, à la couleur violette éclatante, fut exploitée pendant plus de 5 siècles, dans le Livradois-Forez, pour la bijouterie et l'ornementation. Partez à sa recherche avec des mineurs passionnés qui creusent à la main sur leur gisement à Pégut. Informations et réservation « Améthystes d'Auvergne » au 06.78.85.65.44.

À 14 Km
ETAPE 8 : JUMEAUX ET SON PORT

👍 Rendez-vous place de la Virade

La période faste de la batellerie auvergnate est indissociable de celles de la viticulture et de l'exploitation minière. Jusqu'à l'arrivée du chemin de fer au milieu du 19ème siècle, les bateaux à fond plat étaient fabriqués à Jumeaux avec le bois des sapins de la Margeride et du Livradois d'où leur nom « sapinière ». Ils descendaient ensuite le cours de la rivière Allier pour un voyage sans retour et transportaient jusqu'à Paris les cargaisons de charbon, vin, fruit, etc. A Jumeaux, il fut un temps où les chantiers de construction s'étendaient au bord de l'Allier sur plus d'un km et employaient en 1795 environ 260 ouvriers charpentiers, répartis en 80 ateliers (il n'en reste plus aucune trace aujourd'hui). Entre Jumeaux et Coudes, s'échelonnaient sur l'Allier une dizaine de « ports » où les marchandises étaient embarquées au fil de la descente. Le long de la rivière, anciennes rampes ou quais à Brassaget et Coudes, ou encore caves de stockage (ancien port de Perthus à Orbeil), évoquent discrètement cette page tournée de la navigation sur l'Allier.

Le petit plus à Jumeaux : L'escargot des murailles vous présente l'élevage d'escargots, pour découvrir tout le cheminement de l'œuf à l'assiette. Visite de l'élevage de mai à septembre et vente à la ferme sur réservation, toute l'année. Situé rue du ruisseau - Tel : 06.30.81.34.81.

Retour à Brassac-Les-Mines - 3km

 Agglomération Pays d'Issoire
 Service de Promotion Touristique
 04.73.89.15.90
 tourisme@capissoire
 www.issuire-tourisme.com



Circuit téléchargeable sur
www.cirkwi.com et
www.issuire-tourisme.com

Retrouvez l'**application Cirkwi**
 pour tablettes et smartphones.

Crédits photos : Norbert Dutranoy, Améthystes d'Auvergne / Carte : Open street map
 IPNS - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

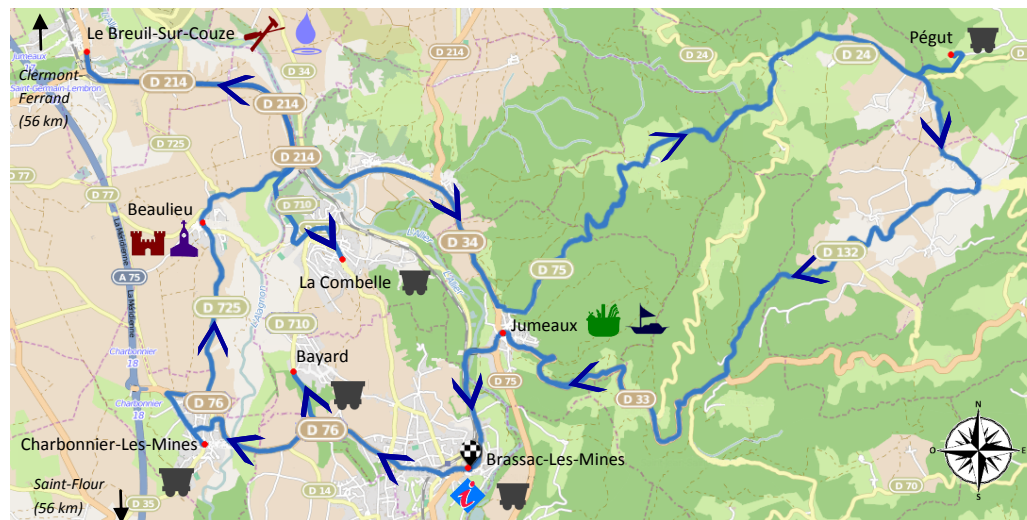
 **AGGLO
 PAYS
 D'ISSOIRE**

**Flash-Back en
 Bassin Minier**

 **60 km**



Vous partirez sur les pas des "gueules noires" qui ont marqué l'histoire et la pauvreté de ce territoire. En effet, le charbon, cadeau des anciennes forêts, a fait la richesse du bassin minier. D'autres traditions locales telles que la coutellerie et l'élevage d'escargots sont à découvrir sur le circuit. Une autre activité minière fut aussi importante sur le territoire : l'extraction de l'améthyste d'Auvergne. Cette célèbre "pierre d'évêque" appartient à la famille du quartz. Vous découvrirez alors le gisement de Pégut, exploité pendant plusieurs siècles pour la bijouterie et l'ornementation.




LEGENDE

-  Bureau de Tourisme
-  Port / batellerie
-  Producteur
-  Château
-  Patrimoine minier
-  Source minérale naturelle
-  Artisan
-  Edifice religieux

DEPART

ETAPE 1 : CITÉ MINIÈRE DE BRASSAC-LES-MINES

 Rendez-vous rue du Port

Le quartier de Brassaget fut connu jusqu'au 16ème siècle uniquement pour son bac, qui permettait de relier les deux rives de l'Allier. Son importance s'accroît au 17ème siècle avec le développement conjoint du transport par voie d'eau et de l'exploitation minière. En 1795, environ 300 mariniers et autres hommes de rivière vivaient de l'activité fluviale sur l'Allier et habitaient pour un grand nombre d'entre eux au quartier de Brassaget. Le bateau-bac de Brassaget fut utilisé jusqu'en 1950.

Les petits plus à Brassac-Les-Mines :


Le **Musée Peynet** retrace le souvenir de Raymond Peynet, créateur des fameux "Amoureux" éponymes. Situé 2 cours Jean Moulin - Tel : 04.73.55.18.31.

Les **sculptures de Jérôme ROUCHON** sont des créations originales sur pierre, métal et bois. Situé 11 avenue Grandchamp - Tel : 06.68.21.20.09.

Le **musée de la locomotion** qui présente l'histoire de la locomotion à travers le temps : plus de 80 véhicules sont exposés sur 1500m² d'exposition. 56 rue Martin Bonjean - Tel : 06.23.97.22.75

À 4 Km

ETAPE 2 : LE SITE DE BAYARD ET SON MUSEE

 De Brassac-Les-Mines, suivez la direction de Charbonnier-Les-Mines (D76) puis celle de La Combelle (D710)

Le Musée de la Mine, fut élevé à la gloire des générations de travailleurs qui ont laissé force et courage dans les entrailles de la terre. 160m de galeries ont été reconstituées à l'identique. Vous découvrirez le travail quotidien et les conditions réelles des mineurs de fond et vous pourrez observer le chevalement du site de Bayard juste à côté du musée. Situé route de la Combelle - Tel : 04.73.54.35.82.

À 5 Km

ETAPE 3 : CITÉ MINIÈRE DE CHARBONNIER-LES-MINES

 Rendez-vous à l'emplacement de l'ancien carreau de la mine - Impasse Bel-Air

L'exploitation du charbon a marqué l'histoire locale du 15ème au 20ème siècle. On trouve d'ailleurs dans le village des signes de ce passé florissant. C'est en 1910 que fut construite la cité Nord, dite « cité Germinal ». En 1926, les Charbonnages décidèrent de continuer la construction de logements avec la cité Sud, la cité des Laquets. L'église Saint-Bonnet fut construite en 1876 suite à l'effondrement de l'ancienne église. Cet édifice qui culmine à 400m, est de construction néo-romane. Un vitrail est dédié à Sainte-Barbe, patronne des mineurs.


À 4 Km

ETAPE 4 : BEAULIEU

Ce village possède une très belle église et un château qui fut plusieurs fois remanié et qui est aujourd'hui une demeure privée. Il est doté notamment, d'une tour quadrangulaire, d'une porte à encadrement mouluré datable du 17ème siècle, et d'un porche du 18ème siècle. L'église dédiée à Saint-Martin est une construction composite, perchée sur un affleurement rocheux, la "Save" qui domine la combe. Les vestiges d'une tour ronde au sud du chevet constituent l'ultime témoignage des fortifications entourant l'édifice. Prenez le temps de revenir sur les pas des mineurs en empruntant la « route des mineurs ». Ce chemin était emprunté par les habitants de Beaulieu qui travaillaient à la mine de la Combelle. Il fallait environ 1/2 heure pour rejoindre la mine.

À 6 Km

ETAPE 5 : LE BREUIL-SUR-COUZE


 Rendez-vous rue de la Fontaine, pour débiter votre visite

Le village actuel s'est développé au croisement de voies de communication remontant à la période médiévale : le chemin français et la route de Lyon à Bordeaux, alors très fréquentée. L'existence d'un péage et d'une foire dès le 13ème siècle confirment l'importance du Breuil comme lieu de passage et d'échanges au Moyen-Age. Entre le bourg et l'Allier s'élevait un château féodal remplacé au 17ème siècle par le château actuel. Egalement fortifié, le bourg était desservi par deux grandes rues nord-sud coupées par une rue traversière, tout comme aujourd'hui. Une dérivation de la Couze, appelée béal, traverse le bourg et faisait fonctionner un moulin encore visible près du château. Il alimentait également fontaines et lavoirs et irriguait les nombreux vergers de pommiers. C'est par hasard que Le Breuil est devenu un centre d'exploitation d'eau minérale. En 1908, la Compagnie des Charbonnages du Centre de Brassac était à la recherche de nouveaux gisements. Un de ses sondages fit jaillir de l'eau. Pour exploiter cette source se créa en 1912 la Compagnie de l'Hydroxydase, ainsi nommée en raison du pouvoir oxydo-réducteur de l'eau. Toujours exploitée et embouteillée à l'heure actuelle, elle est reconnue pour ses propriétés digestives et énergétiques.

Le **petit plus** au Breuil-Sur-Couze : La **Coutellerie** de l'artisan coutelier Jean-Paul COUVERT, vous propose une visite de son atelier de fabrication de laguioles et de couteaux régionaux avec démonstration de montage et polissage. Situé 15 Place de la République - Tel : 04.73.71.66.04

À 7 Km

ETAPE 6 : CITÉ MINIÈRE DE LA COMBELLE

 Rendez-vous sur l'avenue des mineurs