



## **Projet Nest Games**

### Table des matières

<b>Présentation du projet</b>	<b>2</b>
<b>Qu'est-ce que l'Acro Wolrd Tour (AWT)</b>	<b>2</b>
<b>Porteur du projet</b>	<b>2</b>
<b>Les besoins et organisation du projet</b>	<b>2</b>
<i>Horaire et durée :</i>	2
Option 1 :	2
Option 2 :	2
<i>Juges</i>	3
<i>Aire de vol/décollage</i>	3
<i>Un atterrissage</i>	3
<i>Bénévoles</i>	4
<i>Jour d'entraînement</i>	4
<i>Transport</i>	4
<i>Boissons et nourriture</i>	4
<i>Besoins en matériel</i>	4
<i>Frais d'entrée</i>	4
<i>Nombre de pilotes</i>	5
<b>Budget prévisionnel</b>	<b>5</b>
<i>Bénévoles</i>	5
<b>Pourquoi nous nous engager dans la gestion de ce projet ?</b>	<b>6</b>
Visibilité de la discipline	6
Augmenter la visibilité du Duck	6
<b>Vie de l'événement :</b>	<b>6</b>
L'interdite au moins de 18 !	6
Compétitions de précision d'atterrissage	7

### **Présentation du projet**

Le projet Nest Games a pour but d'organiser une manche de coupe du monde d'acrobatie sur le site de St Hilaire du Touvet le week end du 07 au 08 juin 2025.



### Qu'est-ce que l'Acro World Tour (AWT)

L'AWT est aujourd'hui la plus grande et la plus élitiste compétition dans le monde du parapente acrobatique, elle rassemble les 12 meilleurs pilotes de voltige du monde. Elle est composée de plusieurs événements à travers la planète où ces 12 pilotes performant leurs manches dans le but d'être sacré Champion de l'Acro World Tour. Ce titre est la récompense la plus prestigieuse dans le monde du parapente acrobatique. Mais ces pilotes ne se battent pas seulement pour ce titre, les 2 pilotes les moins bien classés à la fin de la saison sont automatiquement rétrogradés dans la ligue inférieure, l'Acro World Qualifier, ils se battent donc aussi pour pouvoir rester dans l'élite.

### Porteur du projet

Le Club Duck Parapente à Grenoble (38)

### Les besoins et organisation du projet

#### **Horaire et durée :**

Chaque manche de l'AWT se compose de 3 runs avec 12 pilotes à chaque fois.

Les organisateurs peuvent choisir entre 2 options lors de l'organisation d'un événement AWT.

#### **Option 1 :**

2 jours de compétitions, avec 2 runs le jour 1 et 1 run le jour 2. De préférence sur un Samedi Dimanche.

Le nombre de descentes/jour peut évoluer en fonction des prévisions météo.

Horaire 1 :

Jour 1 :

- 8h00 - Briefing général avec les juges et les pilotes (ce briefing peut aussi se faire la journée avant l'événement si toutes les parties sont là.) + inscription
- 10h00 - Départ de la manche 1
- 14h00 - Départ de la manche 2

Jour 2 :

- 11h départ de la manche 1
- 14h remise des prix

#### **Option 2 :**

1 journée de compétition officielle avec 3 runs le même jour. Une journée de réserve le lendemain doit être fournie par l'organisateur en cas de mauvais temps le jour 1. Avec cette option 3 courses doivent être effectuées le même jour avec la remise des prix après les runs.

Horaire 2 :

Jour1 :

- 7h00 - Briefing général avec les juges et les pilotes (ce briefing peut aussi se faire la journée avant l'événement si toutes les parties sont là.) + inscription
- 9h00 - Départ de la manche 1
- 12h00 - Départ de la manche 2



- 15h00 - Départ de la manche 3

- 18h00 - Remise des prix

Jour 2 :

Journée de réserve en cas de mauvais temps le jour1

#### **Juges**

L'organisateur doit payer les juges avec les honoraires des juges AWT (500 €/juge) et fournir l'hébergement ainsi que les repas pour les juges la veille de l'événement et jusqu'à la fin du 2ème jour. L'organisateur doit également payer les frais de déplacement des juges. Les juges essaient souvent de minimiser ces dépenses en voyageant ensemble. Un devis sera établi avant l'événement.

#### **Aire de vol/décollage**

L'organisateur doit prévoir une aire d'atterrissage sécurisée et réservée aux compétiteurs. Il peut s'agir d'une zone restreinte d'un atterrissage afin que les pilotes de loisirs évitent d'y poser le temps de la compétition.

L'organisateur doit prévoir un espace au décollage réservé aux compétiteurs. Cet espace doit être au moins égale à 20m de large.

L'organisateur doit également prévoir un box d'évolution qui est :

Un espace tridimensionnel virtuel et variable, à l'intérieur duquel toutes les manœuvres ont la place suffisante pour être exécutées. Le box d'évolution comprend une zone où le pilote peut atterrir au cas où il perdrait le contrôle de son aile et soit dans la nécessité de lancer son parachute de secours. La taille du box dépend des conditions météorologiques, en particulier de la dérive du vent. Il est de la responsabilité du pilote de surveiller de près les conditions pendant son vol afin de s'assurer qu'il est et reste dans le box d'évolution pendant toute la durée d'exécution de ses manœuvres.

Les compétitions au-dessus du sol doivent définir la zone d'atterrissage au-dessus d'une zone appropriée (champs, arbres) et éviter à tout prix les bâtiments, villes, maisons, ...

La limite haute du box doit avoir une altitude minimale de 600 m au-dessus du sol.

La zone globale du box est définie et décrite lors du briefing général du jour. Cette zone d'évolution est susceptible d'évoluer en fonction des conditions météorologiques et aérologiques.

#### **Un atterrissage**

Les organisateurs peuvent choisir entre les 3 options ci-dessous pour leur atterrissage :

- Ils peuvent mettre une cible à l'atterrissage et les pilotes devront atterrir dans la cible pour obtenir la note maximale.
- Ils peuvent mettre un « toboggan aquatique » qui est une longue piscine avec environ 20 cm d'eau afin d'inciter les pilotes à glisser afin de garantir le show et obtenir un meilleur score.
- Si le terrain ou les conditions ne conviennent à aucune des options ci-dessus, l'atterrissage peut être exclu du scoring, alors les pilotes doivent juste procéder à un atterrissage en toute sécurité dans la zone dédiée après leur run, aucune manœuvre d'atterrissage ne peut être effectuée ou un avertissement sera émis.



### **Bénévoles**

La présence de bénévole est obligatoire pour organiser un COG (Competition Over Ground) :

- 1 directeur de réunion : pour organiser la journée et les autres bénévoles.
- 1 responsable de décollage : pour être le lien entre les pilotes et les juges au décollage.
- 1 bénévole pour filmer les run (caméra fournie par l'organisation)

D'autres bénévoles ne sont pas obligatoires selon la configuration de la zone mais peuvent être nécessaires :

- Secrétaire / Steward
- Ouvreur
- Responsable d'atterrissage
- Cuisiniers et barman

### **Jour d'entraînement**

L'organisateur n'a pas besoin de prévoir une journée d'entraînement avant le jour 1. Mais peut le faire s'il le souhaite.

### **Transport**

L'organisateur doit prendre en charge le transport des pilotes jusqu'au décollage.

### **Boissons et nourriture**

L'organisateur doit a minima fournir de l'eau aux pilotes pendant les épreuves. Il est néanmoins souhaitable que l'organisateur fournisse le petit déjeuner, le déjeuner et le dîner. L'organisateur se doit d'informer les pilotes en amont, si les repas sont pris en charge ou non par l'organisation.

### **Besoins en matériel**

- 1 caméra pour filmer les runs des pilotes pour les juges.
- 2 radios pour communiquer entre le décollage et l'atterrissage
- 2 manches à air pour le décollage et l'atterrissage.
- 2 morceaux de tissu rouge (300x40cm) ou similaire pour créer une croix rouge afin de fermer le box en cas de problème

### **Frais d'entrée**

L'organisateur n'est pas tenu de demander un droit d'inscription mais peut choisir de le faire. Le droit d'inscription pour une compétition hors sol ne peut excéder 200€/pilote.

### **Nombre de pilotes**

Les pilotes participant à l'AcroWorld Tour doivent participer à toutes les compétitions de la saison.

Par conséquent, l'organisateur peut s'attendre à toujours avoir 12 pilotes en compétition car l'AWT est limité aux 12 meilleurs pilotes de la saison précédente.

Pour les compétitions au-dessus du sol, seul les pilotes de l'AWT sont admis, le nombre maximum de pilotes est donc de 12.



Il peut arriver que certains pilotes au sein de l'AWT ne puissent pas assister à l'événement en raison d'une blessure par exemple. Par conséquent, un remplaçant pourrait être fourni par le comité de l'AWT.

### Budget prévisionnel

<b>Budget prévisionnel Nest Games</b>				
	Quantité	Montant	Recettes	Dépenses
<b>Administratif compétition</b>				
Droit d'entrés pilotes	12	150	1800	
Enregistrement de la compétition au calendrier FAI	2	300		300
locaux (mis à disposition par Air et Aventure)	1	0	0	0
<b>Juges</b>				
Frais de déplacement juges (a/r compétition domicile)	1	500	0	500
Hébergements juges (3 juges - 3 nuits BnB)	1	150	0	150
Salaires juges	3	500	0	1500
<b>Personnel (Bénévolat)</b>				
1 responsable de compétition (3 jours)	1	0	0	0
2 responsable décollage (3 jours)	3	0	0	0
1 Caméraman (3 jours)	1	0	0	0
1 Conducteurs de navette (3 jours)	1	0	0	0
4 bénévoles organisation (préparation repas, gestion imprévus etc...)	4	0	0	0
1 Speaker	1	0	0	0
<b>Déplacements</b>				
Location navette (3 jours/500km)	2		0	
Carburant (plein)	3	300	0	300
<b>Divers</b>				
Repas midi (12 pilote - 3 juges - 10 bénévoles) 2 jours	36.68	15	0	550.2
Mobilier juges (tables-chaises etc... mis à disposition par Air et Aventure)	1	0	0	0
<b>Subventions - Dons - Sponsoring</b>				
Subventions fédérale	1	1500	1500	0
Subventions ligue	1	500	500	0
Stream de la compétition	1	500	0	500
<b>Totaux</b>			3800	3800.2
Résultat				-0.2

Ce budget prévisionnel est à titre indicatif, il peut être modifié à tout moment selon les besoins.

### **Bénévoles**

Nous comptons profiter de la notoriété du Duck et de son lot de bénévoles pour nous aider à organiser et au bon déroulé de l'événement. Le nombre de bénévoles strictement nécessaire pour l'événement est de 4, mais nous souhaitons faire appel à quelques volontaires supplémentaires afin d'apporter un confort dans la gestion de la compétition. Cela permettra notamment une meilleure coordination entre le décollage et l'atterrissage, d'avoir une navette de secours en cas de panne, et ainsi de gérer toute la logistique nécessaire au bon déroulement de la compétition.

### **Pourquoi nous engager dans la gestion de ce projet ?**

Depuis l'existence du Duck, l'acrobatie a toujours fait partie de l'ADN du club. Des générations de pilotes s'y sont succédé, et le club a toujours eu une image amicale et conviviale, drainée notamment par ses licenciés acrobates.



### **Visibilité de la discipline**

L'acrobatie en parapente est probablement la seule catégorie de notre sport qui soit agréable d'un point de vue visuel. Bien qu'une vidéo de parapente classique puisse être belle, l'acrobatie apporte une dimension dynamique et spectaculaire qui permet de se démarquer ! Même si elle ne représente qu'une faible partie des pilotes de parapente, elle apporte une grande visibilité. Ne pas soutenir l'AWT, qui survit grâce à l'action de peu de personnes, reviendrait à perdre cette visibilité. Dans un monde très orienté réseaux sociaux, se priver de cette vitrine reviendrait à moyens et longs termes à perdre des pratiquants.

Enfin la proximité des pilotes avec les initiés de la discipline pourrait permettre de donner envie aux jeunes pilotes de prendre la relève. En effet durant les années 2010 il y a eu un bel engouement autour de l'acrobatie. En 2022 nous pouvons dire que nous sommes un peu arrivés en fin de cycle et l'on constate que les noms qui ressortent des compétitions d'Acro sont souvent les mêmes. De fait il est important d'anticiper la régénération du contingent d'acrobate pour éviter que lorsque les cadors partiront à la retraite nous nous retrouvions avec un creux générationnel. Cette action a déjà porté ses fruits avec l'arrivée dans l'AWT d'un jeune pilote natif de St Hilaire, Hugo Lamy. Hugo est né à St Hilaire du Touvet est un pur produit de la vallée du Grésivaudan, inspiré par les pilotes de l'AWT il a réussi à s'y qualifier via l'Acro World Qualifier lors de la saison 2024. 2025 sera sa toute première saison dans l'élite, chez lui à St Hilaire du Touvet.

### **Augmenter la visibilité du Duck**

Organiser cette manifestation via le Duck permettra de dynamiser la vie du club avec un événement majeur.

L'organisation d'un événement comme celui-ci permettrait de donner de la visibilité supplémentaire au club. L'organisation d'un événement international n'est jamais anodine, cela viendrait donner de l'envergure au club. La perspective d'une proximité avec les meilleurs athlètes de la discipline permettra probablement de déplacer les initiés souhaitant admirer le show. En mettant en place une petite stratégie de communication, il ne devrait pas être difficile de faire rayonner le nom du club.

### **Vie de l'événement :**

Le projet NEST GAMES est créé dans le but d'être évolutif. En effet le titre, évocateur, ouvre la possibilité à l'organisation d'un événement rassemblant tout type de pilote. Jouissant d'un cadre idéal pour la pratique du parapente, nous avons plusieurs idées pour faire évoluer le projet et rassembler la majorité des parapentistes lors d'un week end de fêtes dédiés à la pratique du vol libre.

### **L'interdite au moins de 18 !**

L'idée serait qu'en marge de la compétition d'acrobatie nous organisions une « compétition » de marche et vol sur ce qui est probablement les 2 parcours les plus effectués de la région à savoir, la montée à pied à St Hilaire depuis Lumbin, et la montée à la dent de crolles. Le but serait d'enchaîner ces deux ascensions pour un total de résultat 1817 m de dénivelé positif. Au-delà de l'aspect compétitif, nous voulons surtout cet événement convivial avec un départ le matin tôt, récompensé d'un repas au retour des participants.

### **Compétitions de précision d'atterrissage**

Cette discipline en plein essor aurait également pleinement sa place au sein d'un week-end comme celui décrit ici. Ainsi mettre 3 projets en parallèle au cours d'un même week-end permettrait de toucher une grosse partie de la communauté des parapentistes. Cela renforcerait la cohésion entre les différents pratiquants.