

35

DIFFICILE



ROANNE

Alt : 270 m
Parking : derrière la gare
WC + eau sur place
15 km | 3h45 | +70m | 86 % chemin

Entre Loire et canal

35



Au départ du centre ville, découvrez les richesses de Roanne : ses artères commerciales, ses jardins, le musée, le port, la Loire et le canal...

Départ : A la sortie de la Gare, prendre à droite et longer le cinéma jusqu'au rond-point.

1 Traverser et descendre les escaliers pour atteindre les jardins de la place des Promenades. Traverser la place puis pénétrer dans le parc du Musée Déchelette. Devant la sous-préfecture tourner à droite dans la rue Anatole France. Au carrefour helvétique, descendre à droite la rue Jean Jaurès, passer devant l'hôtel de ville et continuer tout droit jusqu'au rond-point.



© Sophie Martheaud

2 Longer le rond-point par la droite et traverser l'avenue au niveau des feux. Descendre vers le port de Roanne. Prendre le quai de l'Île, monter vers la digue et le quai du Commandant Fourcault. Suivre l'allée Merveilleux du Vignaud jusqu'à la caserne des pompiers.

3 Descendre vers la Loire pour prendre le chemin des bords de Loire. Suivre le sentier, passer sous le pont routier, longer les jardins et la station d'épuration pour atteindre les gravières de Mâtel.

4 Contourner les gravières et longer la Loire jusqu'au pont d'Aiguilly. Virez à gauche le long du stand de tir. Continuer en face et rejoindre le canal.
5 Bifurquer à gauche sur le chemin de halage. Continuer au bord de l'eau.

6 Au niveau de la caserne des pompiers, traverser le pont sur votre droite et continuer à gauche pour longer le bassin.

7 Au bout du bassin, traverser la rue du Quai du Commandant Lherminier puis l'avenue de Lyon. Prendre la rue des Minimes pour retrouver la rue Jean Jaurès et revenir à votre point de départ.



A savoir !

Le « pont-rivière » de l'Oudan

Cet ouvrage remarquable est présent sur le parcours un peu avant le bassin de l'Oudan.
Ce « pont-canal à l'envers » (la rivière passe au-dessus du canal et non l'inverse comme habituellement) est l'œuvre de l'ingénieur Léonce-Abel Mazoyer (1846-1910), auteur du célèbre pont-canal de Briare.
Il y a appliqué la même technique de la bache métallique. Il est réalisé en 1897, lors des travaux d'élargissement du canal de Roanne à Digoin (voir p.33).