

AU DÉPART DE L'AIRE DE LA LOIRE AUTOROUTE A89

- Chazelle
- Faune et Flore
autour du Bernard



Les Emblématiques de Forez-Est

Départ : depuis l'aire
de la Loire

Coordonnées GPS : 45.850337, 4.226579

Situation : 8 min de Balbigny,
57 min de Saint-Etienne, 1h21 min de Lyon

Transport : TIL M318 : Néronde / Bussières /
Feurs

Parking : Sur place, dont une partie accessible
pour les visiteurs

*Deux boucles de randonnée au
départ de l'aire de la Loire, au gré
de l'A89. Un moyen de faire le lien
entre l'autoroute et les espaces
naturels proches.*

L'autoroute A89 (aussi appelée La Transeuropéenne) est une autoroute française qui relie Bordeaux à Lyon via Clermont-Ferrand. Le projet a débuté en 1991 et s'est achevé en 2018. Il a été constitué en majeure partie par la construction d'une nouvelle voie et dans le réemploi d'une grande partie de l'A72 construite dans les années 1980. Les travaux commencent le 28 juin 2008 par le creusement d'un premier tunnel de 3,9km entre Violy et Joux. D'une distance de 49,5km dont 31,5 dans la Loire, cette portion autoroutière relie aussi Roanne à l'entrée de Lyon, via Balbigny. L'aire de service de la Loire, située sur l'A89, a été inaugurée en juin 2013. Cette installation commerciale de nouvelle génération s'inscrit dans le cadre d'un programme ambitieux de renouvellement des aires de services.



Tout en suivant l'A89, ce circuit invite à découvrir le cadre agréable dans lequel se trouve le Viaduc du Pont Marteau. Le ruisseau du Bernand et la campagne environnante en font le lieu idéal pour observer la faune et la flore de la vallée du Bernand.

Faune et flore autour du Bernand


11 km — Tracé 

63% de sentiers

3^H /  Facile




Tracé GPX

 +234m

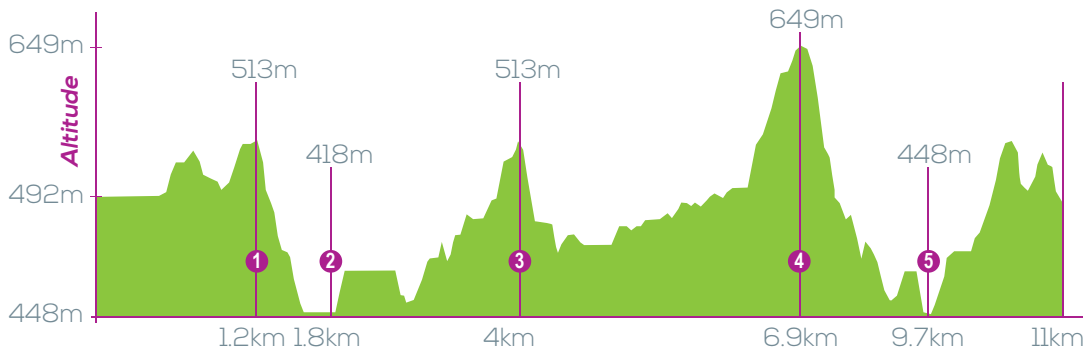


Départ de l'aire de la Loire   (départ possible depuis le viaduc du pont Marteau).

- À la sortie du parking prendre la route à gauche,  faire 250m puis tourner à gauche, passer le pont sur l'A89 et arrivé au hameau de Nérondet, remonter à droite la petite route goudronnée ①.

- Continuer à gauche sur un chemin herbeux et le descendre jusqu'à la rivière. ② La suivre sur la droite par un passage étroit.


- Atteindre le talus de l'autoroute que l'on longe sur la gauche. Après une courte montée déboucher sur la D27, la suivre sur la gauche et après 800m de montée, poursuivre à droite sur le chemin goudronné de la Vernassière.



Distance



- Arriver au hameau, se diriger à droite, ③ continuer le chemin empierré, et emprunter le chemin sous l'autoroute ; la longer par la gauche jusqu'au chemin goudronné que l'on remonte à gauche en passant sous l'A89, rejoindre le viaduc du Pont Marteau.

A Viaduc du Pont Marteau : C'est un viaduc de 312 mètres de longueur et 50 mètres de hauteur sous lequel serpente le ruisseau "Le Bernand" . Cet imposant ouvrage, construit pendant la première guerre (les fondations furent posées par les prisonniers allemands) a été inauguré en 1923. Ce viaduc servait à la ligne de chemin de fer qui reliait Balbigny à St Just en Chevalet et par-delà jusqu'à Vichy. Cette ligne a été supprimée en 1939.

- Après un aller-retour sur le Viaduc, reprendre la route goudronnée qui longe le viaduc puis dans le virage, prendre à droite sur le chemin. Au croisement, continuer tout droit. À la fin du chemin, suivre la route à gauche. ④

- Passer devant une croix et continuer tout droit pour rejoindre la D27. La suivre à gauche. Avant le pont sur l'autoroute, longer à droite la réserve d'eau et poursuivre sur le sentier. Déboucher sur un large chemin qui longe l'A89, puis bifurquer à droite le long de la rivière ⑤ et s'engager sur le chemin montant à gauche. Retrouver un chemin

goudronné et le suivre à droite.

- Au premier croisement poursuivre tout droit, faire quelques mètres et s'engager à gauche sur un chemin de terre. Passer sur le pont. Aller jusqu'à la route et tourner à droite pour rejoindre l'aire de la Loire.



