


11,5 km - 3 h 30

Aller en train (8 min) :
Saint-Bonnet-de-Rochefort ▶ Bellenaves 
Retour à pied (11,5 km - 3 h 30) :
Bellenaves ▶ Saint-Bonnet-de-Rochefort 
▼ 326 m - ▲ 417 m
Dénivelé cumulé à la montée : 170 m

Situation : Gare de Saint-Bonnet-de-Rochefort
à 10 km au nord-ouest de Gannat par la D 37
Parking : gare

Balisage : bien suivre le descriptif
(ne pas tenir compte du balisage peinture)

En chemin : 
Bellenaves : église 11^e, 14^e, 16^e,
château 15^e, 17^e, point de vue
Saint-Bonnet-de-Tizon : musée de l'automobile
Crouzat : Lavoir
Naves : Table d'orientation, ruines du château,
lavoirs, platane remarquable, point de vue
Saint-Bonnet-de-Rochefort : église 12^e
jardin de plantes aromatiques

Achat du billet directement dans le train
ou aux gares de Gannat - Vichy - Commentry
Horaires affichés en gare - Renseignements : SNCF 36 35

LES PLATEAUX



Une ligne transversale
Le principe d'une liaison ferroviare Gannat-Commentry avait été adopté dans une période de grand essor industriel à la fin du 19^e siècle. Ce projet permettait surtout de relier Lyon (via Saint-Germain-des-Fossés) à Bordeaux (via Montluçon) : c'était la première transversale importante.
La construction de la ligne a débuté en 1868. Elle a été fortement marquée par la contribution de l'ingénieur Moreaux (établissement Cail & Fives-Lille) à qui l'on doit les viaducs de la Bouble et du Belon (entre Louroux-de-Bouble et Lapeyrouse).
Gustave Eiffel a, lui, conçu les viaducs de Neuvial et de Rouzat (dans les gorges de la Sioule entre Saint-Bonnet-de-Rochefort et Gannat).
La ligne a été ouverte en 1871.

Église de Bellenaves



Naves



Lavoir de Crouzat

Prendre le train à **Saint-Bonnet-de-Rochefort**. Descendre à **Bellenaves**.

1 Au stop, descendre à gauche. Prendre la première route à droite (chemin de Boussat). Au stop, descendre à gauche sur 350 m, puis tourner à droite direction les Vaux et descendre tout de suite à gauche par le chemin herbeux. À la route, bifurquer à droite jusqu'au passage à niveau. Suivre ensuite la voie ferrée par le chemin à gauche sur 1,7 km jusqu'à un nouveau passage à niveau. Emprunter la D 43 à gauche (prudence).

2 Au carrefour, descendre à droite vers Croizat. Bifurquer à droite à la patte d'oie, passer sous la voie ferrée, puis longer celle-ci à gauche par la petite route. À la maison garde-barrière, monter par le chemin herbeux à droite. Tourner à gauche et faire 500 m. À la patte d'oie, monter à droite et rejoindre l'église de Naves (table d'orientation au fond du cimetière).

3 Passer devant la mairie et descendre la sente vers le pigeonier carré. À la route, prendre à droite, puis descendre à gauche au pied du château. Au calvaire, continuer à droite (chemin de la Fontaine). Gagner le Puy par le deuxième chemin à gauche (lavoirs, platane remarquable, vue sur Naves). Au platane, laisser le chemin qui part à droite, puis plus haut, emprunter la route à gauche. Laisser deux chemins à gauche et passer un croisement (panorama à 360°, Puy de Montoncel, volcans d'Auvergne).

4 Tourner à gauche, laisser un chemin à gauche dans la descente, puis bifurquer à gauche au carrefour en T. Passer au Puy de la Reine, puis, sous le pont de l'autoroute. Continuer tout droit jusqu'au bourg de Saint-Bonnet-de-Rochefort.

5 Au stop, prendre à gauche puis à droite pour rejoindre la gare.

Point de vue

Pique-nique

Moyen 3 h 30 11,5 km

0m 500m 1 km

500 m

D'après les cartes IGN 1: 25 000 n° 2529 E & © IGN - PARIS 2010 - Autorisation n° 50 - 1122

