



# Le Pays des mines

Départ : Brassac

32 km

360 m

2h

Lès petits  
+  
du parcours

Plus d'infos :

[www.issuire-tourisme.com](http://www.issuire-tourisme.com)



© API

## Brassac et la batellerie

L'Allier a été pendant longtemps une rivière navigable. De nombreuses marchandises y transitaient, apportant à la capitale, du charbon de Brassac, du papier d'Ambert ou encore de la pierre de Volvic. Ainsi, plus de 2000 bateaux, appelés sapinières, pouvaient être construits par an dans les batelleries près de Brassac. Vous pourrez encore apercevoir le vestige de la capitainerie dans le village.

## La mine de La Combelle

Le site minier de la Combelle a été doté du premier chevalement métallique de la région, en fonction en 1924 et haut de 54 mètres. De là, le charbon était transporté à dos d'ânes jusqu'à l'Allier, puis jusqu'à Paris par les sapinières. Le puit de la mine pouvait atteindre 700 mètres de profondeur. Vous pouvez encore admirer le chevalement ainsi que le bâtiment de la chambre chaude, vestiaire des mineurs.



© Norbert Dutranoy



© Andrelle Métillon

## Beaulieu, site gallo-romain et château

Sur la commune de Beaulieu se trouvait il y a 2000 ans un village gallo-romain. Ce dernier fut mis au jour en 2005 suite à la construction d'un giratoire. Situé sur la voie romaine de Clermont à Rodez, ce site enfoui se révèle être de taille importante, ce qui lui vaut le classement sur la liste des Monuments historiques en 2012. Ne manquez pas le château privé dans le village même, d'origine médiévale.

## Bayard, la mine de Brassac

Le chevalement de la mine de Bayard a été installé peu de temps après celui de La Combelle et témoigne du passé minier de la région. Le musée de la mine situé dans l'ancienne salle des machines retrace l'histoire du lieu avec notamment une reconstitution des galeries souterraines. De cette époque du charbon, subsiste également la lampisterie, lieu d'entretien des lampes ainsi que la chambre chaude.



© Mariène Gaydier

