



*On the mob again*

# SOLEX, MOB et CIE

## Louées soient mes mobs !

**Voilà le souhait quotidien ou la gratitude que pourrait exprimer Jonathan Manceau à l'égard de ses cyclos. Sa jeune entreprise de location de mobs et Solex à Saillans dans la Drôme ne connaît pas la crise, elle vient même de s'enrichir d'un atelier d'entretien et de réparation. Pour suivre une de ses balades, nous avons infiltré un groupe de touristes aventuriers.**

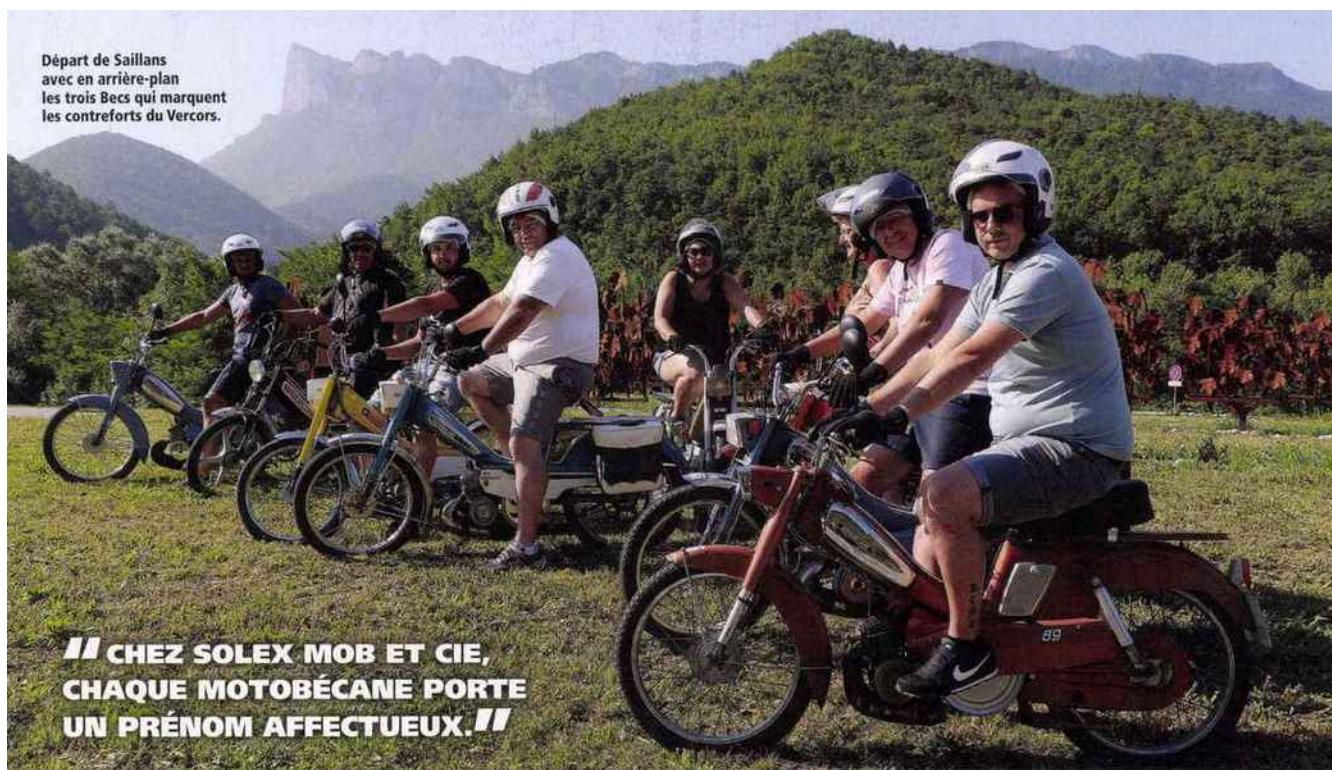
PAR JACQUES GAUTHIER

### LES INFOS PRATIQUES

**CONTACT :** Solex Mob et Cie,  
26340 Saillans  
Tél 06 33 67 67 39  
solexmobetcie@gmail.com  
www.solexmobetcie.com

#### TARIFS

Cyclo : 40 € la demi-journée /  
60 € journée / 100 € week-end  
Solex : 30 € / 40 € / 70 €  
Séance deux heures  
de remise en selle : 20 €.



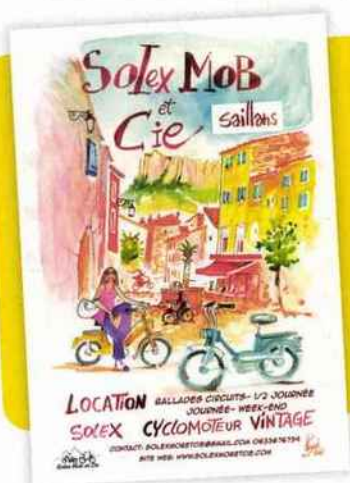
« **C**ouplez votre freinage, allez-y doucement, ne prenez pas trop confiance, c'est là que les gamelles arrivent », prévient Jonathan lors de la mise en mains des brêles. « Et n'oubliez pas que les commandes de freins sont inversées par rapport au vélo que tout le monde a sûrement pratiqué, avant à gauche, arrière à droite ». Ce rappel des consignes ne semble pas traumatiser le groupe de huit personnes d'aujourd'hui. Ce sont des "copains de camping" liés par la fréquentation du terrain de Mirabel-et-Blacons chaque été, depuis des décennies pour certains. Olivier, de son nom Provence (joli paradoxe pour un "Ch'ti"), les a convaincus sans trop de peine de s'embarquer pour ce périple en Drôme profonde. « Je fais partie là-haut du club "Mobyettes des

Hauts-de-France". Je roule en 103 MVL, mais ici j'ai pris la SP. Je préfère l'origine aux mobs améliorées proposées à la location, c'est plus fiable. En ce moment je cherche le Peugeot qui me faisait rêver quand j'avais 14 ans, le 103 SLC avec refroidissement liquide, sauf que les prix flambent, même chez nous », raconte-t-il. Patricia, Ludovic et Axelle sont Belges et ont aussi fait leur choix : ce sera respectivement *Josette*, *Lucette* et un 103 MVL. Eh oui ! chez "Solex Mob et Cie" chaque Motobécane porte un prénom affectueux en "ette" (vous devinez pourquoi ?). Pour les Peugeot ce sera en "ine"... mais plus tard. On aura compris que Jonathan est plus fan de la Bleue que des 103 sortis de l'usine de Mandeure dans le Doubs. Suzette sera la copine de la matinée de Thibault, 25 ans, un autre Ch'ti. Pour les Parisiens, Pascal et

Pascal (oui il y a deux Pascal) et Mathieu, retour aux fondamentaux avec par ordre croissant, une 40 V, une 50 V et une 881.

### « Cette odeur d'essence, c'est une tuerie »

Voilà comment Mathieu, 31 ans, de la génération Booster comme il se définit lui-même, résume l'excitation du départ dans la fumée des moteurs deux-temps. Mis à part Olivier qui fréquente les sorties de son club, les autres n'ont jamais piloté de mob ou il y a très longtemps. « J'ai eu une Orange jusqu'à mes 21 ans, mais je n'ai pas conduit de mob depuis 1976 », avoue Patricia, la mère de Ludo et belle-mère d'Axelle. Pourtant les sensations ont l'air de revenir au grand galop après 45 ans de sommeil, enfin, grand galop



### L'AFFICHE SIGNÉE YANN DEGRUEL

Soucieux de mettre en valeur les ressources locales, Jonathan travaille en circuit court. Et il le prouve : outre l'approvisionnement de ses pièces auprès de Françoise et Bruno de la Mobyette drômoise (lire *Mob&Co* n°6) située à quelques tours de roue, c'est Yann Dégruel, un habitant du village de Saillans qui a créé son affiche promotionnelle. Scénariste, illustrateur, coloriste, Yann est l'auteur de nombreuses bandes dessinées pour la jeunesse, de dessins pour la presse ou d'animations graphiques. Cette fois il met son talent au service de la mob. Avouez que c'est réussi ! Yann Dégruel, tél 06 10 43 32 55.



« J'aimerais qu'on aille plus vite mais je suis obligé d'attendre Patricia », regrette Axelle qui milite pour la paix des familles.

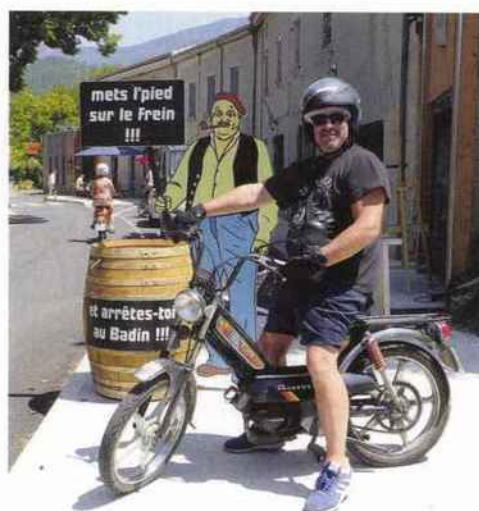
## On the mob again SOLEX, MOB et CIE



**// LA PLUPART DES MOBS  
SONT ÉQUIPÉES AVEC  
DES AV 10 ET DES CARBUS  
DE 15. //**

### JAMAIS SANS MA MOTOBÉCANÉ

Il a suffi d'un reportage télé sur France 3 Régions puis l'info reprise par les journaux pour que tout s'enchaîne. « Pour la location, je suis resté fidèle aux Motobécane, c'est plus beau, c'est de l'acier, pas du plastique, j'aime bien ce côté costaud. J'ai eu l'opportunité de racheter un lot de 10 mobs à Crest, juste à côté, et j'ai passé l'hiver à tout démonter, vérifier et fiabiliser avec l'allumage électronique et en montant des moteurs AV 10, plus coupleux même si on ne gagne pas de vitesse. Sinon je tiens à les garder dans leur jus, je n'ai refait aucune peinture. Comme je ne veux pas mécaniquer sur le bord de la route, j'ai quinze mobs en parfait état de fonctionnement alors que les groupes sont au max de dix personnes, je remplace la mob en cas de panne mais ça ne m'est jamais arrivé. Je viens de réussir mon CAP de mécanicien, ce qui fait qu'en plus de la maintenance de mes machines de location, je peux aussi faire de l'entretien ou de la restauration en dehors de la saison touristique ».



Le 103 SP d'Olivier Provence a obtempéré, le Badin étant le bistrot de Saint-Julien-en-Quint !

c'est un peu exagéré, Patricia optant pour une vitesse prudente dans les épingles du Col de Croix. Bien que Jonathan ait équipé la plupart des bécanes avec des AV 10 et des carbus de 15, la pente à 7 % a de quoi freiner les élans. « En Belgique il n'y a pas de col, en plus je veux regarder les paysages, pas pour faire la balade, pas pour l'asphalte, on est là pour la balade, pas pour faire la course ! », se justifie Patricia devant sa belle-fille qui bout d'impatience sur son MVL. « J'aimerais tirer sur la poignée pour aller plus vite, aujourd'hui c'est mon baptême de mob, elle va super bien, j'ai du mal à entendre qu'elle a démarré tellement

elle est silencieuse. D'ailleurs c'est décidé, pour mes 45 ans l'an prochain, je veux une MVL comme cadeau d'anniversaire ! ». Outre attendre sa belle-mère, son mari Ludo a déraillé deux fois avec la "Chaudron", la seule à avoir gardé son moteur d'origine. Un comble pour Ludo qui travaille à la SNCB, la Société des chemins de fer belges ! Fidèle à son principe de ne pas réparer en bord de route, Jonathan changera la machine et Ludo se verra attribuer l'AV 88 de 1961, la plus ancienne du parc de location. Le troc de Lucette versus Georgette a l'air de bien fonctionner puisqu'il reviendra sans

problème au paddock après les 71 km de balade de la demi-journée, un des six itinéraires concoctés aux petits oignons et testés par Jonathan et ses copains.

### 37°2, l'après-midi

Non ce n'est pas le remake du film de Beneix mais la température atteinte dans la Drôme en ce jour de juillet. On a un peu débordé sur le timing normalement imparti à cause des shootings photo. Pleins gaz donc pour s'aérer vers la Vallée de la Gervanne avec ses champs de lavande et de tournesols,



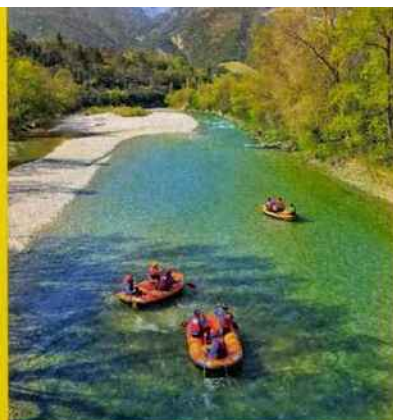
Avec son AV 88, Thibault n'a pas les mêmes sensations qu'un pilote de la Rieju MRT de sa jeunesse.

Attaque style cross pour Pascal : ça lui rappelle les bourras des vendredis soirs de sa jeunesse au bois de Vincennes !





Credit photo Florent Debaut et Office de Tourisme Cœur de Drôme - Pays de Saillans et de Crest



## VALLÉE DE LA DRÔME : LE PAYS DE SAILLANS ET DE CREST

Dénommée "Cœur de Drôme", cette partie du département 26 est très touristique comme on s'en doute. Outre sa "capitale" Crest, connue pour sa Tour qui surplombe la ville médiévale, c'est surtout un espace naturel où l'on pratique baignade, kayak... grâce aux rivières Drôme, Gervanne ou Roanne, et les sports de plein air, de la rando au cheval en passant par le VTT ou l'escalade. Les villes sont à taille humaine et les villages perchés ! Le tout accessible facilement pour un week-end par l'autoroute A7 sorties Valence ou Loriol.

OFFICE DE TOURISME DE LA VALLÉE DE LA DRÔME

Bureau de Crest : 04 75 25 11 38

Bureau de Saillans : 04 75 21 51 05

[www.valleedeladrome-tourisme.com](http://www.valleedeladrome-tourisme.com)

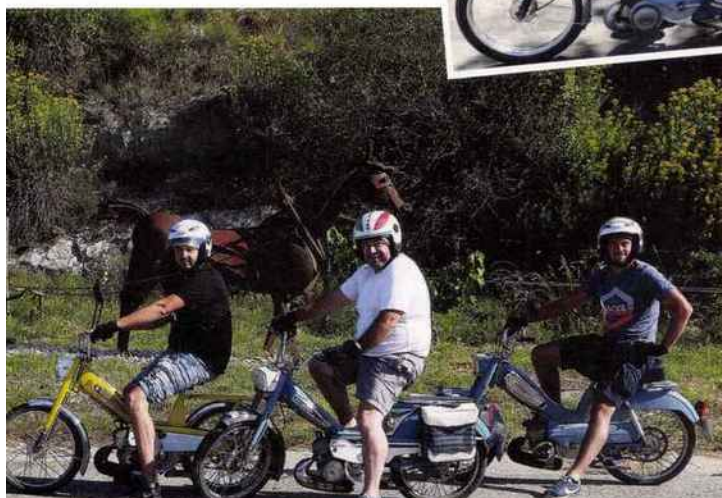


Pascal Trémaud a découvert  
cette partie de la Drôme  
alors qu'il campe depuis  
26 ans dans le coin.

Le peloton de tête  
devant une sculpture faite avec  
des pièces de machines agricoles.



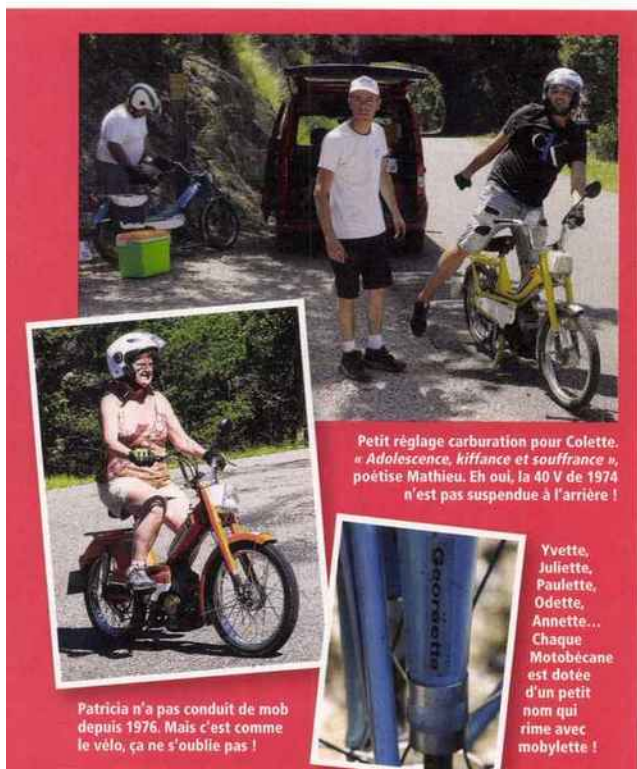
« En fait, je suis plutôt de la génération Booster », réalise Mathieu, 31 ans.





## On the mob again

SOLEX, MOB et CIE



Petit réglage carburation pour Colette.  
« Adolescence, kiffance et souffrance »,  
poète Mathieu. Eh oui, la 40 V de 1974  
n'est pas suspendue à l'arrière !

Yvette,  
Juliette,  
Paulette,  
Odette,  
Annette...  
Chaque  
Motobécane  
est dotée  
d'un petit  
nom qui  
rime avec  
mobyette !

Patricia n'a pas conduit de mob  
depuis 1976. Mais c'est comme  
le vélo, ça ne s'oublie pas !



### Jonathan Manceau, « Mon truc dans mon coin »

Lancée officiellement en avril 2021, la petite entreprise de location de Jonathan Manceau a connu un succès rapide qui étonne même son créateur. À 41 ans, commercial en vins et spiritueux, ça faisait longtemps que ça le démangeait de créer sa propre activité, et pas question de se laisser intimider par la Covid ! « J'ai toujours été dans la mob, en commençant par une MBK 51 trafiquée à mort, j'avais mis tellement de pièces dessus que je n'avais plus de quoi me payer l'essence ! Puis, comme tout le monde, j'ai eu le permis voiture et j'ai laissé un peu tomber le cyclo. Il y a sept ou huit ans, mon copain Miko m'a jeté un défi : sortir une mob pour tirer la bourre avec son 103 SP comme à l'époque. C'est comme ça que j'ai remis les mains dedans. Depuis j'ai restauré des épaves de mob pour moi et des Solex pour mon père Jean-Pierre et un de ses copains avec lesquels ils sont partis de la Drôme direction...le Danemark ! Lui qui pilote d'habitude une GoldWing, ça l'a un peu changé ! Au début, mon idée c'était juste de faire mon petit truc de location dans mon coin... »

un vrai décor de carte postale. Ça tombe bien puisque vers Suze et Beaufort, c'est aussi le tracé de la "route de la Clairette de Die", un vin effervescent à consommer avec modération bien sûr. Quand on sait que la définition d'effervescence est "qui bouillonne en lâchant du gaz", signalons que nos petites brêles n'ont pas connu de phénomène de vapor lock ou de serrage, même à l'assaut des contreforts du Vercors et du Diois. Elles se sont même montrées vaillantes. « En pleine montée, gêné par les cyclistes, je ne pensais jamais repartir, pourtant je n'ai même pas eu besoin de pédaler alors qu'elle est en monte d'origine

avec le carbu de 12 », lâche Mathieu qui a échangé pour le coup sa 40 V non suspendue pour le 103 SP.

Quant à Pascal et sa Juliette, alias sa 50 V de 1978, il a des réminiscences des bourres des vendredis soirs au bois de Vincennes dans les années 1990 avec un SP kité Polini pour le moteur et le variateur, et attaque pied dedans. En plus des paysages sauvages et de la tranquillité des routes, le plus sympa est de pouvoir s'arrêter pour se rafraîchir dans les rivières Drôme ou Gervanne que le parcours longe sur des kilomètres. Là où des voitures sont garées en pleine pampa, vous pouvez être sûr qu'il y a un accès aux

vasques de la rivière et aux plages de rochers, faut pas abuser quand même en demandant du sable. Après les gorges ombragées autour de Saint-Julien-en-Quint, le retour se fait par Pontaix et Vercheny à travers les vignobles producteurs de Clairette. « Ça fait 26 ans que je viens au camping dans le coin et je ne connaissais ni le col de la Croix ni la Vallée du Quint. Pour la première fois que je fais de la mob, je suis content du voyage ! », s'enthousiasme Pascal le Parisien qui se fait le porte-parole des mobeurs en train de se délester des casques, charlottes et gants compris dans la location. On est d'accord avec sa conclusion ! ■

