

## ACCESSIBILITE - Transport en commun



- <u>Aller et retour tous les jours</u> en bus Cars Région T40 (2 horaires possibles)
- <u>Retours fréquents du lundi au samedi</u> (sauf jours fériés) en bus Cars Région XO2



Retours alternatifs:

- Place Dr Thevenet: Bus W Transports
 Pays Voironnais (puis Tram E TAG)

- A 1.2 km : Train TER Gare de Voreppe



- 3,5 Kg de CO2

Grenoble
Gare Routière

Bus Cars Région T40

Vers St Pierre de Chartreuse - 35 min

Grenoble
T40 : Gare Routière
X02 : Gares

T40 : Vers Grenoble - 30 min

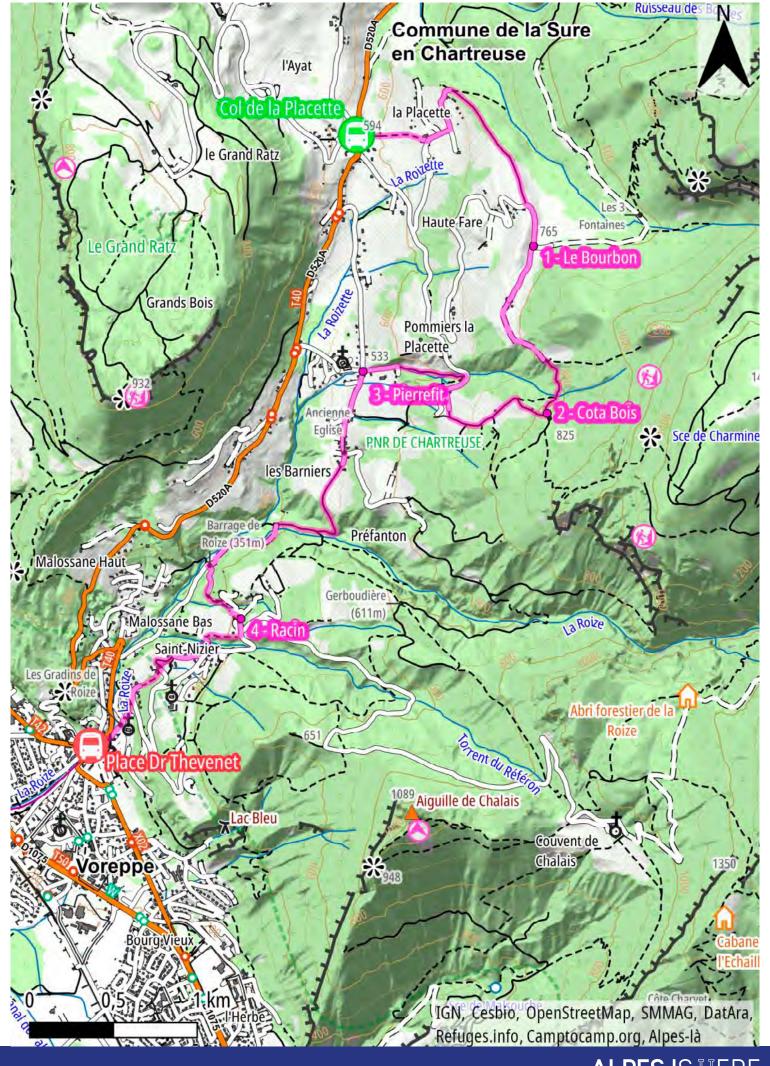
X02 (Express): vers Champ Près Froges - 30 min



Aller : Arrêt RezoPouce de Voreppe, Quai des chartreux pour monter au Col de la Placette. Retour : Arrêt RezoPouce à Voreppe, rue Honoré de Balzac, direction Grenoble.



De Grenoble à Voreppe Gare : 14 à 17 km, D+ 40 m De Voreppe Gare au Col de la Placette : 6.7 km, D+ 388 m



### ITINERAIRE – Traversée

Au fil des hameaux de la Sure-en-Chartreuse, du Col de la Placette à Voreppe, une découverte de l'activité agricole et de l'histoire locale.



- Col de la Placette 1 h (2 km, D+ 181 m)
- Du Col, à 10 m de l'arrêt de bus, prendre une piste nord-ouest se poursuivant par un sentier ouest en direction des *Trois Fontaines*. Continuer par de petites routes et chemins en suivant le balisage jusqu'à atteindre *Le Bourbon*.
- Le Bourbon (765 m) 30 min (1.2 km, D+ 61 m, D- 24 m)
- Choisir alors la direction de Pommiers-la-Placette. A la fin de la route dépasser une ferme (clôtures éventuelles à traverser) pour continuer par le chemin balisé (à flanc puis montée raide) et arriver à Cota Bois.
- Cota Bois (825 m) 35 min (1.6 km, D- 282 m)
- Quitter Cota Bois, point culminant du circuit, par le chemin vers Pommiers-la-Placette revenant à l'est (descente raide). Passer le Maquis Palace (lieu historique) puis poursuivre la descente par des chemins et petites routes jusqu'à Pierrefit.
- Pierrefit (533 m) 50 min (2.4 km, D+ 50 m, D- 177 m)
- A Pierrefit tourner dans la rue à gauche (sud) direction Voreppe par Racin. Passer l'ancienne Eglise, pour descendre vers la Roize (rivière) que l'on longera rive droite avant de la traverser (pont). Longer la rivière rive gauche jusqu'au barrage de Roize. De là, prendre la route à gauche puis à 100 m un sentier à droite pour remonter au hameau de Racin.
- Racin (400 m) 35 min (1.5 km, D+ 15 m, D- 171 m)
- Atteindre Voreppe en suivant le balisage (routes et chemins, nombreuses bifurcations). En arrivant dans le bourg, on passe près de l'Eglise Prieuriale de Saint Didier et des panneaux des Sentiers du patrimoine. Longer la Roize (Quai du Dr Jaquin) pour atteindre l'arrêt de bus *Dr Thevenet* (au niveau du rond-point).
- Place Docteur Thevenet, Voreppe (250 m)

3 h 30 8.9 km D+ 325 m D- 660 m

Carte IGN Top 25 : 3334OT ou 3233SB

Respecter les prés et clôtures. L'itinéraire longe des routes communales.



L'itinéraire est dans le Parc Naturel Régional de la Chartreuse



Point d'eau au Col de la Placette et fontaine à Pierrefit

#### **Variantes**

- Autour des <u>Gorges de la Roize</u> : du aller à l'ancienne Eglise, monter par Préfanton, traverser la Roize et revenir au 4 par *Gerboudière* : 4.9 km, D+ 180 m, D- 305 m
- Les plus sportifs feront un détour par le <u>Couvent et l'Aiguille de Chalais</u> : du 3 aller à <u>Gerboudière</u> en suivant la variante précédente, puis monter vers le couvent puis l'Aiguille de Chalais. Revenir à <u>Gerboudière</u> puis au 4 : 11.7 km, D+ 675 m, D- 800 m
- Rejoindre le 3 à partir de l'arrêt RD520 Pommiers Village du bus Cars Région T40 : 0.6 km, D+ 35 m

### Randonnée hivernale





Itinéraire réalisable l'hiver par enneigement faible à moyen.



Des passages raides sur les variantes des Gorges de la Roize ou de l'Aiguille de Chalais. Risque de chute et d'avalanches. Connaissances et matériel spécifiques nécessaires.





# LA ROIZE, SOURCE D'ENERGIE ET D'ENNUIS

La Roize est un torrent de montagne qui descend de la montagne des Banettes. Son débit irrégulier, comme celui de la Roizette, son affluent, a engendré des crues parfois spectaculaires (comme en 1971), mais a aussi été un moteur économique pour Voreppe. L'eau a permis d'alimenter, souvent via des canaux de dérivation, des moulins (à blé, à huile, à foulons pour battre les étoffes, à battoirs pour battre le chanvre, à ciment), des martinets, des scieries à bois et à marbre, des taillanderies ou encore des tanneries. Voreppe a eu accès à l'électricité et à l'éclairage en ville dès 1892, suite à la construction d'une conduite forcée!

Un barrage pour protéger Voreppe des rochers et troncs dévalant le torrent est visible le long de l'itinéraire (voir photo ci-contre). Juste avant celui-ci, saurez-vous découvrir les "méduses" qui se sont établies dans un canal de dérivation de la Roizette vers la Roize ?



Installation artistique, barrage sur la Roize - M. Leloup (CC-BY- SA)



- GAEC des Bergers de la Sure : vente à la ferme de fromages de brebis, agneaux, miel.
- Les oiseaux de Chartreuse. Vente de miel et d'œufs mais aussi élevage d'oiseaux exotiques!



Ferme Genève : Gîte, table et chambre d'hôtes - Accueil Paysan. Vente d'œufs et de noix. Chemin les Routes à la Sure en Chartreuse.



- Sur plusieurs habitations on peut repérer un séchoir à noix : un petit "balcon" en bois sous le toit.
- Le Maquis Palace a été un lieu de la résistance (sur l'itinéraire, sous Cota Bois).



L'association Corepha propose d'autres itinéraires de randonnée (sentiers de chartreuse occidentale) et de nombreuses informations sur le patrimoine. Voir corepha.fr

Mise à jour et + d'itinéraires : rando-sans-voiture.fr & oUTDOOR

