

# BALADE EN CEINTURE VERTE

## À LA DÉCOUVERTE DU PATRIMOINE AGRICOLE ET INDUSTRIEL DU CANAL PUY

### CHERS PROMENEUSES ET PROMENEURS,

À pied ou à vélo, entre canal Puy et Durance, cette balade vous invite à découvrir :

- **UN PATRIMOINE ENCORE INTACT**, témoin des pratiques agricoles péri-urbaines de la fin du 19<sup>e</sup> siècle à nos jours ;
- **DES BÂTIMENTS REMARQUABLES** tels que le moulin de Notre-Dame ou encore la chapelle Saint-Gabriel.

La Ville d'Avignon a souhaité, dans le cadre de son budget participatif, préserver et mettre en valeur ce site, **LIEU DE MÉMOIRE ENTRE VILLE ET NATURE.**

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

M. Guillaume Puy, à l'origine de la construction du canal Puy, a été surnommé le « Maire modèle » d'Avignon.

## 4 PARCOURS DES UNIVERS CONTRASTÉS

**2**  
CROCHET PAR LE CHEMIN  
DES CRIS VERTS  
ET LA CHAPELLE  
SAINT-GABRIEL

Distance : 2.5 km  
Temps de marche : 40 min



**3**  
PROLONGEMENT  
VERS LA GRANDE  
MARTELIÈRE

Distance : 2.8 km  
Temps de marche : 40 min



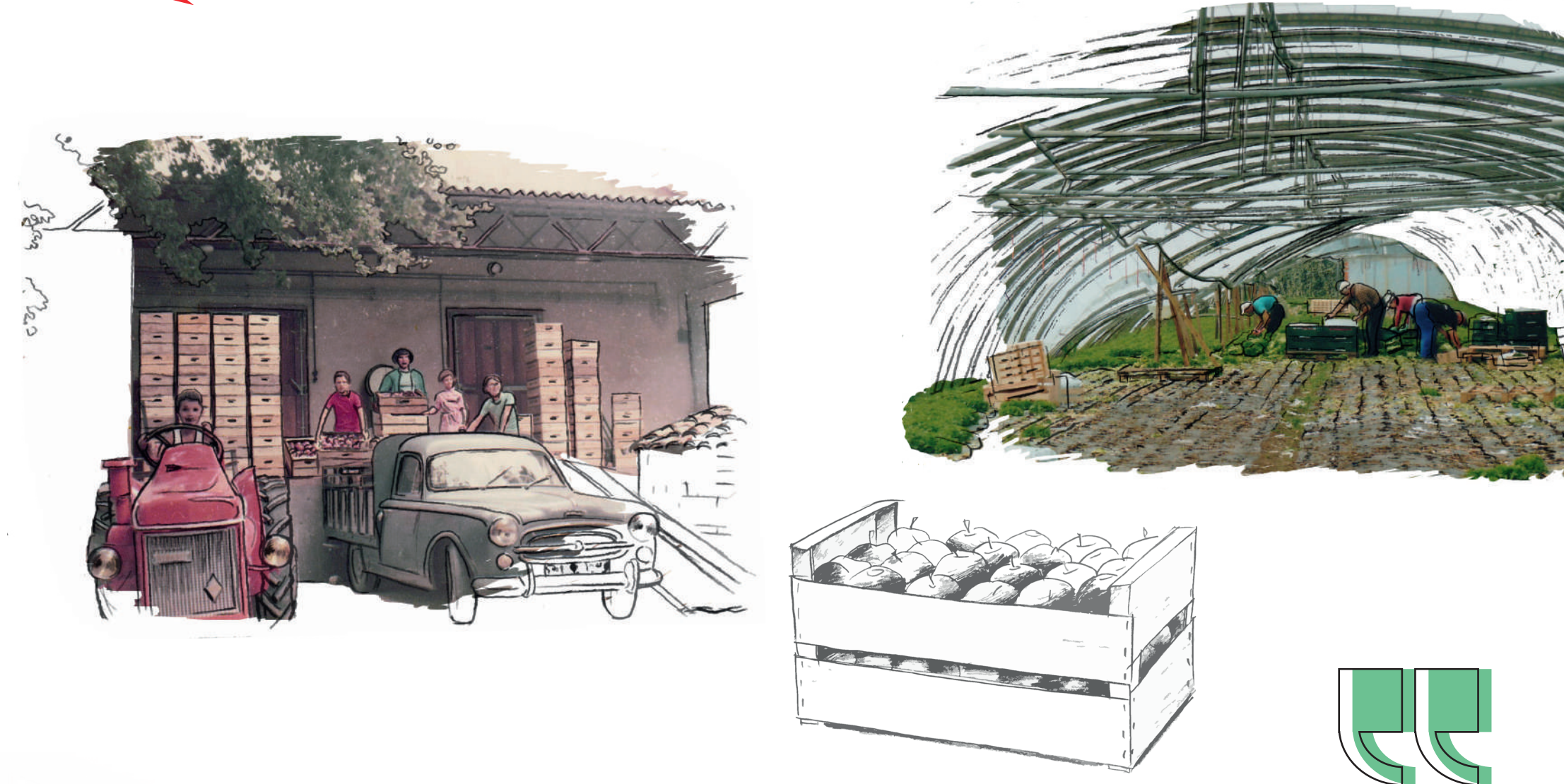
**4**  
DÉTOUR INSOLITE  
ENTRE VESTIGES  
RURAUX ET INDUSTRIE  
CONTEMPORAINE

Distance : 6.3 km  
Temps de marche : 1h40



**1**  
CHEMINS ARBORÉS  
À LA DÉCOUVERTE  
DU PETIT PATRIMOINE  
AGRICOLE

Distance : 5.8 km  
Temps de marche : 1h30

### LE CANAL PUY LOU CANAU

Mis en service en 1810 après 4 années de travaux, **le canal Puy a été construit à l'initiative de Monsieur Guillaume Puy, maire d'Avignon entre 1795 et 1815.** Son objectif : dériver l'eau de la Durance pour fertiliser les terres riveraines.

À cette époque, les céréales, quelques vignes et des cultures industrielles comme la garance dominent à Avignon. Les paysans cultivent les potagers pour leur consommation personnelle et les femmes vont vendre le surplus sur la place Pie.

**ARROSAGE DES CULTURES EN ÉTÉ, DRAINAGE DES FORTES PRÉCIPITATIONS, ALIMENTATION DES NAPPES PHRÉATIQUES... : LE CANAL PUY NOUS OFFRE SES BIENFAITS DEPUIS PLUS DE 200 ANS.**

Ce n'est que dans le dernier quart du 19<sup>e</sup> siècle que **le réseau des filioles** - ruisseaux artificiels - sera creusé pour irriguer 400 ha de terres fertiles. Le chemin de fer, et **principalement le PLM (Paris-Lyon-Marseille)**, permet alors de transporter rapidement les produits maraîchers vers les grandes villes et la capitale : le canal Puy trouve son plein emploi.

En 1921, l'Association Syndicale Libre des Arrostants du canal Puy rachète ce dernier aux propriétaires de l'époque.

Outre l'arrosage des cultures pendant les mois d'été, **le canal permet, depuis plus de 200 ans, de drainer les fortes précipitations pendant les orages et les eaux stagnantes en hiver.** Il participe aussi au maintien des milieux naturels et de leur **biodiversité.**

Aujourd'hui, depuis sa prise d'eau commune avec le canal de l'Hôpital-Durançole et le Canal Crillon, le canal Puy traverse la ceinture verte d'Avignon, de Bonpas jusqu'en Courtine, sur une longueur de 7,8 kilomètres.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

À la fin du 19<sup>e</sup> siècle, c'est grâce au chemin de fer que les maraîchers du canal Puy ont pu développer leur production, celle-ci pouvant ainsi être transportée vers Paris.



#### MERCI DE PRÉSERVER CE SITE

- > Respectez la nature et les aménagements réalisés.
- > Ne laissez ni mégots ni détritus.
- > Ne faites pas de feu.
- > Tenez votre chien en laisse.

# BALADE EN CEINTURE VERTE

## À LA DÉCOUVERTE DU PATRIMOINE AGRICOLE ET INDUSTRIEL DU CANAL PUY

### LE MOULIN DE NOTRE-DAME LOU MOULIN DE NOSTO-DAMO

Au décès de M. Guillaume Puy en 1820, Antoinette Puy, sa fille unique, hérite de ses biens et devient propriétaire du canal.

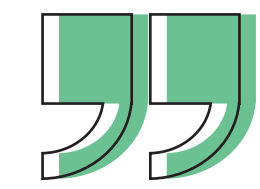
En 1830, l'époux d'Antoinette, le Marquis Augustin de Cambis d'Orsan, fait construire cette bâtisse pour y installer **un moulin à farine utilisant la force motrice du canal** : une chute d'eau de 3,20 m est établie pour entraîner des meules en pierre.

En 1886, la prise d'eau du canal Puy est obstruée par une grande crue de la Durance : « Les vagues étaient soulevées à 1 mètre de hauteur ». **Après 56 ans d'activité, le moulin cesse définitivement de tourner.**

En 1921, l'Association Syndicale Libre des Arrosants du canal Puy rachète le canal et le moulin aux descendants de la famille de Cambis d'Orsan. Dans l'acte de vente, le moulin est dit « sans utilisation industrielle, dépourvu de tout agencement mécanique intérieur et extérieur ».



**EN 1886, UNE GRANDE CRUE FRAPPE LA DURANCE, OBSTRUANT LA PRISE D'EAU DU CANAL PUY : LE MOULIN DE NOTRE-DAME CESSE DÉFINITIVEMENT DE TOURNER.**



### GUILLAUME PUY 1751-1820

Un maire moderne, qui sut relancer l'économie d'Avignon au lendemain de la Révolution.



À l'origine de la construction du canal Puy, M. Guillaume Puy fut maire d'Avignon pendant 11 ans et 3 mois, entre 1795 et 1815.

Qualifié de « Maire modèle » par Napoléon, cet humaniste œuvra avec énergie pour le bien-être des avignonnais, dotant la ville de moyens propres à développer son économie pour sortir du marasme post-révolutionnaire.

Ses actions furent marquantes dans différents domaines : finances, démographie, affaires sociales, transports, agriculture, culture, politique, éducation, commerce, urbanisme, santé.

Le Préfet Saint-Chamans écrit à son sujet : « Il n'est et ne sera jamais l'homme du gouvernement, c'est l'homme de la ville, il ne tenait pas à Bonaparte, il ne tient pas au roi, il ne voit que le bien d'Avignon ». Il fut décoré de la Croix de Saint-Louis et de la Légion d'honneur.

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

Une rue d'Avignon porte le nom de « rue Guillaume Puy » en mémoire du « Maire modèle » qui relança l'économie d'Avignon après la Révolution.

# Puy maie

Comité de l'Intérieur et du Commerce  
Moulin au territoire d'Avignon

Projets d'Ordonnance  
Charles, par la grâce de Dieu,  
Roi de France et de Navarre,

notre Ministre  
de l'Intérieur,  
de Cambis,  
tablis un moulin  
territoire d'Avignon,

Le certificat de naissance de cette demande, qui n'a donné lieu à aucune opposition, a été délibéré par le conseil municipal;

Le S. de Cambis est autorisé à établir un moulin à farine à trois tournants, sur le canal Puy, territoire d'Avignon, dep. de Vaucluse, au point M du plan dressé par les Ingénieurs.



#### MERCI DE PRÉSERVER CE SITE

- > Respectez la nature et les aménagements réalisés.
- > Ne laissez ni mégots ni détritus.
- > Ne faites pas de feu.
- > Tenez votre chien en laisse.