

**Nouveau service « Mon Vélo »
Vélos à Assistance Electrique en libre-service**

Mon VÉLO

Vélo électrique en location

by l'Agglo



Julien Cornillet, Maire de Montélimar, Président de Montélimar-Agglomération et Françoise Quenardel, Vice-Présidente déléguée aux mobilités durables ont le plaisir d'inaugurer ce 1^{er} juillet 2022 les VAE en libre-service « Mon Vélo », en présence d'Yves Plessis, Président de Galéo et de Nadia Goupil, Responsable du développement de Fifteen.

montélimar
agglomération

Ecologique

Montélimar-Agglomération poursuit le développement des mobilités douces et partagées. En parallèle des transports en commun Montélibus, dont certains véhicules de la flotte roulent au gaz naturel, l'Agglo souhaite encourager les déplacements à vélo. Julien Cornillet, Maire de Montélimar, Président de Montélimar-Agglomération et Françoise Quenardel, Vice Présidente déléguée aux mobilités durables ont souhaité proposer une nouvelle alternative à la voiture, qui permette de sillonner la ville en toute liberté et de bénéficier de sept stations pour prendre ou laisser un vélo.

Accessible

Avec des tarifs très accessibles et une assistance électrique, le service « Mon Vélo » s'adresse à tous : les touristes, les habitants, les travailleurs, les étudiants...

Pratique

- Le Service est disponible 7j/7 et 24h/24.
- 7 stations réparties en ville vont permettre de créer un véritable maillage et faciliter les échanges entre les quartiers.
- Les 40 vélos électriques en location sont faciles d'utilisation au quotidien pour les habitants, pour faire ses courses en centre-ville avec un panier situé au niveau du guidon, aller à la piscine, à la médiathèque, à des rendez-vous médicaux ou professionnels, mais également pour (re)découvrir les villages autour de Montélimar. Ainsi l'Agglo développe le multimodal avec des connexions à la gare, sur les voies vertes et la Via Rhona.
- Jusqu'à 65 km d'autonomie
- Guidage GPS directement dans l'Appli MonVélo Montélimar (App Store et Play Store).
- Une fixation permet d'accrocher son smartphone.
- Paiement dans l'Appli, au trajet ou sur abonnement
- Un numéro unique de support client : 0974990268
- Un vélo pris sur une station pourra être laissé sur une autre station.

Le service vélo est accessible aux personnes âgées de plus de 16 ans

Dans l'air du temps

Le vélo a connu un boom post Covid, avec un fort développement des VAE (assistance électrique). Aujourd'hui, grâce au développement et aux aménagements des pistes cyclables, aux nombreuses demandes des habitants, mais aussi en raison de la prise de conscience du réchauffement climatique et de l'explosion du prix de l'essence, le vélo se développe et se démocratise. Sa part dans les déplacements en France atteint environ 3 % contre 7 % en Europe. Ce sont 13 % des abonnés d'un service de location de vélo renoncent à l'achat d'une voiture, 13 % s'en séparent (*Source Gazette des communes*)

Montélimar-Agglomération soutien l'utilisation du vélo

Les usagers font l'objet d'une attention particulière. Les appuis vélos peu pratiques ont été remplacés par des modèles bien mieux adaptés et qui ont été augmentés sur la ville pour doubler la capacité.

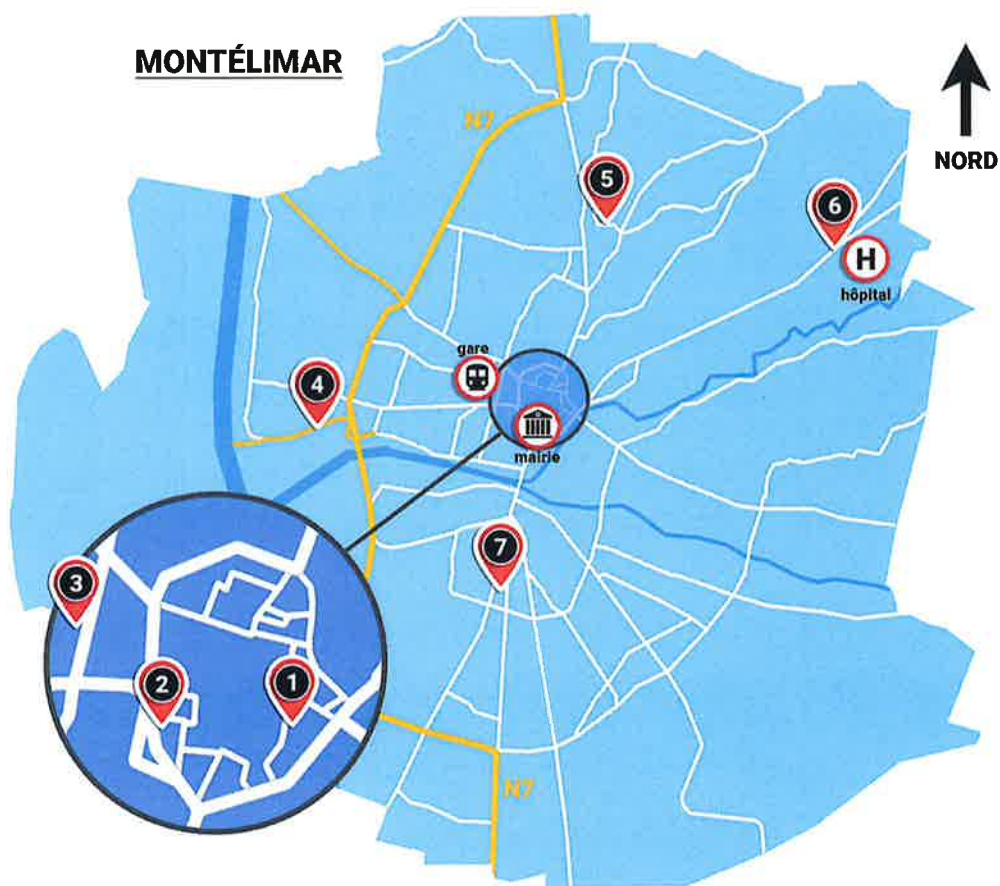
De plus, le nombre de kilomètres de pistes cyclables actuels ne cesse d'augmenter, avec récemment, par exemple, l'annonce de la mise en place de pistes spécifiques boulevard Meynot.

. 4 raisons de se mettre à « Mon Vélo » :

- Santé : du sport en se déplaçant, aidé par l'assistance en cas de difficulté : montée, courses dans le panier...
- Économie : plus de coût d'essence, d'entretien, d'assurance... par rapport à une voiture
- Écologie : diminution de l'empreinte carbone
- Gain de temps : Parfois plus rapide que la voiture et plus facile à garer...

Les 7 stations

- **Espace Educatif et Sportif**, 44.544589, 4.746580, face au Centre aquatique Aloha, Avenue Jean Jaurès
- **Hôpital**, 44.568828, 4.780583, route de Sauzet, quartier Beausseret
- **Médiathèque**, 44.557295, 4.748190, près de l'entrée du parking souterrain
- **Parking Aleyrac**, 44.557215, 4.752788, près de la mairie annexe
- **Gare SNCF**, près de la gare routière et non loin de la gare Montélibus
- **La Gondole** 44.572482, 4.758136, devant l'école
- **Grangeneuve** 44.556602, 4.726475, près de l'école



1 - Parking Aleyrac

Près de la mairie annexe
GPS : 44,557215, 4,752788

2 - Médiathèque

Près de l'entrée du parking souterrain
GPS : 44,557295, 4,748190

3 - Gare SNCF

Près de la gare routière et non loin de la gare Montélibus
GPS : 44,559066, 4,744768

4 - Grangeneuve

Près de l'école
GPS : 44,556602, 4,726475

5 - La Gondole

Devant l'école
GPS : 44,572482, 4,758136

6 - Espace Educatif et Sportif

Face au Centre Aquatique Aloha, Avenue Jean Jaurès
GPS : 44,544589, 4,746580

7 - Hôpital

Route de Sauzet, Quartier Beusseret
GPS : 44,568828, 4,780583

TARIFICATION

Sans abonnement

0,50€ par tranche de 15 minutes d'utilisation
(Toute tranche de 15 minutes entamée sera facturée)

Avec abonnement

Tarifs abonnements

Tout public :	Abonnés Montélibus :
• 1€ par jour	• 3€ par mois
• 6€ par mois	• 15€ par an
• 30€ par an	

15 minutes offertes par jour

puis 0,50€ par tranche de 15 minutes
(Toute tranche de 15 minutes entamée sera facturée)

Avantages des abonnements

15 minutes gratuites par jour, décomptées à la minute, puis 0,50€ par tranche de 15 minutes d'utilisation

Exemple 1 :

Course A = 12 min -> 12 min gratuites consommées. Prix = 0€

Course B = 24 min -> 3 min gratuites consommées. Au-delà la tarification par défaut s'applique, c'est à dire 0,50€ / 15 min. Prix = 1€

Exemple 2 :

Course A = 24 min -> 15 min gratuites consommées. Au-delà la tarification par défaut s'applique, c'est à dire 0,50€ / 15 min. Prix = 0,50€

Course B = 24 min -> plus d'avantages quotidiens disponibles, la tarification par défaut s'applique, c'est à dire 0,50€ / 15 min. Prix = 1€

Fonctionnement

- Déverrouillage via l'application MonVélo Montélimar (à télécharger et installer sur le smartphone via App Store et Play Store)
- Création d'un compte avec coordonnées et préférences
- Entrée sécurisée des informations de la carte bancaire
- Entrée itinéraire sur le GPS intégré.
- Scan du QR code du vélo

C'est parti !

- Arrivée : indication du prix, de la durée du trajet, de la distance et du Co2 économisé
Possibilité d'accéder à l'assistance, signaler un vélo défectueux

Vélos électriques en location disponibles 24/24



Jusqu'à 65 kilomètres d'autonomie



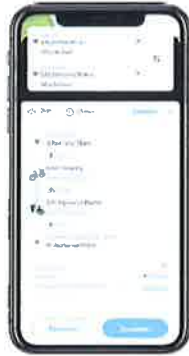
Déverrouillage dans l'application MonVélo Montélimar



Guidage GPS direct



Paiement au trajet ou sur abonnement



Flashez pour télécharger



Délai de validation de l'abonnement : justificatif d'identité transmis par l'utilisateur via l'application mobile, validation du justificatif d'identité par les équipes Montélimbus, validation de l'abonnement par le support client Fifteen.

Offre de lancement

Les 15 premiers abonnements annuels seront offerts aux usagers par Montélimbus

Coût

Le développement du service n'engendre aucun coût pour la collectivité. C'est le délégataire qui supporte l'investissement.

· LES ACTEURS



Montélimar-Agglomération, un territoire dynamique

Située dans la Région Auvergne Rhône-Alpes, en Drôme Provençale, la Communauté d'Agglomération Montélimar-Agglomération a été créée au 1er janvier 2014.

Composée de 27 communes, la collectivité recense 68883 habitants.

La communauté d'agglomération Montélimar-Agglomération a pour objet d'associer ses communes membres au sein d'un espace de solidarité, en vue d'élaborer et conduire ensemble un projet commun de développement urbain et d'aménagement de leur territoire.

Montélimar-Agglomération intervient sur des compétences variées, que ce soit le développement économique, l'agriculture, le tourisme, le logement, l'environnement, la famille, la culture, le transport, le sport-loisirs...

Pour en savoir plus : www.montelimar-agglo.fr



Montélibus est le réseau de transport public de l'Agglomération de Montélimar : il dessert les 27 communes du périmètre de Montélimar Agglomération.

La STAMontélibus et les Autocars Gineys exploitent le réseau de transports urbains pour le compte de Montélimar Agglomération. Les 2 entreprises gèrent au quotidien le réseau Montélibus, par le biais d'un contrat de délégation de service public qui a débuté le 1er janvier 2016.

MONTÉLIBUS EN CHIFFRES

27 communes desservies

Plus de **1 200 000 voyageurs** en 2021

35 lignes de bus et de cars :

– **8** lignes urbaines,

– **4** lignes d'agglomération,

– **23** lignes de renfort en période scolaire

3 secteurs de transport à la demande

1 service dédié aux Personnes à Mobilité Réduite

Plus de 40 collaborateurs à votre service au quotidien

26 véhicules accessibles et aux dernières normes environnementales

1 petit train

Nouveau : **40** vélos à assistance électrique disponible 24h/24, 7j/7.

Plus d'informations sur le réseau Montélibus sur : www.montelibus.fr

Suivez toutes les actualités et infos trafics du réseau Montélibus sur Facebook !



Fifteen, né de l'union de deux acteurs français innovants de la mobilité durable (Smooove et Zoov), contribue au mieux vivre des habitants des villes de toute taille, en déployant des services de location de vélos adaptés à tous les usages (libre-service, location longue durée, station, free-floating...). Leader européen des services de vélos partagés, Fifteen combine une maîtrise complète du développement et de la production de vélos connectés, avec une expérience unique des contrats de services publics. Avec une flotte de près de 50 000 vélos opérée localement par l'intermédiaire d'exploitants ou directement par les collectivités, Fifteen accompagne les villes les plus ambitieuses dans leur projet de transition vers une mobilité durable et équipe notamment en France la Métropole du Grand Paris, Nice, Montpellier, Strasbourg, Montpellier, Landerneau, Epinal... et à l'international Helsinki, Lima ou Vancouver.

Pour en savoir plus : www.fifteen.eu