

Rizerie de Modane

Symbole d'italianité



4

International

Rome antique

Diplomatie

Modane

« Accusé à tort d'espionnage via des pigeons voyageurs, on me renvoie dans mon Piémont natal. Comment expliquer que ces volatiles ne sont là qu'en raison des grains de riz dispersés autour de l'usine ? Mon associé, Francesco, a pu rester à Modane, mais les tensions diplomatiques entre la France et l'Italie ont eu raison de notre entreprise ».

Récit (romancé) de Guglielmo Gerardo, industriel italien

Novembre 1936. « Les conditions sont pourtant favorables, lorsque Francesco Cattaneo crée la 1^{re} rizerie de Modane en 1908. Le **tunnel de Fréjus et la gare offrent un axe de transport international**. La proximité des grandes rizières italiennes garantit un approvisionnement constant. La force hydraulique des torrents fait fonctionner les machines à bas coût. Les taxes d'importation de produits bruts sont avantageuses. L'affaire prospère vingt ans jusqu'à ce que l'instabilité économique ne le contraigne à vendre.

Transitaire fortuné, je lui propose une association en 1929. La rizerie des Alpes est née : **350 m² sur trois niveaux permettant toutes les étapes de raffinage du riz brut**. Décorticage, abrasage, polissage et conditionnement. Et une architecture à travers laquelle nous souhaitons affirmer avec force nos origines : un bâtiment orné de colonnes surmontées de chapiteaux ioniques, de frontons triangulaires, et paré de grandes baies vitrées, imaginé par Francesco, architecte de métier.

Dans ce retour forcé en Italie, je n'espère qu'une chose : que ce bâtiment majestueux **inspiré de la Rome antique**, témoin de notre aventure industrielle en Haute-Maurienne, survive au temps et aux conflits à venir. »

📍 Rizerie, Modane,
place du 17 septembre 1943



Trouvez l'erreur

L'ensemble des façades ne constitue en réalité qu'un décor en ciment plaqué sur la structure métallique. Observez la « fausse note » : une barre métallique située entre le 2^e et le 3^e niveau permet de repérer la supercherie. Le bâtiment abrite désormais le centre d'exposition du chantier de la liaison ferroviaire Lyon-Turin.