

DOSSIER DE PRESE



NAO SANTA MARÍA

PROTAGONISTE DE LA RENCONTRE ENTRE DEUX MONDES

À SAINT-RAPHAËL

Quai Nomy

Du 4 au 15 mars

de 10h à 19:30h.

www.naosantamaria.org



Follow us:



DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE HUELVA



Vela Cuadra
Producciones

Compagnie d'assurance
officielle :

 murimarseguros

LE NAO SANTA MARÍA, SON HISTOIRE

La Nao Santa María a effectué la traversée qui a été signalée comme l'un des éléments transformateurs les plus impressionnants de l'humanité, la découverte de l'Amérique, la rencontre entre deux mondes qui a changé la trajectoire de l'histoire universelle.

Le 3 août 1492, elle est partie du port de Palos de la Frontera (Huelva) avec les caravelles Pinta et Niña, les trois caravelles ou flotte de Colomb, en tant que navire de tête. Dans les références de Christopher Colomb à la Santa María dans son célèbre Journal, l'amiral la nomme constamment "nao" (navire), ce qui fait qu'elle apparaît 81 fois dans le texte, à l'instar d'autres chroniqueurs de l'époque:

*"Christopher Colomb a affrété, en dehors de ces deux-là, un navire... et a souhaité voyager lui-même dans le troisième, le plus grand de tous, et c'était donc le navire de tête..."*¹

Il a été acquis par la Couronne espagnole afin de faire partie de l'expédition de Christopher Colomb auprès de Juan de la Cosa, navigateur et cartographe originaire de Cantabrie, résidant à l'époque à Puerto de Santa María. Il est intéressant de noter que Christopher Colomb ne l'a jamais appelé Santa María, c'est son fils Hernando qui l'a fait pour la première fois dans la biographie de son père. D'autre part, la chroniqueur Gonzalo Fernández de Oviedo l'a mentionné sous le nom de La Gallega, ce qui a conduit à la croyance généralisée qu'il avait été construit quelque part sur la côte galicienne.

Le 3 août 1492, la flotte de Colomb a pris la mer depuis le port de Palos de la Frontera (Huelva, Espagne), avec un équipage d'environ 90 hommes. La majorité étaient des marins originaires de Palos de la Frontera, Moger et Huelva, 70% d'Andalous, 10 de Pays basque et de Galice, 2 Portugais, 1 de Gênes, 1 de Calabre et 1 de Venise.

Après avoir fait escale sur l'île de La Gomera (îles Canaries) et après 33 jours de navigation, le 12 octobre 1492, la Santa María, dirigée par 40 hommes sous les ordres de Christophe Colomb, atteint l'Amérique, l'une des rencontres les plus transcendantes de l'histoire. Alonso Niño était le pilote et Juan de la Cosa le capitaine.

Alors qu'il se trouvait sur l'île de La Española le jour de Noël de cette année 1492, le navire s'est échoué à cause d'un oubli du garçon de cabine qui était à la barre, et il a coulé. À l'endroit où il a coulé, connu sous le nom de Baie de Caracol sur l'île d'Haïti, ses ruines ont été utilisées pour créer la première colonie espagnole en Amérique, Fuerte Navidad.



1. Bartolomé de las Casas.
Historia de las Indias I. 1552

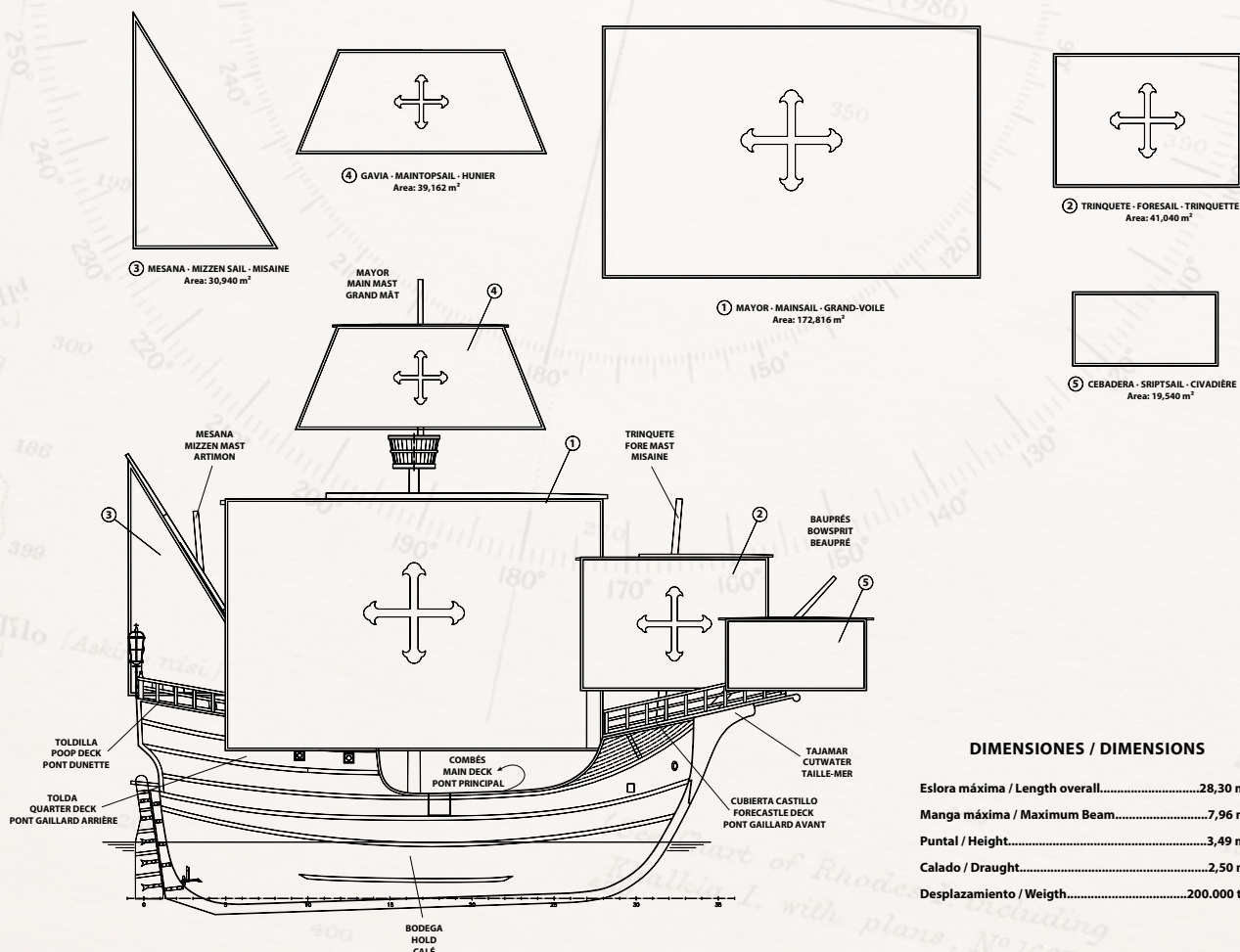
CONSTRUCTION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cette réplique grandeur nature du nao Santa María a été construite par la Fondation Nao Victoria à Punta Umbría (Huelva, Espagne), avec le soutien du Conseil provincial de Huelva et de la Fondation Cajasol, au cours de quatorze mois de travaux, qui ont débuté en janvier 2017 et se sont achevés en mars 2018.

La construction a eu lieu dans les chantiers navals Varaderos Palmás à Punta Umbría (Huelva, Espagne), et a impliqué près d'une centaine de professionnels de différentes disciplines : constructeurs de navires, cordonniers, marins et autres artisans maritimes, ainsi que des historiens et des ingénieurs qui ont travaillé à la planification des plans initiaux de la réplique et à la conception des formes et des mesures du navire.

Après quatorze mois de travail intense, le Santa María a été mis à l'eau le 16 mars 2018. Un navire de 200 tonnes, d'une longueur maximale de 28,30 m, d'une largeur de 7,96 m et d'une hauteur de 3,49 m. Comme l'original, cette réplique possède trois mâts, le grand mât, l'artimon de la grand-voile et un beaupré, la hauteur du grand mât étant de près de 25 mètres de la ligne de flottaison au point le plus haut. Elle porte cinq voiles d'une surface de 303 m², et le gréement dormant et courant est constitué d'environ trois kilomètres de cordages.

L'équipage de 20 hommes dispose de cinq lits superposés triples, le lit du capitaine étant situé dans les quartiers de la passerelle de navigation ou de l'auvent et deux autres dans la cale. Cette réplique allie la rigueur historique aux exigences de la navigation au XXI^e siècle et à la législation actuelle, et comprend des éléments modernes tels que les moteurs et les salles des machines, le système GPS, la radio, le radar, les réservoirs de carburant, les réservoirs d'eau, le réchaud à gaz, les douches et les éviers, entre autres. À cela s'ajoute l'adaptation de la partie inférieure du navire comme espace d'exposition pour montrer au visiteur ce qu'était ce célèbre navire et son histoire.



Tol

Dep
de :
mé



Follow us:



Après un an et demi d'inactivité due à la pandémie, le nao a repris ses activités sous le nom de Trinidad pour commémorer le 500e anniversaire du premier tour du monde, en entamant une série de tournées en Amérique du Nord pour promouvoir l'expédition Magellan-Elcano. Pendant cette période, la Trinidad a participé à diverses tournées promotionnelles, portant le nom de l'Espagne et de l'Andalousie dans tous les ports qu'elle a visités.





EXPRESSE

la
ones

Official insurance:



St. Augustine, FL (USA)



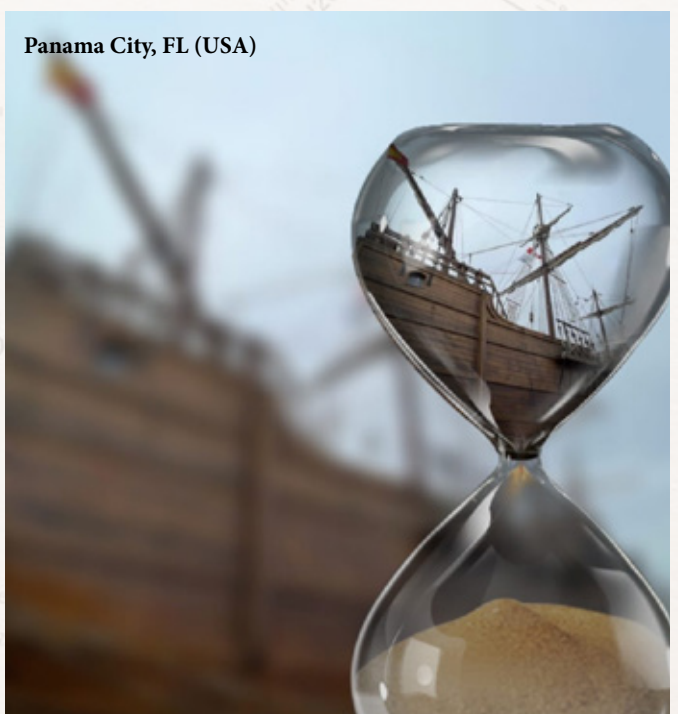
New York, NY (USA)



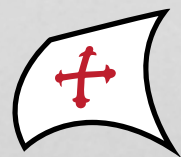
Midland, ON (CAN)



Cleveland, OH (USA)



Panama City, FL (USA)



*Vela Cuadra
Producciones*

Vela Cuadra Producciones

Paseo Alcalde Marqués de Contadero, edif. 1

41001 · Seville (Spain)

Tel : +34 678 953 440

www.velacuadra.es